

Anlage 2

Verkehrsuntersuchung
zu den Bebauungsplänen Fliegerhorst 0.4 und 0.5

(IMB Plan Ingenieure 2017)

Stadt Erlensee



Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.4 / 0.5“

- Verkehrsuntersuchung -

Februar 2017

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen	2
2	Bestandsanalyse	3
2.1	Analyse-Belastungen 2015	3
2.2	Prognose-Nullfall 2030	4
3	Fahrtenprognose „Fliegerhorst“	5
3.1	Prognose-Null-Plus 2030	5
3.2	Fahrten aus „Fliegerhorst 0.1 - 0.3 und 0.6“	6
3.3	Fahrten durch „Fliegerhorst 0.5“	8
3.4	Zusammenfassung	9
3.5	Prognose-Belastungen 2030	11
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	12
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	15
6	Zusammenfassung / Empfehlungen	16

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.4 / 0.5“

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen

Anlage 1

Die Stadt Erlensee plant gemeinsam mit der Stadt Bruchköbel die Entwicklung des ehemaligen amerikanischen Stützpunktes „Fliegerhorst Erlensee“ westlich des Stadtgebietes (Anlage 1). Hierzu wurde der „Zweckverband Entwicklung Fliegerhorst Langendiebach“ gebildet.

Die Gesamtfläche von rund 100 ha soll in Abhängigkeit von der Nachfrage in Teilschritten umgewandelt werden. Die ersten Schritte erfolgten bereits über die Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1, 0.2, 0.3 und 0.6“. Sie umfassten insgesamt eine Fläche von rund 74 ha und beinhalten u.a. Sondergebiete „Logistik“ (rund 40,5 ha), Gewerbegebietsflächen (rund 19,5 ha) sowie das geplante Sportzentrum Langendiebach (rund 7,5 ha).

Die hier vorliegenden Bebauungspläne haben unterschiedliche Hintergründe. Der „Fliegerhorst 0.5“ dient der Umwandlung der noch verbleibenden Flächen (ca. 15,5 ha) des ehemaligen Kasernenareals im Südwesten zu einem Sondergebiet „Nahrung und Verpackung“. Über den „Fliegerhorst 0.4“ soll die bereits in der Vergangenheit aus verkehrstechnischer Sicht für einen Vollausbau des Fliegerhorstes immer wieder empfohlene Netzergänzung und zweite verkehrliche Anbindung geschaffen werden. Mit einem Anschluss an den Knotenpunkt „L 3193 / Hanauer Straße „ (KP-3-NW) wird dabei gleichzeitig eine -nicht nur verkehrliche- Verknüpfung mit dem Stadtkern von Erlensee erreicht.

Die zweite Erschließungsachse führt dabei zu einer angemessenen verkehrlichen Anbindung des künftig bis zu 100 ha umfassenden Gewerbe- und Logistikparks mit mehreren tausend Arbeitsplätzen und gleichzeitig zu reibungsloseren Verkehrsabläufen auf dem weiterführenden klassifizierten Verkehrsnetz. Zudem kann die derzeitige Durchfahrt durch das Wohngebiet der Markwaldsiedlung künftig genauso entfallen wie die dortige Anbindung an die L 3193 (KP-2-NW).

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung baut auf der Verkehrsuntersuchung zum „Fliegerhorst 0.6“ [1] auf, übernimmt die hier zusammengefassten Bestandsanalysen und Fahrtenprognosen und ergänzt diese um die hier vorliegenden Bebauungspläne.

2 Bestandsanalyse

Das Verkehrsnetz und die Verkehrsbelastungen in und rund um Er-
lensee haben sich in den letzten Jahren durch verschiedene Ent-
wicklungsschritte verändert. So wurde u.a. in 2014 die Ortsumge-
hung Langendiebach eröffnet und die Ortsdurchfahrt (Ravolzhäu-
ser Straße) vom ‚Beune-Kreisel‘ (KP-4 (NW)) abgehängt. Auch ein
Teil der geplanten Baugebiete im Nordosten Langendiebachs (u.a.
„Am Kreuzweg“) wurden entwickelt.

Bereits für die Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Flie-
gerhorst 0.6“ [1] wurden daher die Verkehrsdaten für den Unter-
suchungsraum entlang der L 3193 zwischen der Anbindung Sie-
mensstraße (KP-1 (NW)) und dem Kreisel auf der OU Langendie-
bach mit Abzweig nach Bruchköbel (KP-5a (NW)) in 2015 neu er-
hoben. Sie stellen aus verkehrstechnischer Sicht nach wie vor eine
aktuelle Datengrundlage dar. Die Entwicklungen im Bereich des
Fliegerhorstes werden im Weiteren separat betrachtet.

2.1 Analyse-Belastungen 2015

Die Verkehrszählungen wurden im März / April 2015 an repräsen-
tativen Normalwerktagen bzw. Wochen durchgeführt.

An den Knotenpunkten

- KP-1 (NW) „L 3193 / Siemensstraße“
- KP-2 (NW) „L 3193 / Zum Fliegerhorst“
- KP-3 (NW) „L 3193 / Hanauer Straße“
- KP-4 (NW) „L 3193 / In der Beune“ (‚Beune-Kreisel‘)
- KP-4a (NW) „In der Beune / Anbindung Toom-Netto“
- KP-5a (NW) „L 3193 / Bruchköbeler Straße (L 3268)“
(‚OU-Kreisel‘)

Anhang A erfolgten die Zählungen jeweils für einen Zeitraum von 24 Stunden
(0:00 - 24:00 Uhr). Die Ergebnisse sind im Anhang A abgedruckt.

Anhang B Ergänzend hierzu fanden an folgenden Querschnitten Langzeitzäh-
lungen über bis zu 9 Tagen statt (vgl. Anhang B):

- Q-2 In der Beune (zw. KP-4 (NW) und KP-4a (NW))
- Q-3 L 3193 (südl. ‚Beune-Kreisel‘)
- Q-4 Hanauer Straße (östl. L 3193)

Anlage 2 Eine übergreifende Darstellung der aus den Zählungen abgelei-
ten Analyse-Belastungen 2015 für die durchschnittlichen täglichen
und werktäglichen Verkehrsmengen sowie die Schwerverkehrsfahr-
ten zeigt die Anlage 2. Eine Darstellung für die bemessungsrelevan-
ten Spitzenstunden morgens und abends erfolgt für die im Weite-
ren zu untersuchenden und nachzuweisenden Knotenpunkte
KP-3 (NW) ‚Hanauer Straße‘ und KP-4 (NW) ‚Beune-Kreisel‘.

2.2 Prognose-Nullfall 2030

Der Prognose-Nullfall basiert auf den Ergebnissen der Bestandsanalyse (Analyse-Belastungen 2015) und berücksichtigt zusätzlich die künftige allgemeine Verkehrsentwicklung bis zum Prognosehorizont 2030. Berücksichtigt werden ebenfalls die bekannten Entwicklungsgebiete wie bspw. die Baugebiete im Nordosten Langendiebachs und im Stadtkern (vgl. auch [2]).

Die „Allgemeine Verkehrsentwicklung“ wird üblicherweise pauschal ermittelt. Derzeit liegt die jährliche Steigerung bei etwa 0,1 - 0,5 %. Im vorliegenden Fall wird eine durchschnittliche jährliche Zuwachsrate von rund 0,2 - 0,3 % angesetzt. Dies auch vor dem Hintergrund, dass die zu erwartenden Verkehrsbelastungen aus dem Bereich ‚Fliegerhorst‘ getrennt berechnet und angesetzt werden.

Anlage 3 Die resultierenden Prognose-Nullfall-Belastungen 2030 sind in der Anlage 3 dargestellt.

Die derzeit vorhandenen und gezählten Fahrten auf der Anbindung „Nord“ des ‚Fliegerhorst‘ an den ‚Beune-Kreisel‘ wurden entsprechend ihrer räumlichen Verteilung im Prognose-Nullfall 2030 herausgerechnet. Bei diesen Fahrten handelt es sich fast ausschließlich um Baustellenverkehre, die in dieser Form künftig nicht mehr stattfinden werden.

3 Fahrtenprognose „Fliegerhorst“

Die Fahrtenprognose „Fliegerhorst“ beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs durch die geplante Umwandlung der derzeit ungenutzten Konversionsflächen des ehemaligen amerikanischen Stützpunktes. Die Fahrtenprognosen zu den zwischenzeitlich rechtskräftigen Bebauungsplänen „Fliegerhorst 0.1, 0.2, 0.3 und 0.6“ wurden in der Verkehrsuntersuchung **[1]** ermittelt und werden im Folgenden noch einmal zusammengefasst.

Grundlage für die weiteren Berechnungen und Nachweise stellen dabei die „Prognose-Null-Plus 2030“-Belastungen dar. Hierbei wird der Prognose-Nullfall 2030 (Abschnitt 2.2) um die geplante Netzergänzung erweitert.

3.1 Prognose-Null-Plus 2030

Die geplante Netzergänzung und gleichzeitig zweite Anbindung des gesamten Fliegerhorst-Areals an das klassifizierte Verkehrsnetz (L 3193) ist Inhalt des Bebauungsplans „Fliegerhorst 0.4“. Die derzeit durch die Markwaldsiedlung führende Straße ‚Zum Fliegerhorst‘ wird dabei nördlich der Siedlung in Richtung L 3193 abgeleitet. Der genaue Trassenverlauf unterliegt derzeit einer Variantenuntersuchung.

Die Varianten unterscheiden sich im Wesentlichen in der Entfernung zur Markwaldsiedlung. Eine möglichst große Entfernung und Schutzwirkung für die Siedlung kann durch einen Verlauf entlang des Fallbaches erreicht werden. Die Trasse schließt dabei direkt an den bestehenden Knotenpunkt KP-3 (NW) in Gegenlage zur Hanauer Straße an. Alternativ führt die Trasse etwas weiter südlich und damit näher an der Siedlung zur Landesstraße. Hierbei können die Schutzgebiete um den Fallbach weitgehend umgangen werden. Die Anbindung an die L 3193 und gleichzeitige Verbindung zur Hanauer Straße erfolgt in diesem Fall über zwei versetzte Einmündungen. Im Übergang zur Siedlung sind passive Schutzeinrichtungen vorgesehen.

In beiden Fällen wird die Markwaldsiedlung von der L 3193 abgehängt und künftig über die neue Trasse erschlossen. Der heute signalisierte Knotenpunkt „L 3193 / Zum Fliegerhorst“ (KP-2 (NW)) kann dadurch insgesamt entfallen bzw. auf einzelne, nicht konfliktträchtige Ströme reduziert werden (bspw. Rechts-raus-Rechts-rein). Für die Verkehrsabläufe auf der Landesstraße bedeutet dies das Entfallen einer Signalanlage und damit die zügigere Abwicklung der Verkehre in Richtung A 66.

Die neuen Grundlagenbelastungen sind im „Prognose-Null-Plus 2030“ in der Anlage 4 zusammengefasst dargestellt.

Anlage 4

3.2 Fahrten aus „Fliegerhorst 0.1 - 0.3 und 0.6“

Die Fahrtenprognosen für die Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1, 0.2, 0.3 und 0.6“ wurden im Rahmen der Verkehrsuntersuchung **[1]** erstellt. Die Entwicklung der Flächen schreitet voran, einige Projekte wurden bereits umgesetzt, andere stehen vor der Realisierung. Hinsichtlich der Nutzungen und Ausnutzungen haben sich zwischenzeitlich jedoch keine maßgeblichen Veränderungen eingestellt. Die Ansätze und resultierenden, prognostizierten Fahrten können auch in dieser Untersuchung zugrunde gelegt werden. Sie werden im Folgenden noch einmal zusammengefasst:

Differenziert wurden in **[1]** folgende Bereiche:

- Sondergebiete für Logistik 0.1 / 0.2, rund 40,5 ha,
- Gewerbegebiete 0.1 / 0.2, rund 15,5 ha,
- Sportpark 0.3, rund 7,5 ha und
- Gewerbegebiet 0.6, rund 4,0 ha.

Logistik 0.1 / 0.2

Im Bereich der Sondergebiete für Logistik 0.1 und 0.2 zeichnet sich zunehmend eine Nutzung als „Umschlagplatz“ u.a. für die Neusortierung von Waren ab. Die Fahrtenzahl vor allem an Lkw, Sattel- und Lastzügen steigt in diesen Fällen überdurchschnittlich an. Bei der Ermittlung der zu prognostizierenden Neuverkehre wurde dies durch eine differenzierte Nutzungsintensität berücksichtigt. Neben Flächen mit durchschnittlichem („Mix“) und schwächerem („Lager / Transport“) Fahrtenaufkommen wurde für rund 15 - 20 % der Flächen eine „intensive“ Ausnutzung mit entsprechend höheren Fahrtenzahlen eingebracht.

	[ha]	Lkw-Fahrten / ha * Tag	Lkw-Fahrten / 24 Std.	Pkw-Fahrten / ha * Tag	Pkw-Fahrten / 24 Std.
Logistik 0.1 / 0.2					
- intensiv	7,0	130	900	70	500
- Mix	20,5	30	600	45	920
- Lager / Transport	13,0	5-10	100	60	780
	40,5		1.600		2.200

Tab. 1: Fahrtenaufkommen durch die Sondergebiete für Logistik 0.1 und 0.2,
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

Die Berechnung der künftigen Neuverkehre erfolgte über einen vereinfachten Flächenwert für die abzuschätzenden Lkw- bzw. Pkw-Fahrten je ha und Tag. In diesen jeweils für die entsprechende Nutzung ermittelten Flächenwerten wurden die Angaben der bekannten Betreiber, Erfahrungswerte aus vergleichbaren Projekten

noch: Fahrten durch
„Fliegerhorst 0.1 - 0.3
und 0.6“

sowie Referenzwerte aus der gängigen Literatur (u.a. Heft 42 und VER_Bau [3, 4]) zusammengefasst.

Gewerbe 0.1 / 0.2

Auch für die ausgewiesenen Gewerbeflächen in den Bereichen 0.1 und 0.2 liegen teilweise aktuelle Nutzungsabsichten vor. So soll ein Großteil der Flächen -vorwiegend in Verbindung mit den denkmalgeschützten Gebäudeteilen- als Ausstellungs-, Vorführungs- und Eventgelände genutzt werden. Das hier zu erwartende Fahrtenaufkommen ist als vergleichsweise gering einzuschätzen. Die Ermittlung der Neuverkehre erfolgt daher mit angepassten Flächenwerten differenziert nach ‚handwerklichem, verarbeitendem‘ Gewerbe und ‚dienstleistungsorientiertem‘ Gewerbe.

	[ha]	Lkw-Fahrten / ha * Tag	Lkw-Fahrten / 24 Std.	Pkw-Fahrten / ha * Tag	Pkw-Fahrten / 24 Std.
Gewerbe 0.1 / 0.2					
- dienstleistungsorientiert	7,5	10	75	80	600
- handwerklich, verarbeitend	8,0	35	275	60	500
	15,5		350		1.100

Tab. 2: Fahrtenaufkommen durch die Gewerbeflächen 0.1 und 0.2,
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

Sportpark 0.3

Die Planungen zum Sportpark entsprechen weiterhin den Angaben im Bebauungsplan „Fliegerhorst 0.3“ und der ergänzenden Verkehrsuntersuchung [5]. Die Verkehrszahlen werden in der nachfolgenden Tabelle noch einmal zusammengefasst.

	[ha]	Lkw-Fahrten / ha * Tag	Lkw-Fahrten / 24 Std.	Pkw-Fahrten / ha * Tag	Pkw-Fahrten / 24 Std.
Sportpark 0.3					
(gem. VU [3])	7,5	(-)	<10	40	300
	7,5		<10		300

Tab. 3: Fahrtenaufkommen durch den Sportpark 0.3,
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

Gewerbe 0.6

Über den Bebauungsplan „Fliegerhorst 0.6“ wurde Planungsrecht für die hier vorhandenen und denkmalgeschützten fünf Gebäude geschaffen. Ausgewiesen wurde das Gebiet als „Eingeschränktes

noch: Fahrten durch
„Fliegerhorst 0.1 - 0.3
und 0.6“

Gewerbegebiet“ zur Ansiedlung von Unternehmen, die keine wesentlichen Störungen verursachen.

Die Fahrtenprognose wird in der nachfolgenden Tabelle noch einmal zusammengefasst:

	[ha]	Lkw-Fahrten / ha * Tag	Lkw-Fahrten / 24 Std.	Pkw-Fahrten / ha * Tag	Pkw-Fahrten / 24 Std.
Gewerbe 0.6					
(Büro / Dienstleistung)	4,0	10	40	200	800
	4,0		40		800

Tab. 4: Fahrtenaufkommen durch die Gewerbefläche 0.6,
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

3.3 Fahrten durch „Fliegerhorst 0.5“

Der Bebauungsplan „Fliegerhorst 0.5“ umfasst die südwestliche Kasernenfläche. Er umfasst rund 15,5 ha und grenzt im Norden an den „Fliegerhorst 0.1“ und im Osten an den „Fliegerhorst 0.6“ an.

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über die neu gestaltete, um das zentrale Triangel führende Haupteerschließungsstraße. Von hier aus bestehen direkte Verbindungen zur Landesstraße 3193 zum einen über den nördlichen ‚Beune-Kreisel‘ (KP-4 NW) und zum anderen über die geplante Netzergänzung zum KP-3 (NW) ‚Hanauer Straße‘.

Das derzeitige Nutzungskonzept sieht die Ansiedlung von produzierendem Gewerbe vor, maßgeblich aus dem Nahrungs- und Verpackungsbereich. Die nachfolgende Fahrtenprognose basiert auf der aktuellen Ansiedlungsoption einer Großmetzgerei, die sich aus beengten Verhältnissen im Stadtbereich von Frankfurt hierhin verlagern möchte. Diese Ausgangslage stellt eine sehr fahrtenintensive Ausnutzung der Fläche und damit eine Art „worse-case“-Betrachtung dar.

Während der Anteil an Güter- und Schwerverkehrsfahrten aufgrund der Betriebsbeschreibung nicht ganz an den Logistiksektor heranreicht, übersteigt das Fahrtenaufkommen durch Pkw diesen maßgeblich und liegt eher im Bereich von Dienstleistungsbetrieben.

	[ha]	Lkw-Fahrten / ha * Tag	Lkw-Fahrten / 24 Std.	Pkw-Fahrten / ha * Tag	Pkw-Fahrten / 24 Std.
Sondergebiet 0.5					
„Nahrung / Verpackung“	15,5	25	400	90	1.400
	15,5		400		1.400

Tab. 5: Fahrtenaufkommen durch das Sondergebiet 0.5,
Tagesbelastungen, Normalwerktag, gerundete Werte

noch: Fahrten durch
„Fliegerhorst 0.5“

Die in der Tabelle 5 zusammengefasste und über Flächenwerte abgeleitete Fahrtenprognose bestätigt mit insgesamt rund 1.800 Kfz-Fahrten an einem Normalwerktag die erwartete flächenmäßig intensivste Nutzung im Bereich des ‚Fliegerhorstes‘.

Die Fahrten werden sich jedoch aufgrund des 3-Schicht-Betriebes etwas weniger differenziert über den Tag verteilen. Die drei maßgeblichen Spitzenzeiten liegen außerhalb der Verkehrsspitzen des umliegenden Verkehrsnetzes. In den Bemessungsspitzenzeiten finden sowohl im Pkw- als auch im Güterverkehr maximal 5 - 10 % der Tagesverkehre statt.

3.4 Zusammenfassung

In der nachfolgenden Tabelle wird das zuvor beschriebene und zu erwartende Fahrtenaufkommen durch die Bebauungspläne „0.1 - 0.6“ für einen Normal- bzw. Durchschnittswerktag zusammengefasst.

	24-h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV [Kfz/24h]
Logistik 0.1 / 0.2			
Beschäftigte / Kunden	2.200	1.100	1.100
Güterverkehr	1.600	800	800
	3.800	1.900	1.900
Gewerbe 0.1 / 0.2			
Beschäftigte / Kunden	1.100	550	550
Güterverkehr	350	175	175
	1.450	725	725
Sportpark 0.3			
Beschäftigte / Kunden	300	150	150
Güterverkehr	<10	<5	<5
	310	155	155
Gewerbe 0.6			
Beschäftigte / Kunden	800	400	400
Güterverkehr	40	20	20
	840	420	420
Sondergebiet 0.5			
Beschäftigte / Kunden	1.400	700	700
Güterverkehr	400	200	200
	1.800	900	900
Zusammenfassung			
Kfz	5.800	2.900	2.900
Güterverkehr	2.400	1.200	1.200
Gesamt	8.200	4.100	4.100

Tab. 6: Fahrtenaufkommen durch B-Pläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“, Tagesbelastungen, Normalwerktag, [Kfz/24h], gerundete Werte

noch: Zusammenfassung

In den Spitzenstunden morgens und abends findet jeweils ein unterschiedlicher Anteil an Fahrten statt, je nach Art und Nutzung, nach SV-Anteil, nach Anzahl und Art der Beschäftigten und nicht zuletzt je nach Kundenfrequenz. Die jeweiligen Anteile wurden für die einzelnen Nutzungen differenziert betrachtet. Hierbei gingen neben den allgemeinen Ansätzen und den Erfahrungswerten auch die Angaben der derzeit bekannten Nutzer ein. Flächenübergreifend ergaben sich daraus folgende Anteile:

- Spitzenstunde morgens rund 15-20 % im Pkw-Zielverkehr
 rund 10 % im Pkw-Quellverkehr
 je rund 10 % im Lkw-ZV-QV
- Spitzenstunde abends rund 10 % im Pkw-Zielverkehr
 rund 15-20 % im Pkw-Quellverkehr
 je rund 8 % im Lkw-ZV-QV

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Spitzenstundenbelastungen morgens und abends für die einzelnen Flächen differenziert in Pkw-Fahrten und Schwerverkehr.

		morgens		abends	
		QV	ZV	QV	ZV
		[Kfz/h]		[Kfz/h]	
Beschäftigte / Kunden / Besucher					
Logistik 0.1 / 0.2		105	235	240	70
Gewerbe 0.1 / 0.2		85	115	100	90
Sportpark 0.3		10	10	30	30
Gewerbe 0.6		40	100	60	40
Sondergebiet 0.5		70	50	50	50
		310	510	480	280
Güterverkehr					
Logistik 0.1 / 0.2		75	65	55	55
Gewerbe 0.1 / 0.2		25	35	25	25
Sportpark 0.3		(-)	(-)	(-)	(-)
Gewerbe 0.6		(-)	(-)	(-)	(-)
Sondergebiet 0.5		30	20	20	20
		130	120	100	100
Summe		440	630	580	380

Tab. 7: Fahrtenaufkommen durch B-Pläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“, Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

Die räumliche Verteilung wird auf Basis der vorhandenen Verkehrsströme analog zur VU **[1]** wie folgt vorgenommen:

- Binnenverkehr **15 %**
- Ri. A66, Hanau, Ffm. **40 %**
- Ri. A45, Ravelzhausen **25 %**
- Ri. Bruchköbel **10 %**
- Ri. Niederrodenbach
und Langenselbold **10 %**

Die Binnenverkehre teilen sich dabei gleichmäßig auf die Zufahrten „Auf der Beune“, „Hanauer Straße“ und „Leipziger Straße“ auf.

Die überregionalen Verkehre orientieren sich an der L 3193 zu rund 50 % in südliche und rund 35 % in nördliche Richtung. Ein Teil der Fahrten in südliche Richtung wird dabei auch das innerörtliche Straßennetz wie die Langendiebacher Straße und die Siemensstraße nutzen.

Die prognostizierten Fahrten durch die Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“ mit ihrer räumlichen Verteilung sind in der Anlage 5 dargestellt.

Anlage 5

3.5 Prognose-Belastungen 2030

Die Prognose-Belastungen 2030 ergeben sich aus der Überlagerung der „Prognose-Null-Plus 2030“-Belastungen (vgl. Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten infolge der Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“ (vgl. Abschnitte 3.2 - 3.4).

Anlage 6

Die Ergebnisse sind in der Anlage 6 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends an den Knotenpunkten KP-3 (NW) „Hanauer Straße“ und KP-4 (NW) „Beune-Kreisel“ abgebildet.

Insgesamt steigen die Belastungen auf der L 3193 um bis zu 2.600 Kfz/24h nördlich und bis zu 4.100 Kfz/24h südlich der Hanauer Straße an. Dies entspricht einer Zunahme um bis zu 34 % bzw. bis zu 37 % im Vergleich zu den Bestandsdaten.

Die Knotenpunktsbelastungen am KP-3 (NW) „Hanauer Straße“ steigen in den Spitzenstunden überproportional hierzu um bis zu 60 % am Morgen (ca. 52 % am Abend) jeweils auf bis zu knapp 2.100 Kfz/h an. Am KP-4 (NW) „Beune-Kreisel“ ist dies mit 71 % bzw. 59 % noch deutlicher, jedoch erreichen hier die Knotenpunktsbelastungen insgesamt jeweils nur knapp 1.600 Kfz/h.

4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt wie in den vorangegangenen Verkehrsuntersuchungen für die maßgeblichen Strecken und Knotenpunkte. Im vorliegenden Fall ist dies der Streckenverlauf der angrenzenden L 3193 sowie die unmittelbaren Anbindungen über

- KP-3 (NW): ‚Hanauer Straße‘
 gepl. Kreuzung mit LSA „L 3193 / Hanauer Straße“,
- KP-4 (NW): ‚Beune-Kreisel‘
 Kreisverkehr „L 3193 / Auf der Beune“.

Die Berechnungen erfolgen aufgrund der vergleichbar hohen Prognose-Belastungen sowohl für die abendliche als auch die morgendliche Spitzenstunde. Am KP-3 (NW) wird alternativ zu einer signalisierten Kreuzung auch der Fall ‚versetzte, teilsignalisierte Einmündungen‘ geprüft.

Landesstraße L 3193

Der Streckenabschnitt der L 3193 zwischen der Anbindung Siemensstraße (KP-1 (NW)) und ‚OU-Kreisel‘ (KP-5a (NW)) wird gemäß der ermittelten Prognose-Belastungen 2030 auf Tagesbelastungen von rund 10.000 Kfz/24h (DTV) nördlich und rund 15.000 Kfz/24h (DTV) südlich der Anbindung „Hanauer Straße“ ansteigen (Anlage 6).

Anlage 6

Die ermittelten Verkehrszahlen in Verbindung mit der vorliegenden Straßenkategorie (L II) zeigen, dass der vorhandene Ausbau sowohl nördlich der Hanauer Straße (1-bahnig, 2-spurig) als auch südlich (2-bahnig, 2-spurig) nach HBS [6] regelkonform und ausreichend dimensioniert ist.

KP-3 (NW) - ‚Hanauer Straße‘

gepl. Kreuzung mit LSA „L 3193 / Hanauer Straße“

Der Knotenpunkt KP-3 (NW) „L 3193 / Hanauer Straße“ wird derzeit als signalgeregelte Einmündung betrieben. Die Landesstraße 3193 ist im Knotenpunktsbereich 2-bahnig, 2-spurig ausgebaut. Die Verengung auf 1-bahnig, 2-spurig erfolgt rund 150 m nördlich des Knotenpunktes. Die untergeordnete Hanauer Straße ist in der Zufahrt auf die L 3193 mit drei Fahrstreifen (zwei in südliche und eine in nördliche Richtung) ausgebaut. In der Gegenrichtung gibt es nur einen Fahrstreifen, wobei der Rechtsabbieger aus Richtung Süden frei, mittels Dreiecksinsel getrennt geführt wird.

Die derzeitigen Planungen sehen vor, den Knotenpunktsausbau vom Grundsatz her beizubehalten. Ergänzt wird der vierte Ast mit zwei Fahrstreifen in der Zufahrt (Rechts + Geradeaus/Links) und ei-

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

nem in der Gegenrichtung. Der Rechtsabbieger aus nördlicher Richtung wird mittels Ausfahrkeil und Dreiecksinsel frei geführt. In der Hanauer Straße wird eine der beiden heutigen Fahrstreifen Richtung Süden in eine Geradeausspur umgewandelt.

Anlage 6

Die Knotenpunktsbelastung wird nach Entwicklung der Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“ auf knapp 19.000 Kfz am Tag (DTV) prognostiziert. Im Vergleich zur Bestandssituation beträgt die Verkehrszunahme rund 43 %. In den Spitzenstunden morgens und abends finden jeweils knapp 2.100 Fahrten statt (Anlage 6).

Die Berechnungen gemäß HBS [6] ergeben bei einer angesetzten Festzeitsteuerung und einer Umlaufzeit von $t_U = 90$ Sekunden für die abendliche Bemessungsspitze eine „befriedigende“ Qualitätsstufe von $QSV = C$. Die mittleren Wartezeiten liegen bei bis zu 40 Sekunden. Nennenswerter Rückstau ist nicht zu erwarten, die 95%-Staulänge L_{95} liegt bei rund 60 m in südliche und je rund 50 m in nördliche Richtung bzw. in der Hanauer Straße.

Für die morgendliche Spitzenstunde ergeben sich „ausreichende“ Verkehrsabläufe ($QSV = D$). Trotz vergleichbarer Knotenpunktsbelastung ist hier vor allem die Lastrichtung nach Süden und zur A 66 als beeinträchtigender Faktor zu nennen. Insgesamt steigen die mittleren Wartezeiten jedoch nicht über 55 Sekunden an. Der Rückstau in der nördlichen Zufahrt liegt am Morgen bei bis zu 100 m und bleibt damit im mehrstreifigen Bereich.

Anhang C1

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang C1 abgedruckt.

KP-3 (NW) - ‚Hanauer Straße‘

versetzte Einmündungen „L 3193 / Hanauer Straße“

Für die alternative Variante, dass die geplante Erschließungsstrasse „Anbindung Mitte“ weiter südlich, näher an der Siedlung, aber entfernter von den Schutzgebieten des Fallbaches verläuft, löst sich der Kreuzungsbereich in zwei versetzte Einmündungen auf.

Eine Signalisierung der beiden Knotenpunkte ist weiterhin erforderlich. Aufgrund der vorhandenen Mehrstreifigkeit im Zuge der Landesstraße können die -den Einmündungsbereichen gegenüberliegenden- Geradeausstreifen jedoch baulich getrennt aus der Signalisierung herausgelöst werden. Für die durchgehenden Ströme auf der L 3193 bleibt es daher bei einer Signalanlage. Die Belastungen reduzieren sich hierdurch auf je knapp 1.000 Kfz/h (morgens am nördlichen und abends am südlichen Teilknoten) bzw. 1.400 - 1600 Kfz/h am jeweils anderen Teilknotenpunkt.

Die Berechnungen gemäß HBS [6] zeigen, dass zu allen Tageszeiten „gute“ Verkehrsabläufe erreicht werden. Und dies an beiden

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Anhang C2

Teilknotenpunkten. Bei einer Festzeitsteuerung mit einer Umlaufzeit von nur $t_u = 60$ Sekunden liegen die mittleren Wartezeiten bei maximal 34 Sekunden. Nennenswerte Rückstaulängen ergeben sich nicht bzw. können zeitnah abgebaut werden. Der ermittelte Rückstau L_{95} zwischen den beiden Knotenpunkten erreicht rund 90 m. Bei der Planung des Versatzes ist diese Entfernung zu berücksichtigen.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang C2 abgedruckt.

KP-4 (NW) - ‚Beune-Kreisel‘

Kreisverkehr „L 3193 / Auf der Beune“

Der Knotenpunkt KP-4 (NW) „L 3193 / Auf der Beune“ ist als Kreisverkehrsplatz mit einem Durchmesser von 40 m und einem Bypass von Nord nach West ausgebaut. Anstelle der Ravolzhäuser Straße wurde hier 2014 die OU Langendiebach angeschlossen. In Gegenlage zur Straße ‚Auf der Beune‘ wurde bereits die Anbindung „Nord“ des ‚Fliegerhorst‘ angebunden. Sie wird derzeit durch die bereits angesiedelten Firmen sowie Baustellenverkehre genutzt.

Anlage 6

Die Knotenpunktsbelastung wird nach Entwicklung der Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“ auf rund 14.000 Kfz am Tag (DTV) prognostiziert. Im Vergleich zur Bestandssituation beträgt die Verkehrszunahme rund 46 %. In den Spitzenstunden morgens und abends finden jeweils rund 1.600 Kfz/h statt (Anlage 6).

Die Berechnungen gemäß HBS [6] ergeben sowohl für die morgendliche als auch die abendliche Bemessungsspitze „gute“ Qualitätsstufen von QSV = B. Die mittleren Wartezeiten liegen bei maximal 13 - 18 Sekunden. Nennenswerter Rückstau ist nicht zu erwarten, die 95%-Staulänge L_{95} liegt zwischen 6 - 7 Fahrzeugen.

Anhang C3

Die „guten“ Verkehrsabläufe gerade in der morgendlichen Spitzenstunde mit einem überproportional hohen (Pendler-)Verkehrsstrom nach Süden in Richtung Hanau und Rhein-Main werden vor allem durch den bereits beim Umbau des Kreisels eingerichteten zusätzlichen Bypass von Norden in das Plangebiet erreicht. Die Leichtigkeit der Verkehrsabläufe auf der Landesstraße können dadurch auch in Zukunft gewährleistet werden.

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang C3 abgedruckt.

Die Erreichbarkeit des „Fliegerhorstes“ für Fußgänger und Radfahrer wird derzeit zum einen entlang der Anbindung „Nord“ über einen abgesetzten Geh- und Radweg und zum anderen durch die Markwaldsiedlung über einen gemeinsamen Geh- und Radweg gewährleistet. Möglichkeiten zur Querung der Landesstraße 3193 bestehen am ‚Beune-Kreisel‘ (KP-4 NW) -Mitteltrennung (ohne Fußgängerüberweg, FGÜ)- und im Rahmen der Signalisierung am KP-2 (NW) ‚Markwaldsiedlung‘. Dieser Übergang soll auch nach Entfallen der Anbindung ‚Markwaldsiedlung‘ als Fußgängerschutzanlage (FSA) erhalten bleiben.

Darüber hinaus ist eine planfreie Führung über das vorhandene Brückenbauwerk nördlich der Hanauer Straße vorgesehen, über die vor allem das „Sportzentrum Langendiebach“ adäquat und verkehrssicher mit der Ortslage verbunden werden soll.

Im Plangebiet ‚Fliegerhorst‘ wurden im Zuge der Neugestaltung des Straßennetzes drei Haltestellen eingerichtet, die derzeit im 60-Minuten-Takt durch die Buslinie MKK 30 angefahren werden. Die Linie MKK 30 verbindet Erlensee mit Maintal im Westen und Rodenbach im Südosten. Die An- und Abfahrt des Fliegerhorstes erfolgt über die Anbindung „Nord“ und den ‚Beune-Kreisel‘. Geplant ist in Zukunft, auch die Markwaldsiedlung anzufahren und somit in das ÖPNV-Netz zu integrieren. Dies ist zurzeit nicht möglich, da die Verbindung zwischen Markwaldsiedlung und Fliegerhorst gesperrt ist. Zu groß sind die Bedenken hinsichtlich der zunehmenden Verkehre, die durch die Wohnsiedlung fahren würden. Durch die geplante neue Erschließungsstrasse kann dies verhindert werden. Gleichzeitig ist vorgesehen und verkehrsplanerisch empfehlenswert, eine siedlungsnah Bushaltestelle einzurichten.

Die direkte Anbindung des Fliegerhorstes an den Stadtkern von Erlensee über die geplante neue Erschließungsachse führt darüber hinaus auch zu Möglichkeiten für weitere Buslinien (wie u.a. den ‚Familienbus‘), das Plangebiet auf kurzem Wege zu erreichen.

Weitergehende Überlegungen sehen vor, über den ‚Fliegerhorst‘ einen Bahnanschluss für die Stadt Erlensee in Richtung Hanau zu realisieren. Hierzu soll die vorhandene, derzeit nicht genutzte Trasse wieder hergestellt werden. Aus verkehrstechnischer Sicht und vor dem Hintergrund der künftig zu erwartenden Arbeitsplätze ist dies zu empfehlen. In Verbindung mit den örtlichen Buslinien und einer möglichen Umsteigehaltestelle kann ein durchgängiges ÖPNV-Netz mit Eingliederung des „Fliegerhorstes“ erreicht werden.

6 Zusammenfassung / Empfehlungen

Für die Konversionsfläche „Fliegerhorst“ wurden über die Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.3“ und „Fliegerhorst 0.6“ bereits Nutzungen und Nutzungsabsichten ausgewiesen. Während im Bereich 0.3 bereits das „Sportzentrum Langendiebach“ entstanden ist, sind in den Bereichen 0.1, 0.2 und 0.6 Logistik- und Gewerbeflächen vorgesehen. Große Teile sowohl im Logistik- als auch Gewerbesektor sind zwischenzeitlich veräußert, einzelne Projekte wurden realisiert, andere stehen kurz vor der Fertigstellung.

Anlage 1

Über die in der vorliegenden Untersuchung thematisierten Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“ soll das Planungsrecht zum einen für die Nutzung der derzeit brachliegenden ehemaligen Kasernenflächen im Südwesten und zum anderen für eine weitere verkehrliche Anbindung an das klassifizierte Netz geschaffen werden (Anlage 1). Die beiden Bebauungspläne stehen insofern in direkter Verbindung, da die vorangegangenen Verkehrsuntersuchungen aufgezeigt haben, dass eine zweite Erschließungsstrasse für ein Plangebiet dieser Größenordnung (bis ca. 100 ha) mit potenziell mehreren tausend Arbeitsplätzen nicht nur aus verkehrstechnischer Sicht empfehlenswert ist, sondern auch für die Leistungsfähigkeit des gesamten Verkehrsnetzes einschließlich der Leichtigkeit der Verkehrsabläufe auf den klassifizierten Strecken von sehr hoher Bedeutung ist.

Die Berechnungsergebnisse der vorliegenden Verkehrsuntersuchung bestätigen diese Empfehlungen. Geriet das betroffene Verkehrsnetz einschließlich der L 3193 in den letzten Jahren und mit zunehmenden Prognosen immer weiter an die Grenze seiner Leistungsfähigkeit, können trotz der Weiterentwicklung der Konversionsflächen -unterstellt wurde für den Bereich „Fliegerhorst 0.5“ die Ansiedlung einer Großmetzgerei aus Frankfurt mit einer vierstelligen Zahl an Arbeitsplätzen- auch in Zukunft wieder „gute“ Verkehrsabläufe (QSV = B) am ‚Beune-Kreisel‘ (KP-4 NW) und immer noch eine „befriedigende“ bis „ausreichende“ Verkehrsqualität (QSV = C / D) am Übergang zur Hanauer Straße (KP-3 NW) erreicht werden.

Gleichzeitig kann die Signalanlage an der Markwaldsiedlung (KP-2 NW) entfallen. Hier bleibt lediglich eine Fußgängerschutzanlage (FSA) erhalten, die auf Anforderung geschaltet wird. Dies wirkt sich positiv auf den Verkehrsfluss auf der Landesstraße 3193 und die Belastungen (u.a. Lärm) für die angrenzenden Wohngebiete aus.

Die geplante unmittelbare Anbindung an den Stadtkern von Erlen-see stellt nicht nur eine verkehrliche, sondern vielmehr auch eine städtebauliche Einbindung des Fliegerhorstes in das Stadtgefüge dar. Fußläufig und für Radfahrer bestehen bereits gute Verbindun-

noch: Zusammenfassung /
Empfehlungen

gen über die Markwaldsiedlung und die Anbindung „Nord“, planfrei zudem über das Brückenbauwerk zum Reußerhof. Die Erreichbarkeit für den ÖPNV mit seinen Buslinien kann jedoch deutlich verbessert und auf kurzem Wege gestaltet werden. Dies gilt auch für die Markwaldsiedlung, die derzeit von keiner Buslinie angefahren wird, künftig jedoch im gleichen Zuge eingebunden werden kann.

Zusammenfassend zeigt die vorliegende Verkehrsuntersuchung, dass die verkehrliche Erschließung des Fliegerhorstes einschließlich der hier zu untersuchenden Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.4“ und Fliegerhorst 0.5“ auch in Zukunft mit den geplanten und aus verkehrstechnischer Sicht empfehlenswerten Maßnahmen gewährleistet werden kann.

Dipl.-Ing. Claas Behrendt

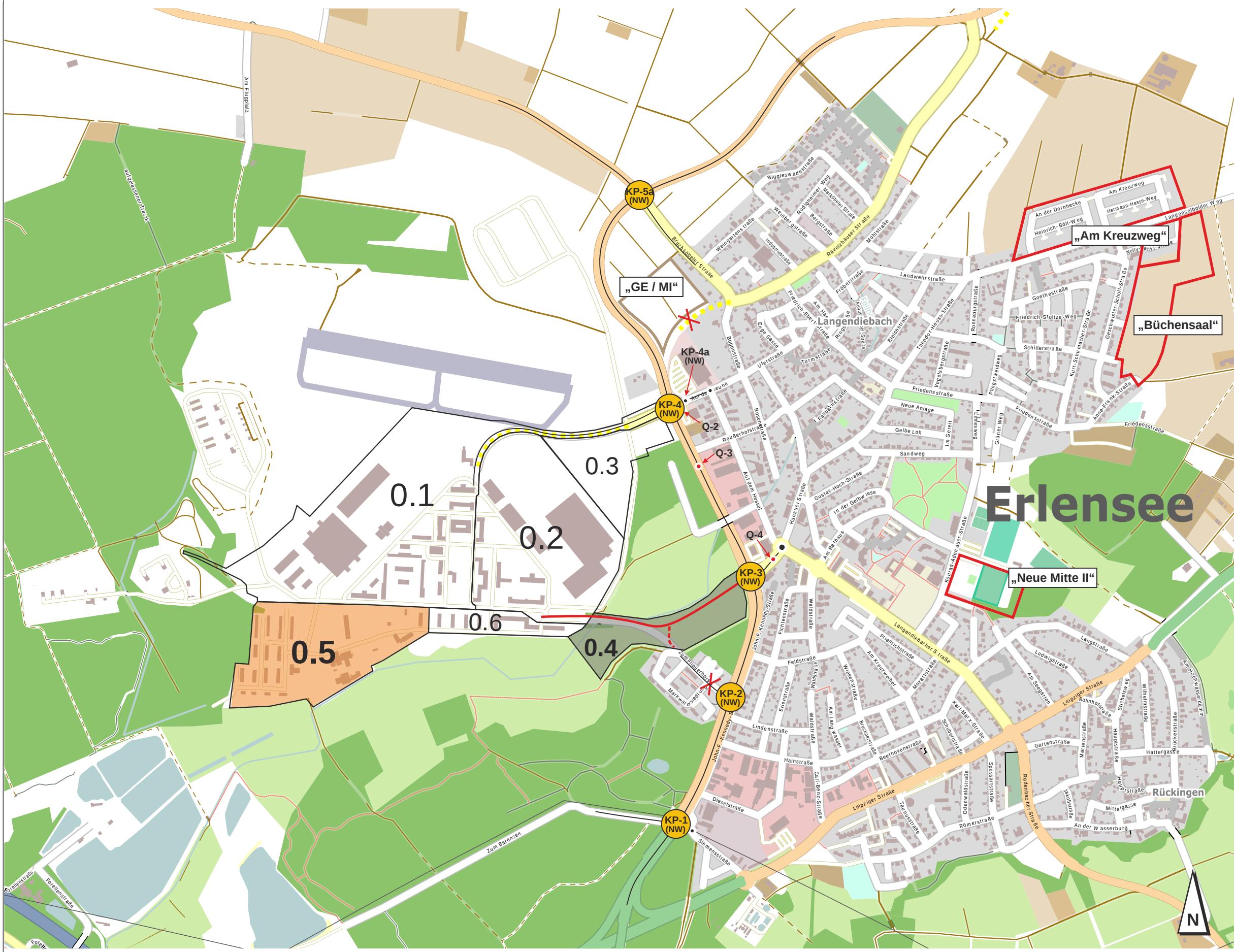
Dipl.-Ing. Mathias Wolf

IMB-Plan GmbH

Frankfurt am Main, Februar 2017

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Analyse-Belastungen 2015
Anlage 3	Prognose-Nullfall 2030
Anlage 4	Prognose-Null-Plus 2030
Anlage 5	Neuverkehre - ,0.1 - 0.6' Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1 - 0.6“
Anlage 6	Prognose-Belastungen 2030



Übersichts- und Zählstellenplan

Verkehrszählungen
März / April 2015

- Knotenpunktzählungen
- Querschnittszählungen
- Entwicklungsflächen
- Wohngebiete
- Misch- / Gewerbegebiet
- geplante Netzergänzung

keine Durchfahrt

Geltungsbereiche der Bebauungspläne „Fliegerhorst 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5 und 0.6“

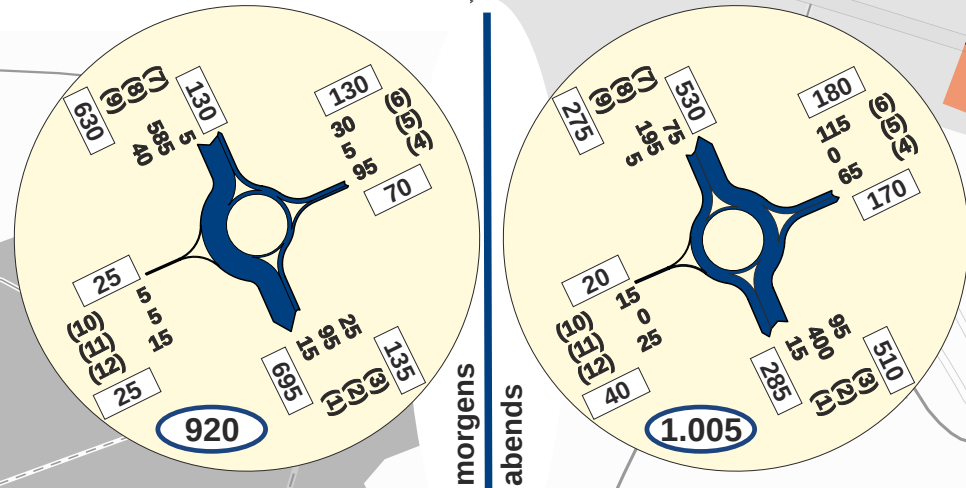
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Erlensee
Verkehrsuntersuchung zu den B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“

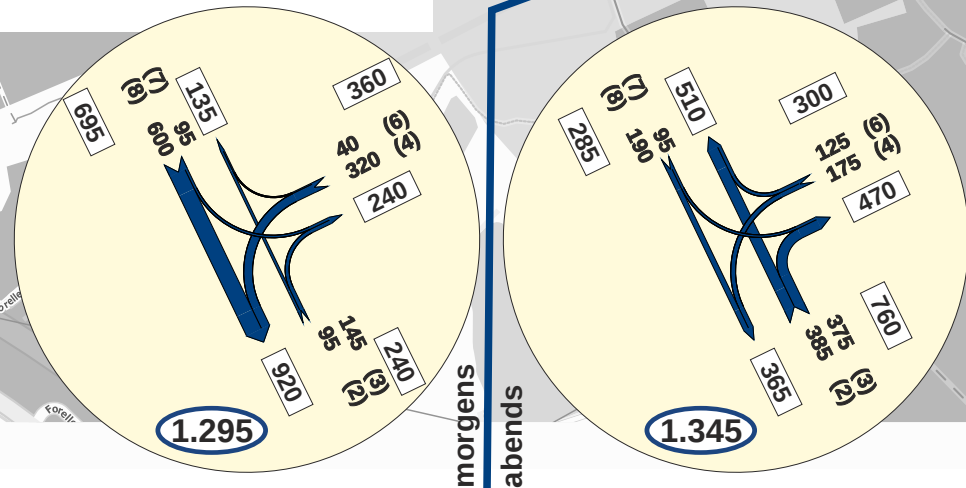
Übersichts- und Zählstellenplan

Datum:	02/2017	Proj.-Nr.:	24-005 H	Dat:	Anlage 1
--------	---------	------------	----------	------	----------

KP-4 (NW): Spitzenstunden



KP-3 (NW): Spitzenstunden

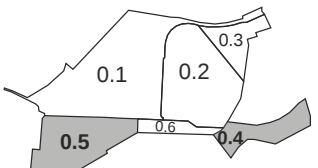


Analyse-Belastungen 2015

Verkehrszählungen

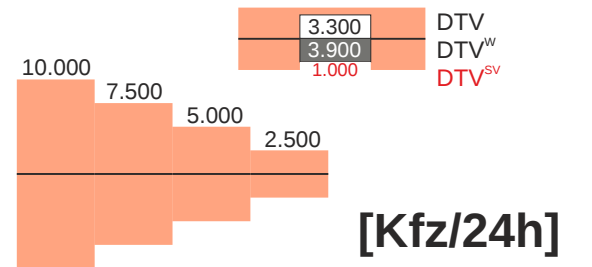
März / April 2015

Geltungsbereiche der
Bauungspläne
„Fliegerhorst 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5 und 0.6“



1.005 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Erlensee

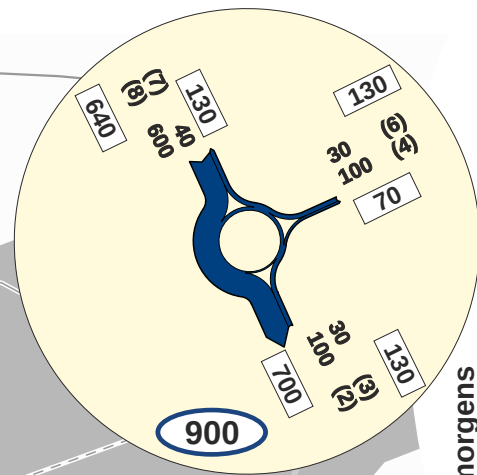
Verkehrsuntersuchung zu den
B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“



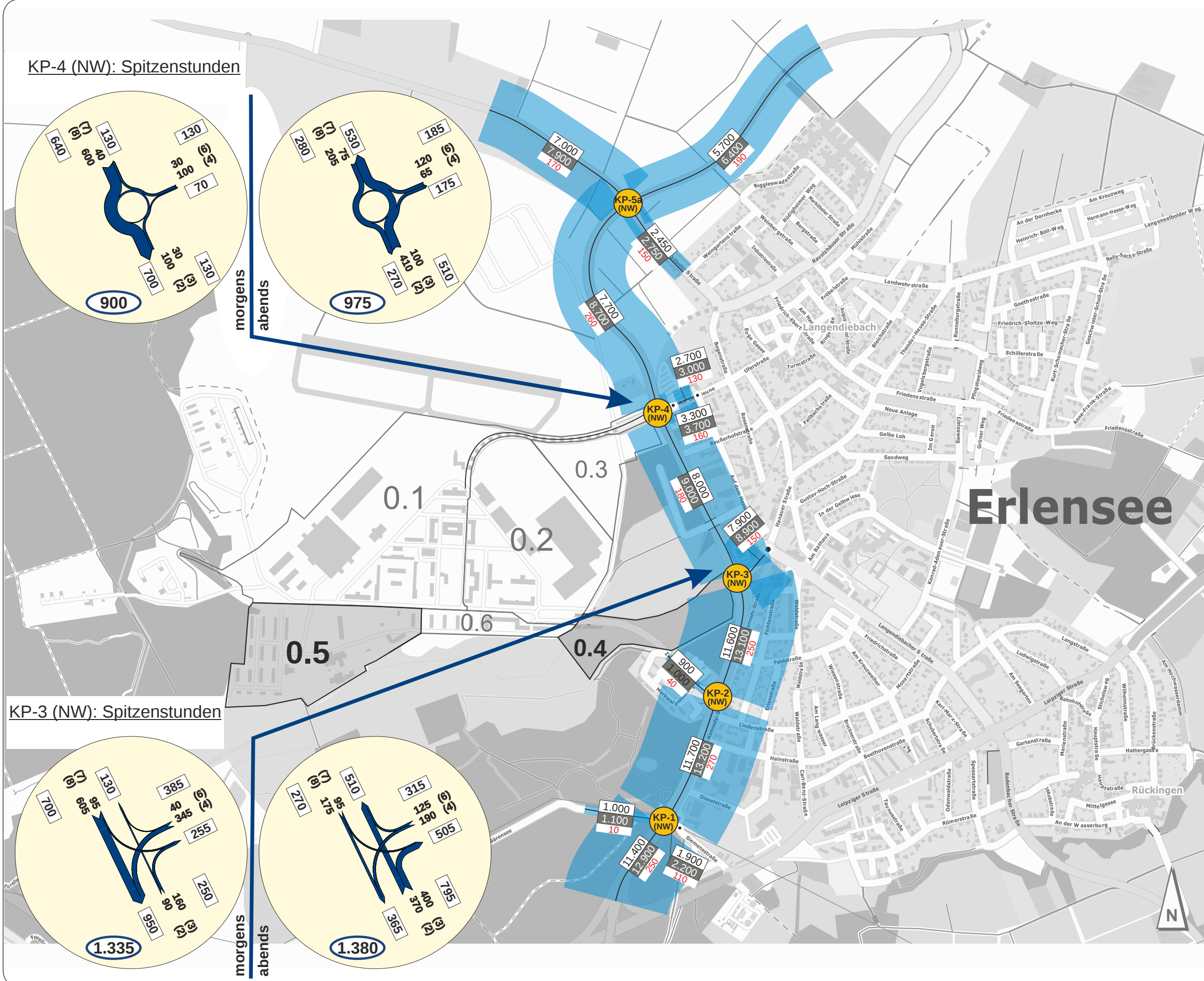
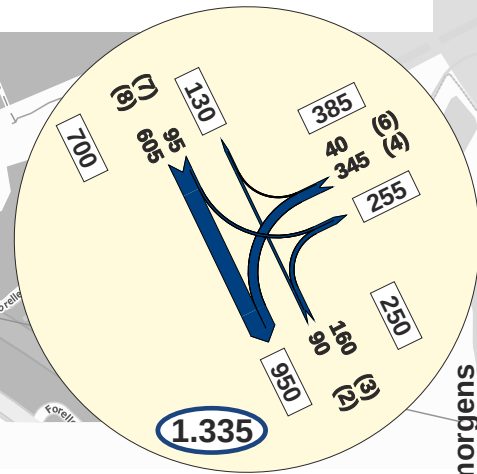
Analyse-Belastungen 2015

Datum: 02/2017 Proj.-Nr.: 24-005 H Datei: Anlage 2

KP-4 (NW): Spitzenstunden



KP-3 (NW): Spitzenstunden



Prognose-Nullfall 2030

Analyse-Belastungen 2015
(Anlage 2)

+

Allgemeine Verkehrsentwicklung
(ca. 0,2 - 0,3 % / Jahr)

+

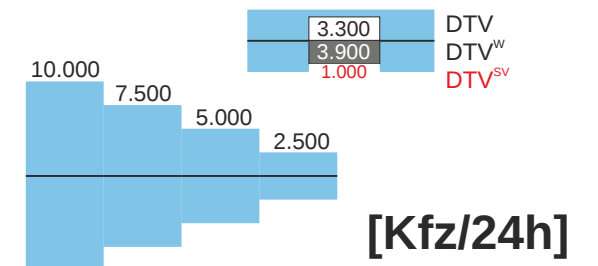
Entwicklungsflächen
„Langendiebach“

-

ohne Bestandsverkehre Fliegerhorst
(i.W. temporäre Baustellenverkehre)

1.670 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})

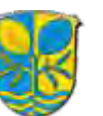


lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

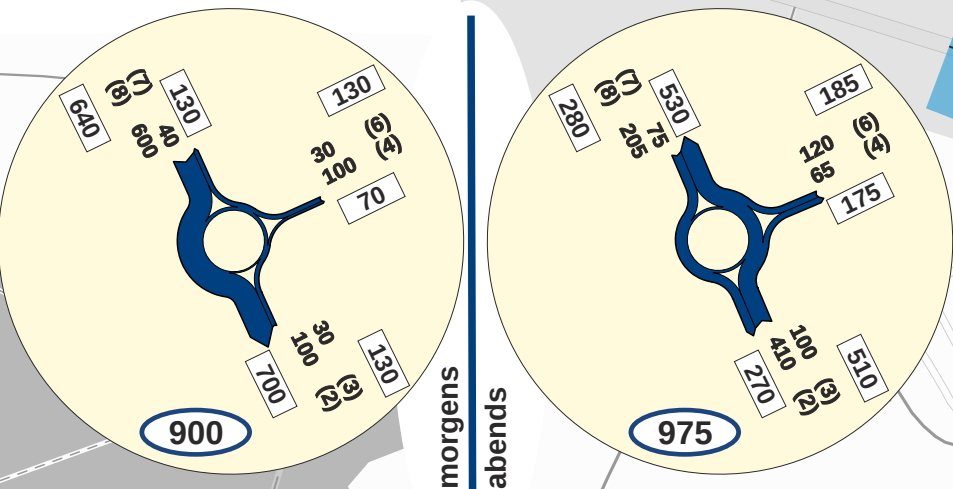
Stadt Erlensee

Verkehrsuntersuchung zu den
B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“

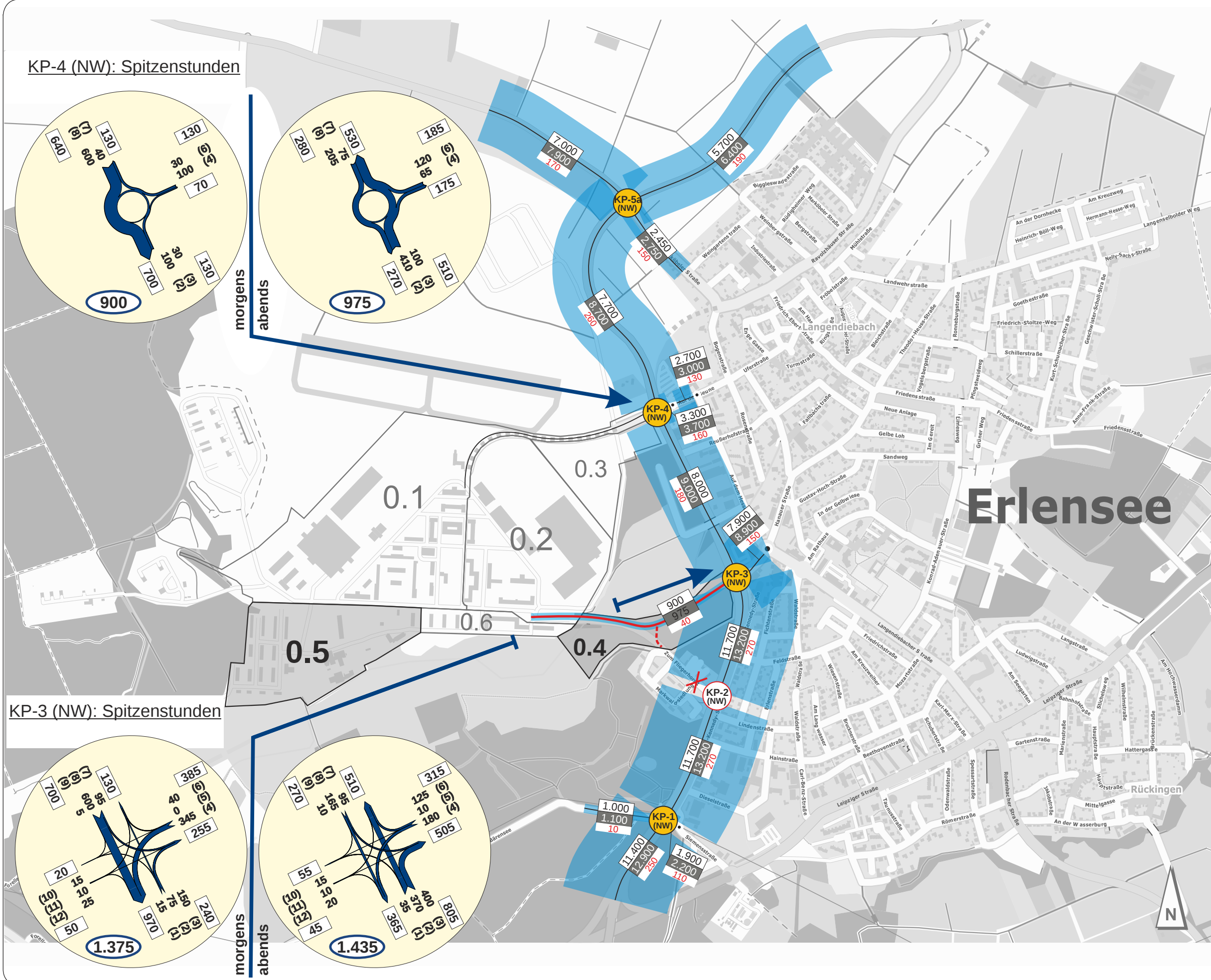
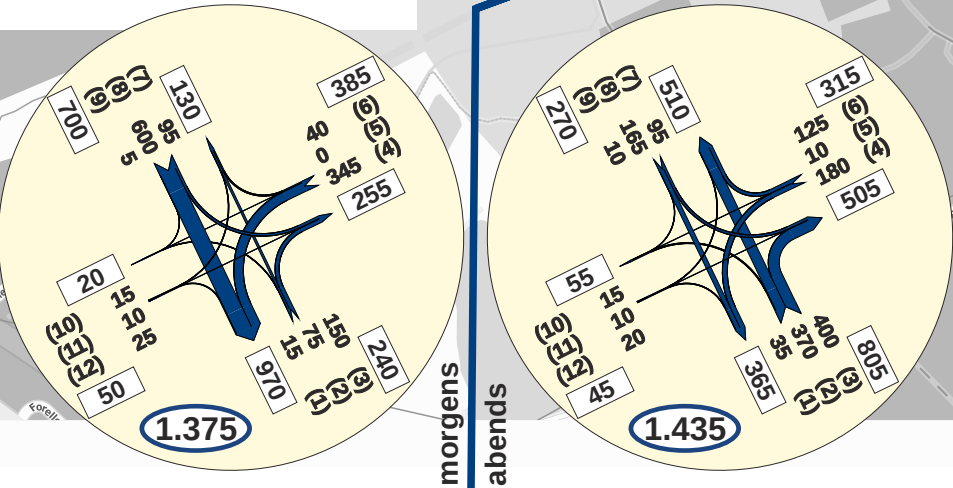


Prognose-Nullfall 2030

KP-4 (NW): Spitzenstunden



KP-3 (NW): Spitzenstunden



Prognose-Nullfall-Plus 2030

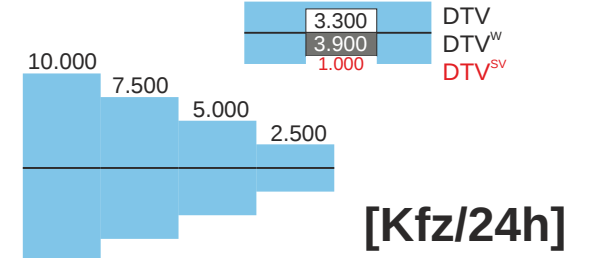
Prognose-Nullfall 2030
(Anlage 3)
+
Netzerhöhung
(über B-Plan „Fliegerhorst 0.4“)

Entfallen der signalisierten Einmündung
(KP-2 NW) und Verlegung der verkehrlichen Erschließung „Markwaldsiedlung“

Netzerhöhung über B-Plan
„Fliegerhorst 0.4“

1.670 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})

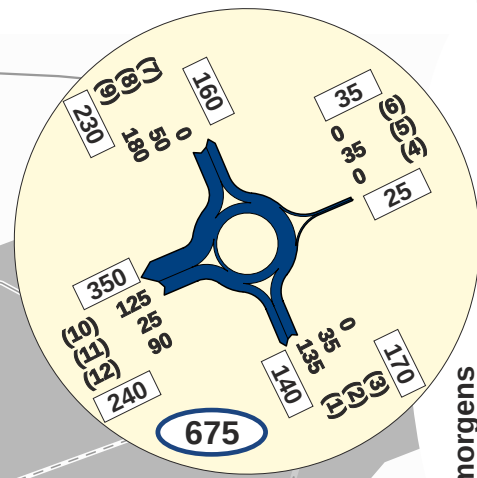


lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Erlensee
Verkehrsuntersuchung zu den
B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“

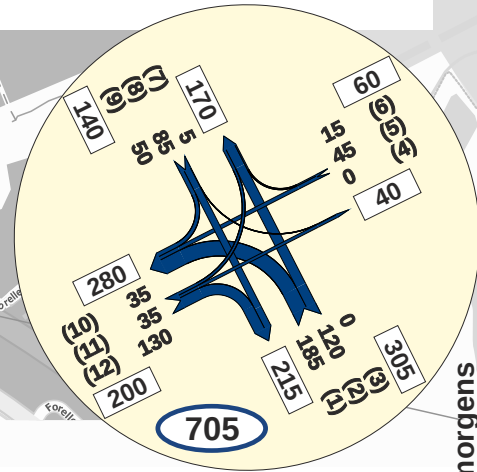
Prognose-Nullfall-Plus 2030

KP-4 (NW): Spitzenstunden

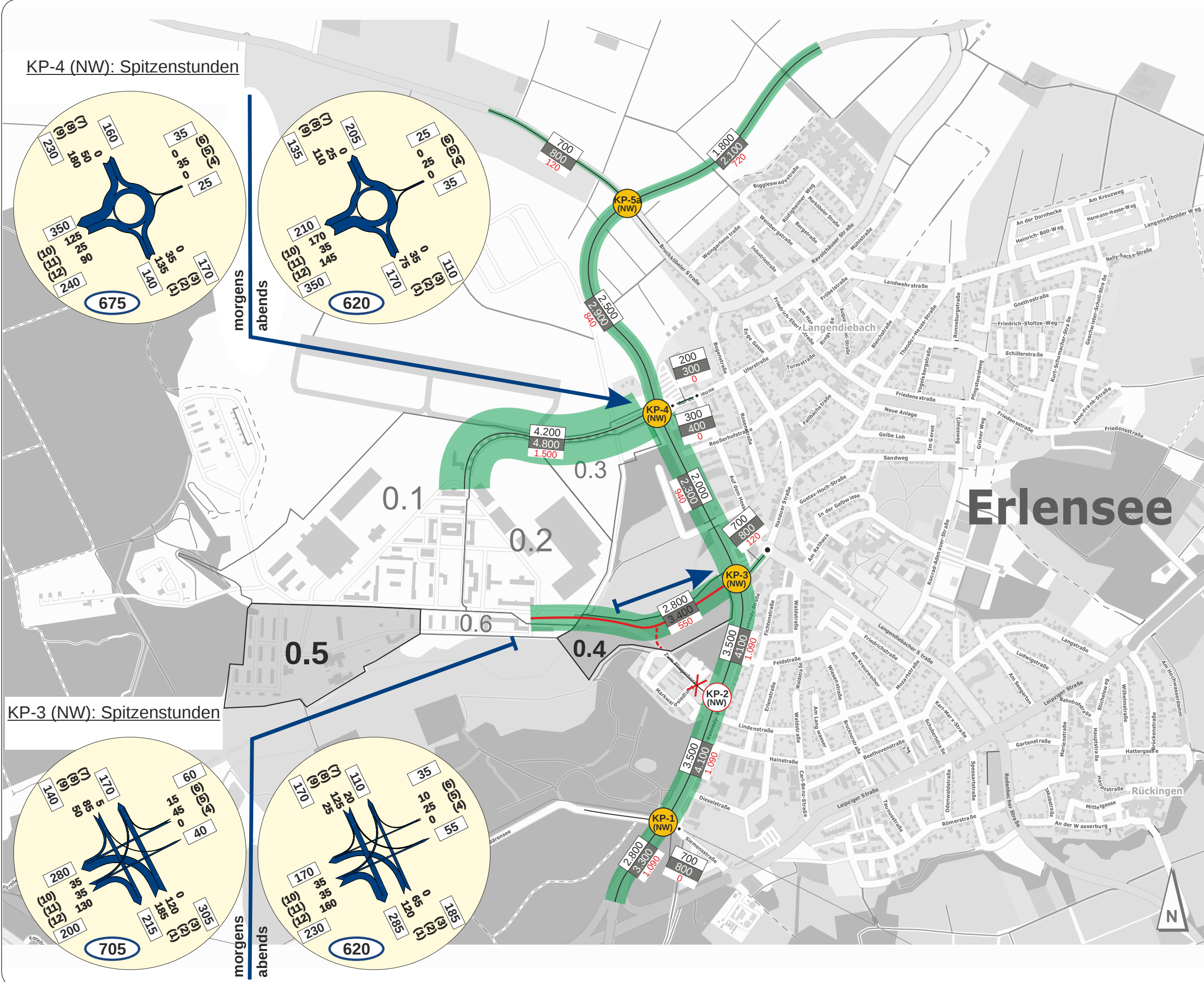


morgens
abends

KP-3 (NW): Spitzenstunden



morgens
abends



Neuverkehre ,0.1 - 0.6'

Neuverkehre ,0.1 - 0.6'

Bebauungspläne
0.1 (1.BA), 0.2, 0.3, 0.4, 0.5 und 0.6

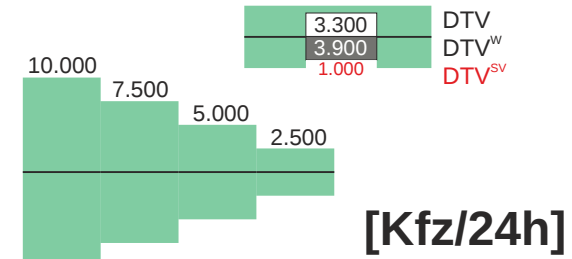


Entfallen der signalisierten Einmündung (KP-2 NW) und Verlegung der verkehrlichen Erschließung ,Markwaldsiedlung'

Netzergänzung über B-Plan
„Fliegerhorst 0.4“

620 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})

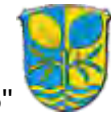


lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

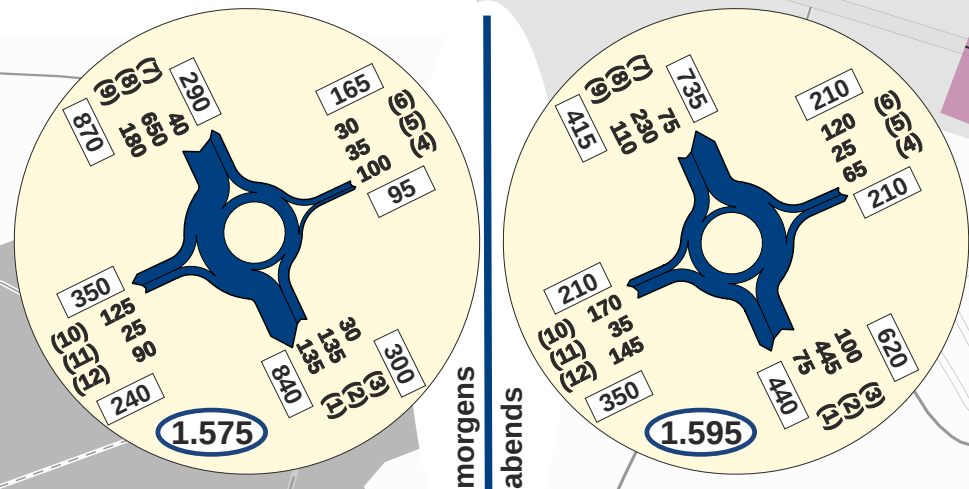
Stadt Erlensee

Verkehrsuntersuchung zu den
B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“

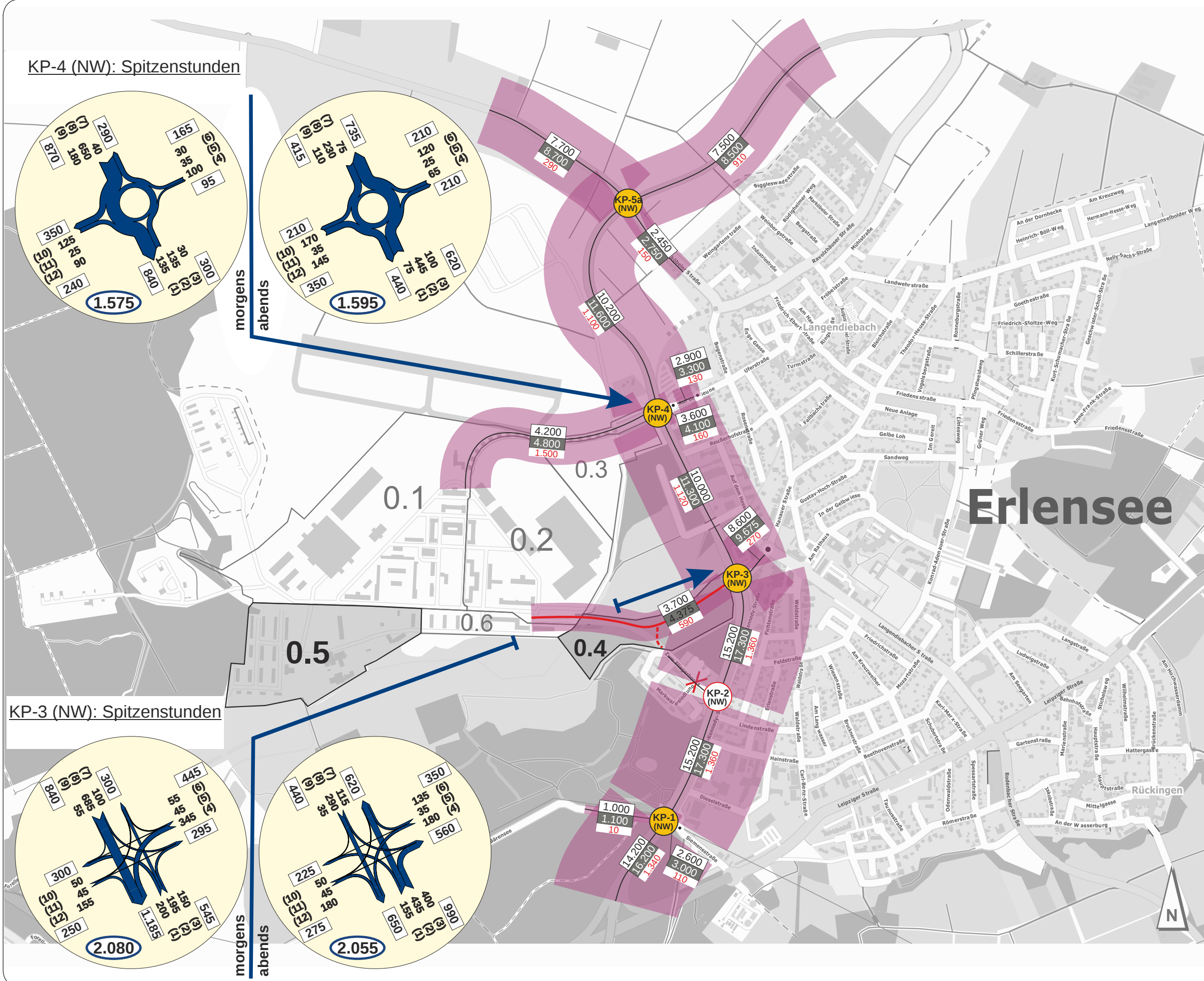
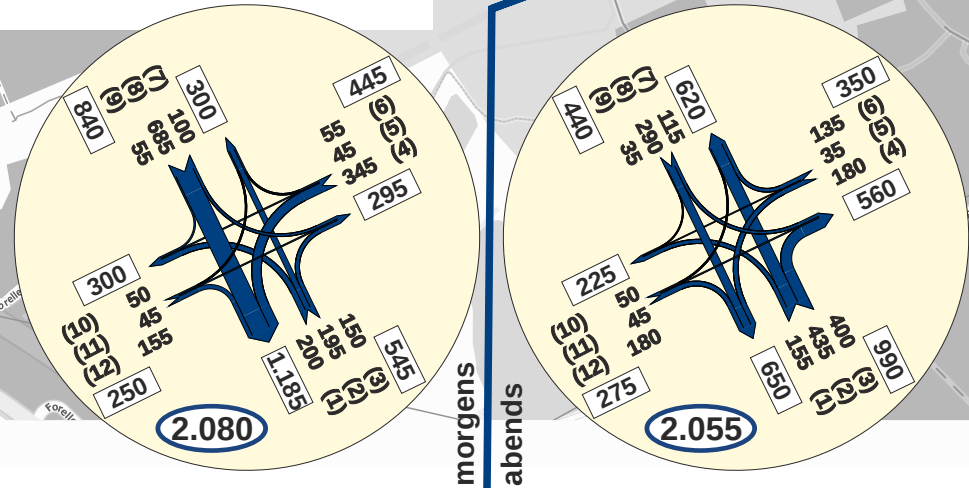


Neuverkehre ,0.1 - 0.6'

KP-4 (NW): Spitzenstunden



KP-3 (NW): Spitzenstunden



Prognose-Belastungen 2030

Prognose-Nullfall-Plus 2030

(Anlage 4)

+

Neuverkehre ,0.1 - 0.6'

(Anlage 5)

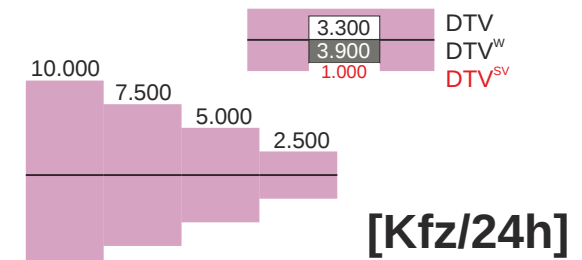


Entfallen der signalisierten Einmündung (KP-2 NW) und Verlegung der verkehrlichen Erschließung ,Markwaldsiedlung'

Netzergänzung über B-Plan „Fliegerhorst 0.4“

1.595 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

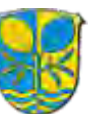
Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen (Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Erlensee

Verkehrsuntersuchung zu den B-Plänen „Fliegerhorst 0.4 und 0.5“



Prognose-Belastungen 2030

Anhang

Anhang A

Knotenpunktszählungen (auf beiliegender CD)

- KP-1 (NW) Kreuzung
„L 3193 / Siemensstraße / Am Bärensee“
- KP-2 (NW) Einmündung
„L 3193 / Zum Fliegerhorst“
- KP-3 (NW) Einmündung mit Lichtsignalanlage
„L 3193 / Hanauer Straße“
- KP-4 (NW) Kreisverkehrsplatz ‚Beune-Kreisel‘
„L 3193 / In der Beune / Plangebiet“
- KP-4a (NW) Kreuzung
„In der Beune / Anbindungen Toom und Netto“
- KP-5a (NW) Kreisverkehrsplatz ‚OU-Kreisel‘
„L 3193 / Bruchköbeler Straße (L 3268)“

Anhang B

Querschnittszählungen (auf beiliegender CD)

- Q-2 In der Beune (zw. KP-4 (NW) und KP-4a (NW))
- Q-3 L 3193 (südlich ‚Beune-Kreisel‘)
- Q-4 Hanauer Straße (östl. L 3193)

Anhang C

Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS 2015 [6]

C1 - KP-3 (NW)

L 3193 / Hanauer Straße

- Kreuzung mit Lichtsignalanlage
- Prognose-Belastungen 2030, Spitzenstunden morgens und abends

C2 - KP-3 (NW)

L 3193 / Hanauer Straße

- versetzte Einmündungen mit Teilsignalisierung
- Prognose-Belastungen 2030, Spitzenstunden morgens und abends

C3 - KP-4 (NW)

L 3193 / Auf der Beune - ‚Beune-Kreisel‘

- Prognose-Belastungen 2030, Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktszählungen

(auf beiliegender CD)

KP-1 (NW)

Kreuzung „L 3193 / Siemensstraße / Am Bärensee“

KP-2 (NW)

Einmündung „L 3193 / Zum Fliegerhorst“

KP-3 (NW)

Einmündung „L 3193 / Hanauer Straße“

KP-4 (NW)

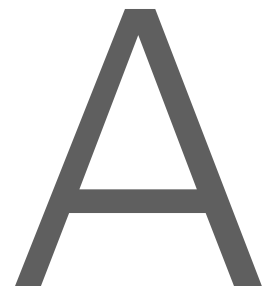
Kreisverkehrsplatz ‚Beune-Kreisel‘ „L 3193 / In der Beune / Plangebiet“

KP-4a (NW)

Kreuzung „In der Beune / Anbindungen Toom und Netto“

KP-5a (NW)

Kreisverkehrsplatz ‚OU-Kreisel‘ „L3193 / Bruchköbeler Straße (L 3268)“



Stadt Erlensee

Kreuzung
L 3193 / Siemensstraße
(KP-1 (NW))

L 3193 / Siemensstraße / Am Bärensee

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 16.04.2015
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken, bewölkt (ca. 10-15°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-1 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)											
Ziel:	Am Bärensee										L 3193 (Nord)										Siemensstraße											
RiLSA-Nr.	1										2										3											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00		1					1	1				38	3			2	43	46			8						8	8				
0:15 - 1:15		1					1	1				26	2			2	30	33			7				1	8	9,5					
0:30 - 1:30		1					1	1		1		11					12	11,5			5				1	6	7,5					
0:45 - 1:45										1		10					11	10,5			4				1	5	6,5					
1:00 - 2:00										1		5					6	5,5			2				1	3	4,5					
1:15 - 2:15										1		7					8	7,5														
1:30 - 2:30		1					1	1				10	1				11	11														
1:45 - 2:45		1					1	1				8	1				9	9														
2:00 - 3:00		1					1	1				7	1				8	8														
2:15 - 3:15		1					1	1				5	1				6	6														
2:30 - 3:30										1		2					3	2,5														
2:45 - 3:45										1		1					2	1,5														
3:00 - 4:00										1		2					3	2,5														
3:15 - 4:15		1					1	1		1		3					4	3,5			1					1	1					
3:30 - 4:30		1					1	1				4		1			5	6			1					1	1					
3:45 - 4:45		1					1	1				6		1	1		8	10			1					1	1					
4:00 - 5:00		1					1	1				7	1	1	1		10	12			1					1	1					
4:15 - 5:15												8	1	1	1		11	13			1					1	1					
4:30 - 5:30												9	1		1		11	12			4					4	4					
4:45 - 5:45		1					1	1				14	1				15	15			5					5	5					
5:00 - 6:00		1					1	1				27			1		28	29			7					7	7					
5:15 - 6:15		3					3	3		1		39	3		2		45	46,5			7	1				8	8					
5:30 - 6:30		3					3	3		2		65	4	3	4	1	79	86,5			4	1				5	5					
5:45 - 6:45		2					2	2		3		95	8	3	5	1	115	123			4	2				6	6					
6:00 - 7:00		3					3	3		5		96	13	4	6	3	127	139			17	2		1		20	21					
6:15 - 7:15		2					2	2		5		112	12	6	8	3	146	162			24	1		1		26	27					
6:30 - 7:30		2					2	2		4		113	11	3	9	4	144	160			26	1		3		30	33					
6:45 - 7:45		2					2	2		3		117	13	3	8	8	152	173,5			30	1		3		34	37					
7:00 - 8:00		4					4	4		1		150	14	3	11	6	185	207,5			23	2		2		27	29					
7:15 - 8:15		5	1				6	6				153	21	1	12	7	194	217,5			23	3		2		28	30					
7:30 - 8:30		10	1				11	11				167	30	1	9	5	212	229,5			28	3		1		32	33					
7:45 - 8:45		13	2				15	15				162	26	1	10	2	201	215			30	2		1		33	34					
8:00 - 9:00		12	2				14	14				171	27		11	2	211	225			26	3		2		31	33					
8:15 - 9:15		14	1				15	15		1		182	23		8	1	215	224			23	2		4		29	33					

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
52	55	
39	44	
19	20	
16	17	
9	10	
8	8	
12	12	
10	10	
9	9	
7	7	
3	3	
2	2	
3	3	
6	6	
7	8	
10	12	
12	14	
12	14	
15	16	
21	21	
36	37	
56	58	
87	95	
123	131	
150	163	
174	191	
176	195	
188	213	
216	241	
228	254	
255	274	
249	264	
256	272	
259	272	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"											KP-1 (NW)										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	L 3193 (Süd)											L 3193 (Süd)											L 3193 (Süd)										
Ziel:	Am Bärensee											L 3193 (Nord)											Siemensstraße										
RiLSA-Nr.	1											2											3										
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44					
8:30 - 9:30		16	1				17	17	1	184	22		13	1	221	235		24	2		4		30	34			268	286					
8:45 - 9:45		20	1				21	21	2	194	26		16	1	239	255,5		25	4		6		35	41			295	318					
9:00 - 10:00		22	1				23	23	2	181	21		12	1	217	229,5		31	6		5		42	47			282	300					
9:15 - 10:15		24	2				26	26	2	172	20		13	2	209	224		34	6		4		44	48			279	298					
9:30 - 10:30		23	2				25	25	2	163	17		9	4	195	209		33	8		3		44	47			264	281					
9:45 - 10:45		21	1		1		23	24	3	163	19	1	6	3	195	205		34	7		2		43	45			261	274					
10:00 - 11:00		26	1		1		28	29	4	174	23	2	4	3	210	218,5		31	6		3		40	43			278	291					
10:15 - 11:15		25			1		26	27	3	195	22	2	2	2	226	231,5		27	7		4		38	42			290	301					
10:30 - 11:30		25			2		27	29	4	218	19	2	1		244	245		27	6		6		39	45			310	319					
10:45 - 11:45	1	27	1		2		31	32,5	3	239	14	1		3	260	264		33	6		6		45	51			336	348					
11:00 - 12:00	1	27	1		2		31	32,5	2	242	10		2	4	260	267		34	5		6		45	51			336	351					
11:15 - 12:15	1	30	1		2		34	35,5	3	263	10		2	5	283	291		48	6		6		60	66			377	393					
11:30 - 12:30	1	34	3		1		39	39,5	2	262	13		4	5	286	296,5		54	7		5	1	67	73,5			392	410					
11:45 - 12:45	1	37	2				40	39,5	3	257	13	1	4	4	282	291,5		48	7		4	1	60	65,5			382	397					
12:00 - 13:00	1	32	2				35	34,5	4	271	15	1	2	3	296	301,5		50	5		3	2	60	66			391	402					
12:15 - 13:15	1	29	2				32	31,5	4	250	15	1	2	3	275	280,5		44	3		1	2	50	54			357	366					
12:30 - 13:30	1	21	1				23	22,5	5	277	14	1		4	301	305,5		45	3		1	1	50	52,5			374	381					
12:45 - 13:45		14	1				15	15	3	287	15			4	309	313,5		45	2	1	2	1	51	55,5			375	384					
13:00 - 14:00		15	1				16	16	2	279	23			6	310	318		44	4	1	3	1	53	58,5			379	393					
13:15 - 14:15		15	1				16	16	1	299	25			7	332	342		40	4	1	4	1	50	56,5			398	415					
13:30 - 14:30		15					15	15	2	302	27			7	338	347,5	1	34	3	1	7	2	48	58,5			401	421					
13:45 - 14:45		20					20	20	6	330	27		2	6	371	379	1	37	5		6	2	51	59,5			442	459					
14:00 - 15:00	1	18	1				20	19,5	8	376	20	1	5	5	415	424,5	1	38	3		5	1	48	54			483	498					
14:15 - 15:15	1	26	2				29	28,5	9	402	21	2	8	3	445	455	1	41	5		7	2	56	65,5			530	549					
14:30 - 15:30	1	34	2				37	36,5	8	436	21	2	8	3	478	488,5		50	6		3	2	61	67			576	592					
14:45 - 15:45	1	37	2				40	39,5	5	442	26	2	6	2	483	491,5		56	4		4	5	69	80,5			592	612					
15:00 - 16:00	1	49	2				52	51,5	7	466	25	1	4	5	508	517		57	6		4	5	72	83,5			632	652					
15:15 - 16:15	1	53	4		1		59	59,5	10	491	30		1	7	539	545,5	1	62	6		5	4	78	88,5			676	694					
15:30 - 16:30	1	50	6		1		58	58,5	19	504	29		5	11	568	580	2	54	7		6	4	73	84			699	723					
15:45 - 16:45	1	46	6		1		54	54,5	18	534	27		7	14	600	619	2	43	8		5	2	60	67			714	741					
16:00 - 17:00	1	39	5		1		46	46,5	16	562	43		7	11	639	654,5	2	47	8		7	2	66	75			751	776					
16:15 - 17:15	1	27	3				31	30,5	12	582	37		7	9	647	661,5	1	48	8		3	2	62	67,5			740	760					
16:30 - 17:30	1	26	1				28	27,5	4	605	40	1	3	4	657	665		50	6		2	1	59	62,5			744	755					
16:45 - 17:45	1	22	1				24	23,5	5	613	46	1	2	1	668	670		58	6		2	1	67	70,5			759	764					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:		L 3193 / Siemensstraße										Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst "														KP-1 (NW)												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Süd)														L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)													
	Ziel: Am Bärensee														L 3193 (Nord)										Siemensstraße													
RiLSA-Nr.	1														2										3													
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44										
17:00 - 18:00		24	1				25	25	4	584	32	1	3		624	626		59	6			1	66	67,5		715	719											
17:15 - 18:15	1	28					29	28,5	7	552	29	1	3		592	592,5	1	55	5			1	62	63		683	684											
17:30 - 18:30	1	26					27	26,5	9	519	21		4	1	554	555	1	57	5			1	64	65		645	647											
17:45 - 18:45	1	27	1				29	28,5	10	492	11		3	1	517	516,5	1	53	6				60	59,5		606	605											
18:00 - 19:00	1	24	1				26	25,5	11	467	10		4	1	493	493	1	44	6				51	50,5		570	569											
18:15 - 19:15		21	1				22	22	10	456	9		4	2	481	483		35	6				41	41		544	546											
18:30 - 19:30		19	1				20	20	10	429	11	1	4	1	456	457,5		28	5				33	33		509	511											
18:45 - 19:45		22					22	22	9	372	11	1	4	1	398	400		27	3				30	30		450	452											
19:00 - 20:00		17					17	17	7	308	6	1	2	1	325	326		23	2		1		26	27		368	370											
19:15 - 20:15		14					14	14	8	263	8	1	3		283	283		26	1		2		29	31		326	328											
19:30 - 20:30		15	1				16	16	4	207	8		2		221	221		23	1		2		26	28		263	265											
19:45 - 20:45		10	1				11	11	9	199	6		2		216	213,5		19	2		2		23	25		250	250											
20:00 - 21:00		9	2				11	11	12	201	8		1		222	217		20	1		1		22	23		255	251											
20:15 - 21:15		7	2				9	9	9	177	5		3		194	192,5		16	1				17	17		220	219											
20:30 - 21:30		7	1				8	8	9	153	3		3		168	166,5		17	1				18	18		194	193											
20:45 - 21:45		5	1				6	6	3	129	2		4	1	139	143		13					13	13		158	162											
21:00 - 22:00		5					5	5		127			4	1	132	137,5		12	1				13	13		150	156											
21:15 - 22:15		5					5	5		153			2	1	156	159,5		14	1				15	15		176	180											
21:30 - 22:30		2					2	2		174		1	2	1	178	182,5		15	1				16	16		196	201											
21:45 - 22:45		4					4	4	1	180		2	1		184	186,5		19	1				20	20		208	211											
22:00 - 23:00		4					4	4	2	167		2	1		172	174		22					22	22		198	200											
22:15 - 23:15		3					3	3	2	126		2			130	131		19	1				20	20		153	154											
22:30 - 23:30		3					3	3	2	107	1	1			111	111		16	1				17	17		131	131											
22:45 - 23:45		1					1	1	1	89	1				91	90,5	1	12	1				14	13,5		106	105											
23:00 - 24:00		1					1	1		63	1				64	64	1	9	1				11	10,5		76	76											

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		5	1				6	6		153	21	1	12	7	194	217,5		23	3		2		28	30		228	254
16:45 - 17:45 *)	1	22	1				24	23,5	5	613	46	1	2	1	668	670		58	6		2	1	67	70,5		759	764

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	335	20		4		365	366	89	4.971	296	17	81	54	5.508	5642,5	5	605	67	1	43	13	734	795		6.607	6804
------------	---	-----	----	--	---	--	-----	-----	----	-------	-----	----	----	----	-------	--------	---	-----	----	---	----	----	-----	-----	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"											KP-1 (NW)										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Siemensstraße											Siemensstraße											Siemensstraße									
Ziel:	L 3193 (Süd)											Am Bärensee											L 3193 (Nord)									
RiLSA-Nr.	4											5											6									
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00																					1						1	1				
0:15 - 1:15																					1						1	1				
0:30 - 1:30																					1						1	1				
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30																																
1:45 - 2:45																																
2:00 - 3:00																																
2:15 - 3:15																					1						1	1				
2:30 - 3:30																					1						1	1				
2:45 - 3:45																					1						1	1				
3:00 - 4:00																					1						1	1				
3:15 - 4:15																					1						1	1				
3:30 - 4:30																					1						1	1				
3:45 - 4:45																					2						2	2				
4:00 - 5:00																					3						3	3				
4:15 - 5:15																					2						2	2				
4:30 - 5:30																					2						2	2				
4:45 - 5:45																					1				1	2	3,5					
5:00 - 6:00																									1	1	2,5					
5:15 - 6:15																					1				1	2	3,5					
5:30 - 6:30																					2				1	3	4,5					
5:45 - 6:45																					2					2	2					
6:00 - 7:00		1					1	1													4				1	5	6,5					
6:15 - 7:15		1					1	1													4	3			1	8	9,5					
6:30 - 7:30		1					1	1													5	5		1	2	13	17					
6:45 - 7:45		1					1	1													10	6		3	3	22	29,5					
7:00 - 8:00																					14	8		4	3	29	37,5					
7:15 - 8:15		1					1	1													19	6		4	3	32	40,5					
7:30 - 8:30		1					1	1													22	5		3	2	32	38					
7:45 - 8:45		1					1	1		1							1	0,5			21	5		2	2	30	35					
8:00 - 9:00		1					1	1		1	1						2	1,5			21	6		1	1	29	31,5					
8:15 - 9:15										2	2						4	3			21	6		2	1	30	33,5					

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1
1	1	1
2	2	2
3	3	3
2	2	2
2	2	2
2	4	
1	3	
2	4	
3	5	
2	2	
6	8	
9	11	
14	18	
23	31	
29	38	
33	42	
33	39	
32	37	
32	34	
34	37	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee										Knotenpunkt:		L 3193 / Siemensstraße										Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:		VU "Fliegerhorst"												KP-1 (NW)										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Siemensstraße												Siemensstraße												Siemensstraße									
Ziel:		L 3193 (Süd)												Am Bärensee												L 3193 (Nord)									
RiLSA-Nr.		4												5												6									
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44						
17:00 - 18:00			1					1	1									2	76	1		1			80	80									
17:15 - 18:15																		2	58	3		1			64	64									
17:30 - 18:30																		1	46	3		1			51	51,5									
17:45 - 18:45																		1	45	4					50	49,5									
18:00 - 19:00																		2	36	5					43	42									
18:15 - 19:15																		1	44	3					48	47,5									
18:30 - 19:30			1					1	1									1	51	2					54	53,5									
18:45 - 19:45			1					1	1									1	41	1					43	42,5									
19:00 - 20:00			1					1	1										37						37	37									
19:15 - 20:15			1					1	1										26						26	26									
19:30 - 20:30																			15						15	15									
19:45 - 20:45										1						1	0,5		16						16	16									
20:00 - 21:00										1						1	0,5		13						13	13									
20:15 - 21:15										1						1	0,5		13						13	13									
20:30 - 21:30			1					1	1	1						1	0,5		18						18	18									
20:45 - 21:45			1					1	1										14						14	14									
21:00 - 22:00			1					1	1										13						13	13									
21:15 - 22:15			1					1	1										10						10	10									
21:30 - 22:30			1					1	1										7						7	7									
21:45 - 22:45			1					1	1										5	1					6	6									
22:00 - 23:00			1					1	1										6	1					7	7									
22:15 - 23:15			1					1	1										8	1					9	9									
22:30 - 23:30																			4	1					5	5									
22:45 - 23:45																			5						5	5									
23:00 - 24:00																			5						5	5									
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:15 - 8:15 *)			1					1	1										19	6		4	3		32	40,5			33	42					
16:45 - 17:45 *)			2					2	2									2	75	2		4			83	86			85	88					
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden			10	1				11	11	14	6					20	13	11	590	53	1	45	14		714	775,5			745	800					

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"											KP-1 (NW)										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Nord)											L 3193 (Nord)											L 3193 (Nord)									
Ziel:	Siemensstraße											L 3193 (Süd)											Am Bärensee									
RiLSA-Nr.	7											8											9									
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
0:00 - 1:00		1					1	1		7				1	8	9,5										9	11					
0:15 - 1:15		2					2	2		4				1	5	6,5										7	9					
0:30 - 1:30		1					1	1		4				1	5	6,5										6	8					
0:45 - 1:45		1					1	1		5				1	6	7,5										7	9					
1:00 - 2:00		1					1	1		5					5	5										6	6					
1:15 - 2:15										5					5	5										5	5					
1:30 - 2:30										9					9	9										9	9					
1:45 - 2:45										9					9	9										9	9					
2:00 - 3:00										8					8	8										8	8					
2:15 - 3:15			1				1	1		9					9	9										10	10					
2:30 - 3:30			1		1		2	3		5					5	5										7	8					
2:45 - 3:45			1		1		2	3		7					7	7										9	10					
3:00 - 4:00			1		1		2	3		10					10	10										12	13					
3:15 - 4:15					1		1	2		13	1		2	1	17	20,5										18	23					
3:30 - 4:30										18	2		3	1	24	28,5										24	29					
3:45 - 4:45										25	2	1	4	1	33	39,5										33	40					
4:00 - 5:00										40	2	1	4	1	48	54,5										48	55					
4:15 - 5:15		1			1		2	3	2	69	4	1	3		79	82										81	85					
4:30 - 5:30		1			1		2	3	3	120	3	1	2		129	130,5										131	134					
4:45 - 5:45		3	1		1		5	6	5	188	4		1		198	196,5										203	203					
5:00 - 6:00		6	2		1		9	10	7	241	5		4		257	257,5										266	268					
5:15 - 6:15		5	2				7	7	5	299	10		3		317	317,5										324	325					
5:30 - 6:30		5	2				7	7	6	342	16		6	1	371	375,5										378	383					
5:45 - 6:45		3	1				4	4	6	425	31		8	1	471	477,5										475	482					
6:00 - 7:00	1	9	1		4		15	18,5	8	494	44	3	5	1	555	560,5		1					1	1		571	580					
6:15 - 7:15	1	19	2		5		27	31,5	11	581	44	3	6	2	647	653,5		2					2	2		676	687					
6:30 - 7:30	1	26	4		6		37	42,5	12	693	45	3	4	1	758	760,5		3					3	3		798	806					
6:45 - 7:45	3	39	4		6	1	53	59	12	776	44	5	4	1	842	846,5		7					7	7		902	913					
7:00 - 8:00	2	41	3		2	1	49	51,5	9	842	36	2	8	1	898	905		7					7	7		954	964					
7:15 - 8:15	2	43	4		4	1	54	58,5	7	817	42	2	8	2	878	887,5		8					8	8		940	954					
7:30 - 8:30	2	41	3		4	1	51	55,5	6	715	43	2	8	3	777	788,5		13					13	13		841	857					
7:45 - 8:45		32	4		4	1	41	46,5	6	611	40		8	4	669	680		10					10	10		720	737					
8:00 - 9:00		35	6		4	1	46	51,5	5	520	40		9	5	579	593		10					10	10		635	655					
8:15 - 9:15		38	4		2	1	45	48,5	7	465	31		10	3	516	527		14					14	14		575	590					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"											KP-1 (NW)										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	L 3193 (Nord)											L 3193 (Nord)											L 3193 (Nord)										
Ziel:	Siemensstraße											L 3193 (Süd)											Am Bärensee										
RiLSA-Nr.	7											8											9										
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44					
8:30 - 9:30		42	3		1	2	48	52	6	460	26		14	2	508	522		13					13	13			569	587					
8:45 - 9:45		49	2		1	1	53	55,5	5	404	16	1	17	1	444	461		17	2				19	19			516	536					
9:00 - 10:00		50			3	1	54	58,5	7	359	21	1	13		401	411,5		17	2				19	19			474	489					
9:15 - 10:15		50	1		2	1	54	57,5	7	313	28	1	15	3	367	384		18	2				20	20			441	462					
9:30 - 10:30		52	2		3		57	60	6	282	39	1	11	8	347	368		13	2				15	15			419	443					
9:45 - 10:45		45	2		3		50	53	8	259	50		6	9	332	347,5		11	1			1	13	14,5			395	415					
10:00 - 11:00		43	2		2	1	48	51,5	8	237	49		6	10	310	327		16	1			1	18	19,5			376	398					
10:15 - 11:15		36	3		2	1	42	45,5	5	268	42		3	7	325	336		12	1			1	14	15,5			381	397					
10:30 - 11:30		39	2		4	2	47	54	8	268	33		4	2	315	318		13	1			1	15	16,5			377	389					
10:45 - 11:45		45	3		5	3	56	65,5	6	274	22		5	2	309	314		15					15	15			380	395					
11:00 - 12:00		45	4		7	2	58	68	6	278	14		4	2	304	308		13	1				14	14			376	390					
11:15 - 12:15		47	3		9	2	61	73	6	256	15	1	3	2	283	287		13	1				14	14			358	374					
11:30 - 12:30		44	3		6	2	55	64	4	239	12	1	3	2	261	266		17	1				18	18			334	348					
11:45 - 12:45		43	2		5	1	51	57,5	3	207	19	1	2	1	233	236		15	1				16	16			300	310					
12:00 - 13:00		36	1		4	2	43	50	3	220	24	3	2		252	255,5		12					12	12			307	318					
12:15 - 13:15	1	36			2	2	41	45,5	3	223	23	3	8		260	269,5		11					11	11			312	326					
12:30 - 13:30	1	31			4	1	37	42	3	244	25	3	7	1	283	293		9					9	9			329	344					
12:45 - 13:45	1	27	2		4	1	35	40	6	273	19	3	10	2	313	326		7					7	7			355	373					
13:00 - 14:00	2	32	2		3		39	41	4	255	15	1	11	2	288	301		10					10	10			337	352					
13:15 - 14:15	1	29	2		4		36	39,5	4	259	21		9	2	295	305		11					11	11			342	356					
13:30 - 14:30	1	28	2		2		33	34,5	6	246	20	1	9	2	284	294		10					10	10			327	339					
13:45 - 14:45	1	31	1		2	1	36	39	4	252	18	1	6	2	283	291		11	1				12	12			331	342					
14:00 - 15:00		25	2		3	1	31	35,5	8	267	21	1	5	2	304	309		13	1				14	14			349	359					
14:15 - 15:15		24	2		3	1	30	34,5	9	266	17	1	9	3	305	315		11	1				12	12			347	362					
14:30 - 15:30		26	3		3	1	33	37,5	8	277	18		10	4	317	329		15	1				16	16			366	383					
14:45 - 15:45	1	24	3		5		33	37,5	7	290	20		11	3	331	343	1	14			1		16	16,5			380	397					
15:00 - 16:00	1	32	2		3	1	39	43	8	295	19		14	3	339	353,5	1	12			1		14	14,5			392	411					
15:15 - 16:15	1	36	3		3	1	44	48	8	302	18		8	6	342	355	2	14			1		17	17			403	420					
15:30 - 16:30	1	46	2		3	1	53	57	9	283	18	1	9	6	326	340,5	2	10			1		13	13			392	411					
15:45 - 16:45		53	1		2	1	57	60,5	10	267	25	1	9	6	318	332	1	12					13	12,5			388	405					
16:00 - 17:00		51	3		2		56	58	6	261	26	1	6	6	306	319	2	11					13	12			375	389					
16:15 - 17:15		54	3		2		59	61	6	255	22	1	6	2	292	299	1	10					11	10,5			362	371					
16:30 - 17:30	1	46	3		2		52	53,5	5	261	24		5		295	297,5	1	16					17	16,5			364	368					
16:45 - 17:45	1	49	6		1		57	57,5	4	265	14		4		287	289	1	19					20	19,5			364	366					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"														KP-1 (NW)										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	L 3193 (Nord)														L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)											
	Ziel: Siemensstraße														L 3193 (Süd)										Am Bärensee											
	RiLSA-Nr. 7														8										9											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44								
17:00 - 18:00	1	46	5		3		55	57,5	4	256	12		5		277	280		19					19	19		351	357									
17:15 - 18:15	1	42	5		2		50	51,5	4	263	14		3	1	285	287,5	1	22					23	22,5		358	362									
17:30 - 18:30		44	5		2		51	53	2	259	13		1	1	276	277,5	1	19					20	19,5		347	350									
17:45 - 18:45		40	2		2		44	46	6	267	18		1	1	293	292,5	1	15					16	15,5		353	354									
18:00 - 19:00		42	2				44	44	5	265	15		3	1	289	291	1	14					15	14,5		348	350									
18:15 - 19:15		41	1				42	42	5	237	14		3		259	259,5		10					10	10		311	312									
18:30 - 19:30		35	1				36	36	7	227	12		4		250	250,5		6					6	6		292	293									
18:45 - 19:45		28	1				29	29	3	196	8		4		211	213,5		5					5	5		245	248									
19:00 - 20:00		23					23	23	4	180	7		1		192	191		4					4	4		219	218									
19:15 - 20:15		20					20	20	4	160	6		1		171	170		3					3	3		194	193									
19:30 - 20:30		18					18	18	2	141	4				147	146		2					2	2		167	166									
19:45 - 20:45		15	2				17	17	4	129	5				138	136		1					1	1		156	154									
20:00 - 21:00		11	2				13	13	3	130	6				139	137,5										152	151									
20:15 - 21:15		9	2			1	12	13,5	2	118	6				126	125		1					1	1		139	140									
20:30 - 21:30		8	2			1	11	12,5	2	111	5				118	117		2					2	2		131	132									
20:45 - 21:45		7				1	8	9,5		104	5				109	109		3					3	3		120	122									
21:00 - 22:00		8				1	9	10,5		90	4				94	94		3					3	3		106	108									
21:15 - 22:15		7					7	7		97	2		1		100	101		2					2	2		109	110									
21:30 - 22:30		9					9	9		83	2		2		87	89		1					1	1		97	99									
21:45 - 22:45		10					10	10		61			2		63	65										73	75									
22:00 - 23:00		8					8	8		58			2		60	62										68	70									
22:15 - 23:15		6					6	6		39	1		1		41	42										47	48									
22:30 - 23:30		3					3	3		34	2				36	36										39	39									
22:45 - 23:45		1					1	1		29	2				31	31										32	32									
23:00 - 24:00		1					1	1		16	2				18	18										19	19									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	2	43	4		4	1	54	58,5	7	817	42	2	8	2	878	887,5		8					8	8		940	954
16:45 - 17:45 *)	1	49	6		1		57	57,5	4	265	14		4		287	289	1	19					20	19,5		364	366

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7	546	38		42	11	644	699	95	5.334	362	13	102	35	5.941	6061	4	162	5		1	1	173	173,5		6.758	6934
------------	---	-----	----	--	----	----	-----	-----	----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	---	-----	---	--	---	---	-----	-------	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee								Knotenpunkt:		L 3193 / Siemensstraße								Datum:		Donnerstag, 16.04.2015							
Projekt:		VU "Fliegerhorst"								KP-1 (NW)										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Am Bärensee								Am Bärensee								Am Bärensee											
Ziel:		L 3193 (Nord)								Siemensstraße								L 3193 (Süd)											
RiLSA-Nr.		10								11								12											
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
17:00 - 18:00		1	20					21	20,5	2	15			1		18	18	3	26	1				30	28,5		69	67	
17:15 - 18:15		1	16					17	16,5	2	14					16	15	2	26	1				29	28		62	60	
17:30 - 18:30		1	12					13	12,5	2	12					14	13	1	26	1				28	27,5		55	53	
17:45 - 18:45			11	1				12	12	2	10					12	11	1	27	1				29	28,5		53	52	
18:00 - 19:00			8	1				9	9	1	6					7	6,5		23					23	23		39	39	
18:15 - 19:15			9	1				10	10		5					5	5		19					19	19		34	34	
18:30 - 19:30			6	1				7	7		5					5	5		18					18	18		30	30	
18:45 - 19:45			6					6	6		4					4	4	1	13					14	13,5		24	24	
19:00 - 20:00			7					7	7		4	1				5	5	1	11					12	11,5		24	24	
19:15 - 20:15			5					5	5		2	1				3	3	1	9					10	9,5		18	18	
19:30 - 20:30			8					8	8		2	2				4	4	1	5					6	5,5		18	18	
19:45 - 20:45			6					6	6		2	2				4	4		3					3	3		13	13	
20:00 - 21:00			4					4	4		3	1				4	4		3					3	3		11	11	
20:15 - 21:15			3					3	3		4	1				5	5		1					1	1		9	9	
20:30 - 21:30			4					4	4		2					2	2		1					1	1		7	7	
20:45 - 21:45			4					4	4		3					3	3										7	7	
21:00 - 22:00			4					4	4		2					2	2										6	6	
21:15 - 22:15			4					4	4		1					1	1		1					1	1		6	6	
21:30 - 22:30										1	2					3	2,5		2					2	2		5	5	
21:45 - 22:45										1	1					2	1,5		4					4	4		6	6	
22:00 - 23:00			1					1	1	1	1					2	1,5		4					4	4		7	7	
22:15 - 23:15			1					1	1	1	1					2	1,5		3					3	3		6	6	
22:30 - 23:30			1					1	1										2					2	2		3	3	
22:45 - 23:45			1					1	1																		1	1	
23:00 - 24:00			2					2	2		1					1	1		1					1	1		4	4	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		2					2	2	1	5	2				8	7,5		12	1				13	13	23	23
16:45 - 17:45 *)	1	18					19	18,5	1	11			1		13	13,5	2	25					27	26	59	58

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	138	7		2		149	150	19	107	7		1	1	135	128	4	226	13		3	1	247	249,5	531	528
------------	---	-----	---	--	---	--	-----	-----	----	-----	---	--	---	---	-----	-----	---	-----	----	--	---	---	-----	-------	-----	-----

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung L 3193 / Siemensstraße (KP-1 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee																		
Projekt:	VU "Fliegerhorst"																		
Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße																		
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																		
RiLSA-Nr.	1 - 12																		
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
0:00 - 1:00		56	3			3		62	67	3	4,8%								
0:15 - 1:15		41	2			4		47	53	4	8,5%								
0:30 - 1:30	1	23				2		1	26	29	2	7,7%							
0:45 - 1:45	1	20				2		1	23	26	2	8,7%							
1:00 - 2:00	1	13				1		1	15	16	1	6,7%							
1:15 - 2:15	1	12						1	13	13									
1:30 - 2:30		20	1		1				22	23	1	4,5%							
1:45 - 2:45		18	1		1				20	21	1	5,0%							
2:00 - 3:00		16	1		1				18	19	1	5,6%							
2:15 - 3:15		16	2		1				19	20	1	5,3%							
2:30 - 3:30	1	8	1		1			1	11	12	1	9,1%							
2:45 - 3:45	1	9	1		1			1	12	13	1	8,3%							
3:00 - 4:00	1	13	1		1			1	16	17	1	6,3%							
3:15 - 4:15	1	19	1		3	1		1	25	29	4	16,0%							
3:30 - 4:30	1	25	2	1	3	1		1	33	38	5	15,2%							
3:45 - 4:45	1	35	2	2	5	1		1	46	54	8	17,4%							
4:00 - 5:00	1	54	3	2	5	1		1	66	74	8	12,1%							
4:15 - 5:15	3	85	5	2	5			3	100	106	7	7,0%							
4:30 - 5:30	3	142	4	1	4			3	154	158	5	3,2%							
4:45 - 5:45	5	220	6		2	3		5	236	240	5	2,1%							
5:00 - 6:00	8	292	7		7	3		8	317	325	10	3,2%							
5:15 - 6:15	7	364	16		6	3		7	396	403	9	2,3%							
5:30 - 6:30	9	433	24	3	11	5		9	485	502	19	3,9%							
5:45 - 6:45	10	546	43	3	14	2		10	618	633	19	3,1%							
6:00 - 7:00	14	645	63	7	16	5		14	750	774	28	3,7%							
6:15 - 7:15	17	769	66	9	20	6		17	887	917	35	3,9%							
6:30 - 7:30	18	891	69	6	23	7		18	1.014	1045	36	3,6%							
6:45 - 7:45	19	1.003	72	8	24	13		19	1.139	1181	45	4,0%							
7:00 - 8:00	13	1.098	65	5	27	11		13	1.219	1261	43	3,5%							
7:15 - 8:15	10	1.088	80	3	30	13		10	1.224	1272	46	3,8%							
7:30 - 8:30	10	1.022	89	3	25	11		10	1.160	1200	39	3,4%							
7:45 - 8:45	9	908	82	1	25	9		9	1.034	1069	35	3,4%							
8:00 - 9:00	8	821	87		27	9		8	952	989	36	3,8%							
8:15 - 9:15	12	780	68		26	6		12	892	921	32	3,6%							

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung L 3193 / Siemensstraße (KP-1 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										
Projekt:	VU "Fliegerhorst "										
Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße										
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
RiLSA-Nr.	1 - 12										
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:30 - 9:30	9	787	60		35	6	9	897	937	41	4,6%
8:45 - 9:45	8	762	56	1	43	4	8	874	920	48	5,5%
9:00 - 10:00	10	726	54	1	37	4	10	832	871	42	5,0%
9:15 - 10:15	9	684	63	1	37	8	9	802	848	46	5,7%
9:30 - 10:30	10	650	73	1	30	14	10	778	825	45	5,8%
9:45 - 10:45	13	621	86	1	23	15	13	759	799	39	5,1%
10:00 - 11:00	15	604	89	2	21	16	15	747	787	39	5,2%
10:15 - 11:15	11	635	80	2	21	13	11	762	799	36	4,7%
10:30 - 11:30	13	645	72	2	25	7	13	764	795	34	4,5%
10:45 - 11:45	12	690	55	1	26	9	12	793	828	36	4,5%
11:00 - 12:00	10	706	44		29	10	10	799	838	39	4,9%
11:15 - 12:15	11	723	47	1	27	10	11	819	857	38	4,6%
11:30 - 12:30	9	722	44	1	24	11	9	811	848	36	4,4%
11:45 - 12:45	11	684	50	2	19	9	11	775	804	30	3,9%
12:00 - 13:00	14	712	52	4	17	8	14	807	833	29	3,6%
12:15 - 13:15	15	687	48	4	21	8	15	783	813	33	4,2%
12:30 - 13:30	15	720	49	4	20	8	15	816	845	32	3,9%
12:45 - 13:45	13	732	45	4	24	8	13	826	860	36	4,4%
13:00 - 14:00	10	696	52	2	23	10	10	793	828	35	4,4%
13:15 - 14:15	11	718	58	1	23	11	11	822	857	35	4,3%
13:30 - 14:30	16	701	57	2	24	12	16	812	848	38	4,7%
13:45 - 14:45	18	750	55	2	24	12	18	861	896	38	4,4%
14:00 - 15:00	26	809	49	3	25	9	26	921	950	37	4,0%
14:15 - 15:15	27	848	50	4	32	9	27	970	1006	45	4,6%
14:30 - 15:30	25	924	54	3	29	11	25	1.046	1082	43	4,1%
14:45 - 15:45	22	948	59	2	29	11	22	1.071	1108	42	3,9%
15:00 - 16:00	23	998	59	1	29	15	23	1.125	1166	45	4,0%
15:15 - 16:15	28	1.040	69		22	19	28	1.178	1215	41	3,5%
15:30 - 16:30	37	1.036	71	1	27	22	37	1.194	1237	50	4,2%
15:45 - 16:45	37	1.055	78	1	26	23	37	1.220	1263	50	4,1%
16:00 - 17:00	31	1.075	96	1	27	19	31	1.249	1290	47	3,8%
16:15 - 17:15	26	1.103	80	1	22	14	26	1.246	1277	37	3,0%
16:30 - 17:30	19	1.134	79	1	16	6	19	1.255	1272	23	1,8%
16:45 - 17:45	18	1.159	75	1	14	3	18	1.270	1281	18	1,4%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung L 3193 / Siemensstraße (KP-1 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Knotenpunkt:	L 3193 / Siemensstraße
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015

RiLSA-Nr.	1 - 12										
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:00 - 18:00	17	1.128	58	1	13	2	17	1.219	1228	16	1,3%
17:15 - 18:15	22	1.077	57	1	9	2	22	1.168	1170	12	1,0%
17:30 - 18:30	19	1.021	49		8	3	19	1.100	1103	11	1,0%
17:45 - 18:45	23	988	45		6	2	23	1.064	1062	8	0,8%
18:00 - 19:00	22	930	41		7	2	22	1.002	1001	9	0,9%
18:15 - 19:15	16	878	36		7	2	16	939	941	9	1,0%
18:30 - 19:30	18	825	33	1	8	1	18	886	888	10	1,1%
18:45 - 19:45	14	715	24	1	8	1	14	763	767	10	1,3%
19:00 - 20:00	12	616	16	1	4	1	12	650	651	6	0,9%
19:15 - 20:15	13	530	16	1	6		13	566	567	7	1,2%
19:30 - 20:30	7	438	16		4		7	465	466	4	0,9%
19:45 - 20:45	14	402	18		4		14	438	435	4	0,9%
20:00 - 21:00	16	396	20		2		16	434	428	2	0,5%
20:15 - 21:15	12	351	17		3	1	12	384	383	4	1,0%
20:30 - 21:30	12	325	12		3	1	12	353	352	4	1,1%
20:45 - 21:45	3	284	8		4	2	3	301	307	6	2,0%
21:00 - 22:00		265	5		4	2		276	283	6	2,2%
21:15 - 22:15		295	3		3	1		302	307	4	1,3%
21:30 - 22:30	1	296	3	1	4	1	1	306	312	6	2,0%
21:45 - 22:45	2	285	2	2	3		2	294	298	5	1,7%
22:00 - 23:00	3	272	1	2	3		3	281	285	5	1,8%
22:15 - 23:15	3	207	3	2	1		3	216	218	3	1,4%
22:30 - 23:30	2	172	5	1			2	180	180	1	0,6%
22:45 - 23:45	2	140	4				2	146	145		
23:00 - 24:00	1	101	4				1	106	106		

Spitzenstunden morgens / abends / Bemessungsspitzenstunde:

7:15 - 8:15	10	1.088	80	3	30	13	10	1.224	1272	46	3,8%
16:00 - 17:00	31	1.075	96	1	27	19	31	1.249	1290	47	3,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	256	13.042	870	32	325	131	256	14.656	15082	488	3,3%
------------	-----	--------	-----	----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

Erläuterungen:

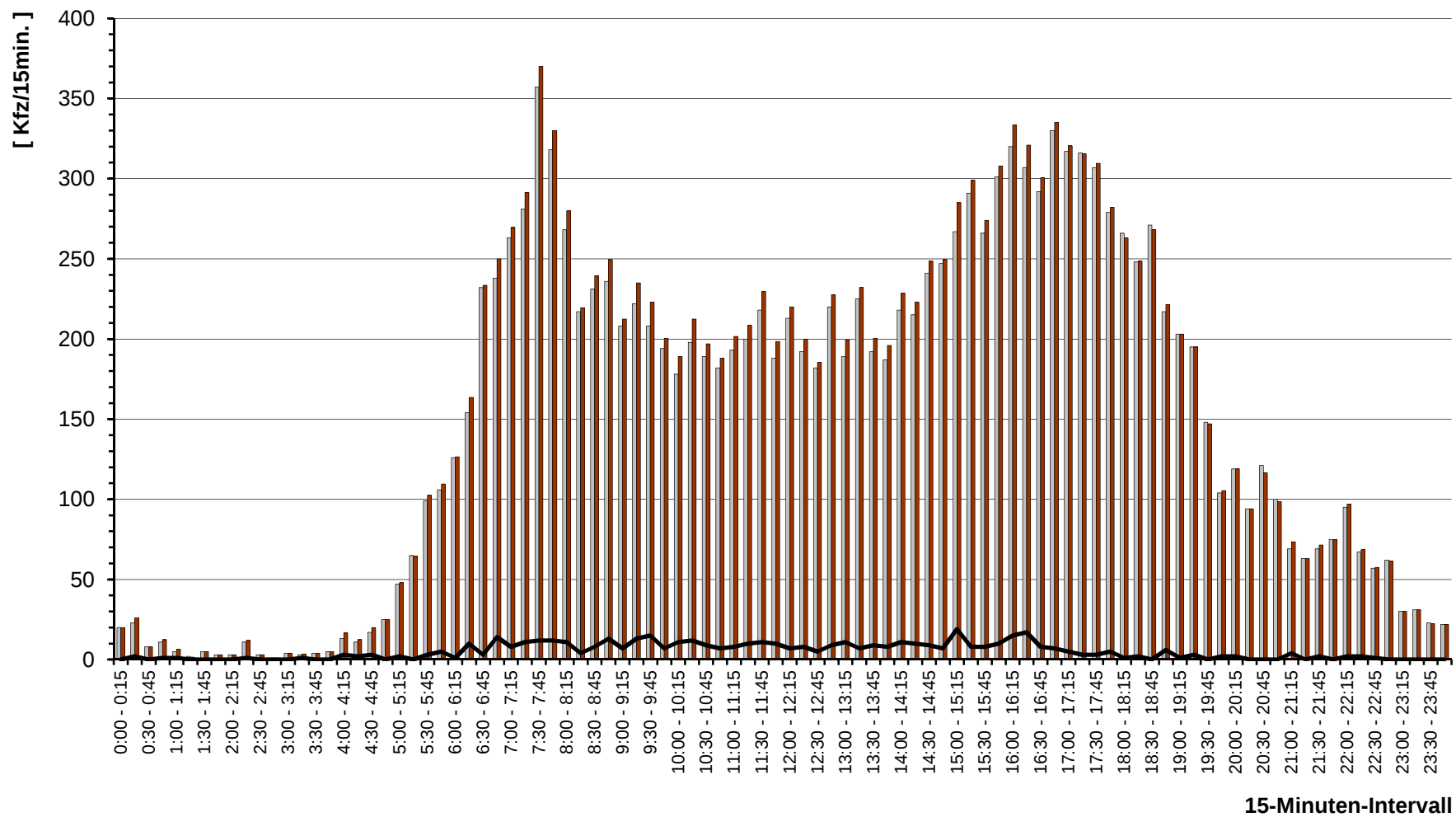
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

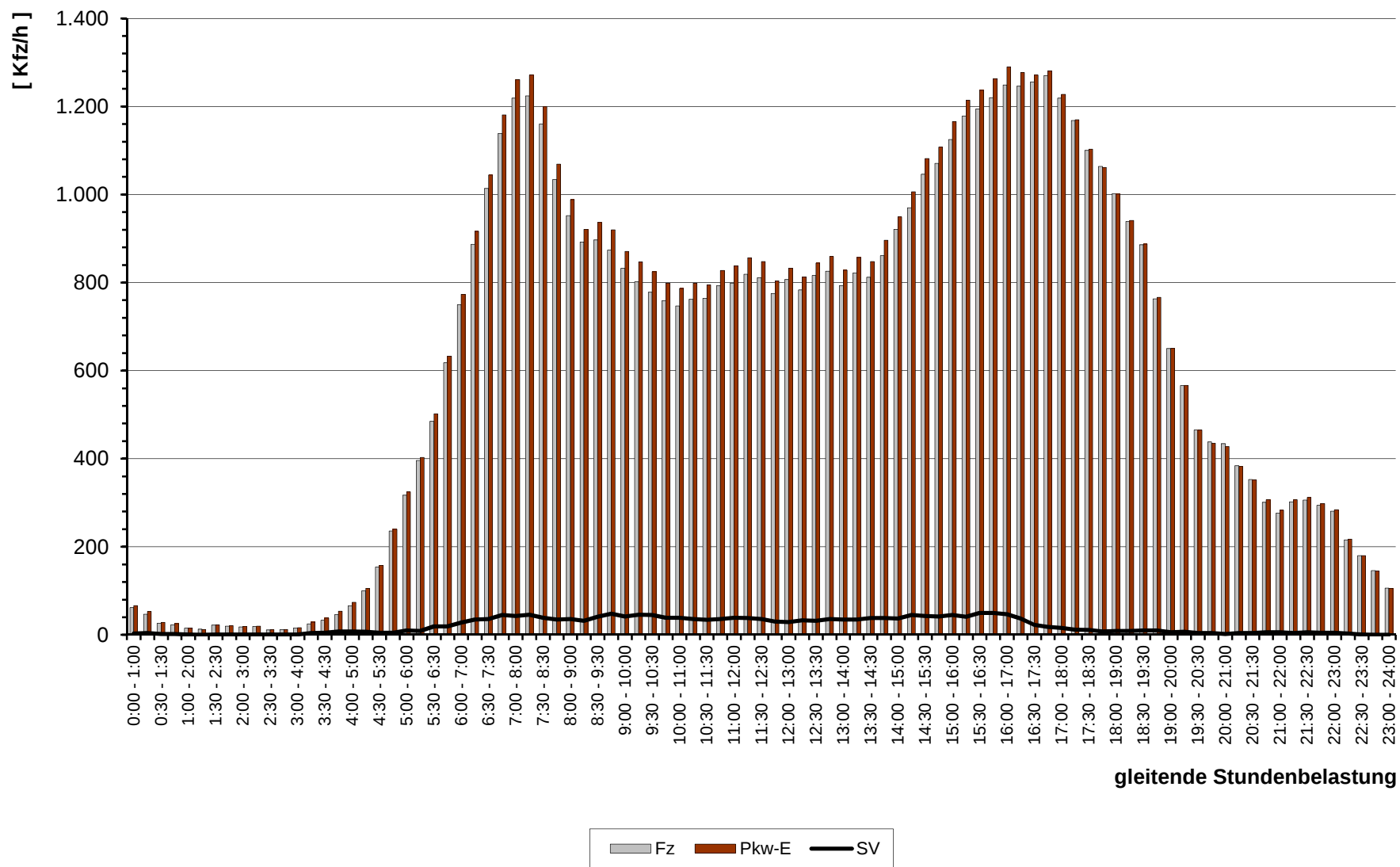
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- L 3193 / Siemensstraße -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

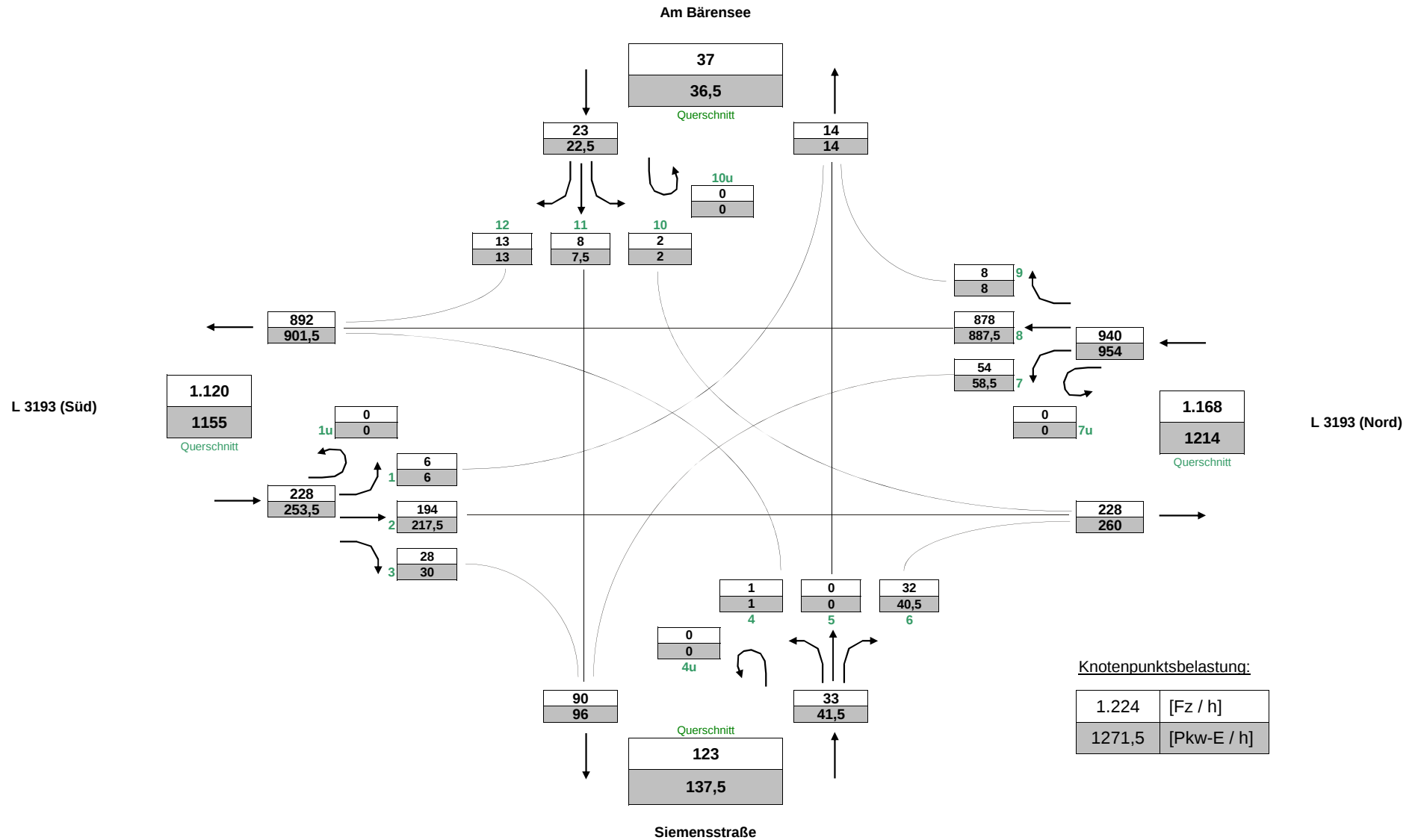
- L 3193 / Siemensstraße -



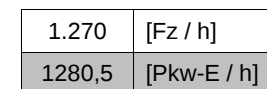
Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Siemensstraße (KP-1 (NW)) -

(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



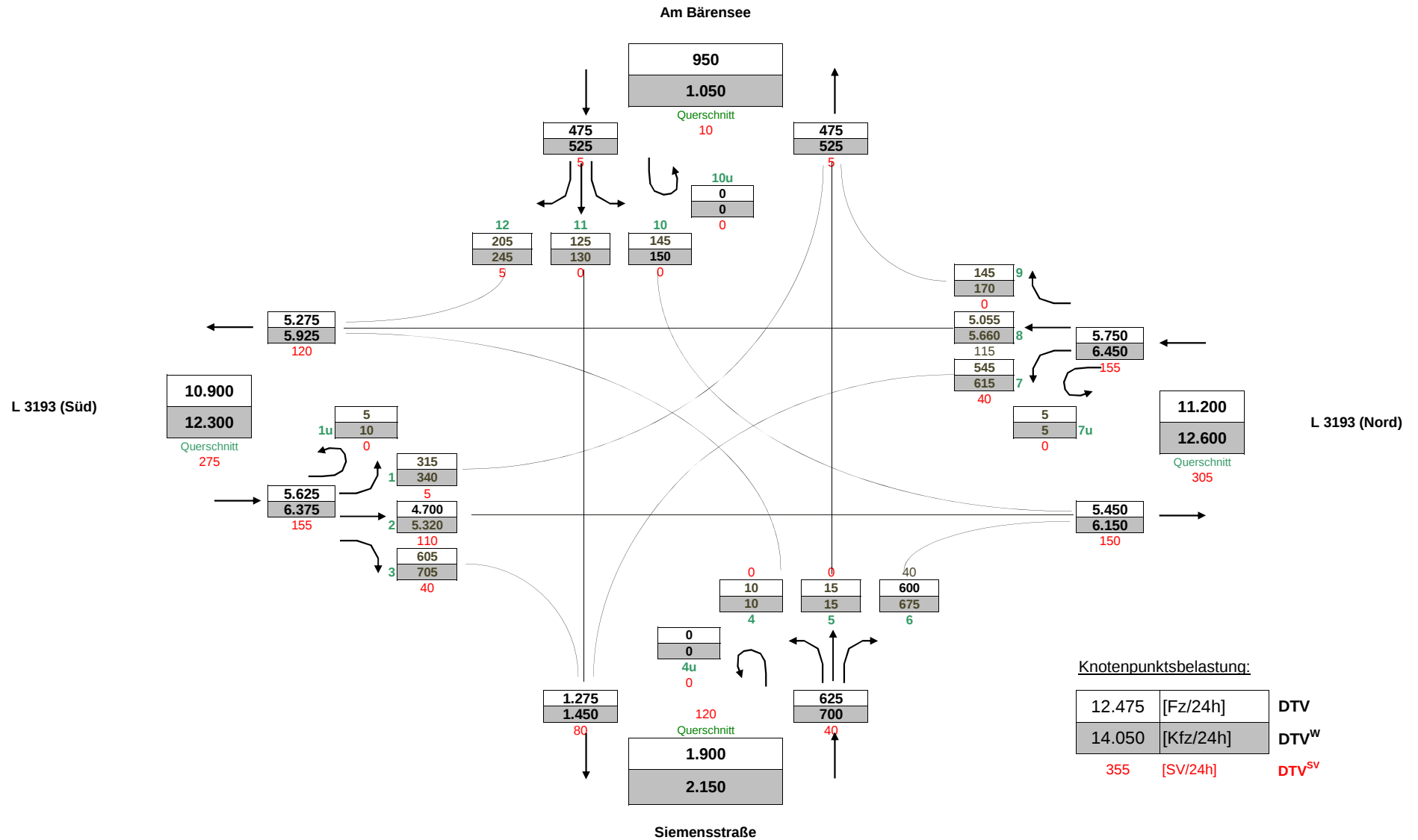
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Siemensstraße (KP-1 (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Erlensee

Einmündung mit LSA
L 3193 / Zum Fliegerhorst
(KP-2 (NW))

L 3193 / Zum Fliegerhorst

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 16.04.2015
(00:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken, bewölkt (ca. 10-15°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst	Datum:	Donnerstag, 16.04.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	(KP-2 (NW))		Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3193 (Süd)	L 3193 (Süd)	L 3193 (Nord)		
Ziel:	Zum Fliegerhorst	L 3193 (Nord)	L 3193 (Süd)		
RiLSA-Nr.	1	2	8		
Zählzeit	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E		
	1 5 6 8 9 10 11 13 14	18 19 21 22 23 24 26 27	31 32 34 35 36 37 39 40	41 42 43 44	

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00		1					1	1		38	3			2	43	46		7				1	8	9,5		52	57	
0:15 - 1:15		1					1	1		26	2			2	30	33		5				1	6	7,5		37	42	
0:30 - 1:30									1	12					13	12,5		5				1	6	7,5	1	19	20	
0:45 - 1:45									1	10					11	10,5		5				1	6	7,5	1	17	18	
1:00 - 2:00									1	5					6	5,5		5					5	5	1	11	11	
1:15 - 2:15		1					1	1	1	6					7	6,5		4					4	4	1	12	12	
1:30 - 2:30		2					2	2		8	1		1		10	11		8					8	8		20	21	
1:45 - 2:45		2					2	2		6	1		1		8	9		9					9	9		19	20	
2:00 - 3:00		2					2	2		5	1		1		7	8		8					8	8		17	18	
2:15 - 3:15		1					1	1		5	1		1		7	8		8					8	8		16	17	
2:30 - 3:30									1	3					4	3,5		4			1		5	6	1	9	10	
2:45 - 3:45									1	2					3	2,5		6			1		7	8	1	10	11	
3:00 - 4:00									1	3					4	3,5		9			1		10	11	1	14	15	
3:15 - 4:15									1	4					5	4,5		13	1		3	1	18	22,5	1	23	27	
3:30 - 4:30										5			1		6	7		18	2		3	1	24	28,5		30	36	
3:45 - 4:45										8			1	1	10	12		25	2	1	4	1	33	39,5		43	52	
4:00 - 5:00										10	1	1	1		13	15		40	2	1	4	1	48	54,5		61	70	
4:15 - 5:15										10	1	1	1		13	15		2	70	4	1	4	81	85	2	94	100	
4:30 - 5:30										11	1		1		13	14		3	120	3	1	3	130	132,5	3	143	147	
4:45 - 5:45										15	1			1	17	18,5		5	187	5	2		199	198,5	5	216	217	
5:00 - 6:00										28			1	1	30	32,5		7	238	7	5		257	258,5	7	287	291	
5:15 - 6:15		2					2	2	1	39	2		2	1	45	48		5	294	11	3		313	313,5	6	360	364	
5:30 - 6:30		5				1	6	7,5	2	64	3	3	4	1	77	84,5		6	336	17	6	1	366	370,5	8	449	463	
5:45 - 6:45		9	1			1	11	12,5	3	90	5	3	5		106	112,5		6	415	28	8	1	458	464,5	9	575	590	
6:00 - 7:00		10	1			1	12	13,5	5	93	10	4	6	3	121	133		9	492	41	3	9	1	555	564	14	688	711
6:15 - 7:15		11	2			1	14	15,5	5	108	12	6	8	3	142	158		12	585	43	3	11	2	656	667	17	812	841
6:30 - 7:30		10	3		1	1	15	17,5	4	110	12	3	9	5	143	160,5		13	701	46	3	10	1	774	782	17	932	960
6:45 - 7:45		9	2		1	2	14	18	3	120	17	3	10	9	162	187		15	802	48	5	10	1	881	890	18	1.057	1095
7:00 - 8:00		10	4		1	3	18	23,5	1	154	18	3	14	6	196	221,5		11	865	39	2	10	1	928	936	12	1.142	1181
7:15 - 8:15		9	3		1	4	17	24		165	24	1	15	6	211	236		9	847	46	2	10	2	916	926,5	9	1.144	1187
7:30 - 8:30		8	2			3	13	17,5		186	34	1	12	4	237	256		8	753	46	2	10	2	821	832	8	1.071	1106
7:45 - 8:45		7	2			3	12	16,5		185	30	1	12	1	229	243,5		6	638	44		10	4	702	715	6	943	975
8:00 - 9:00		8				2	10	13		193	34		12	1	240	253,5		5	549	45		11	4	614	628,5	5	864	895
8:15 - 9:15		11				1	12	13,5	1	202	30		10	1	244	255		7	497	34		12	2	552	563,5	8	808	832

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst	Datum:	Donnerstag, 16.04.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	(KP-2 (NW))		Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3193 (Süd)	L 3193 (Süd)	L 3193 (Nord)		
Ziel:	Zum Fliegerhorst	L 3193 (Nord)	L 3193 (Süd)		
RiLSA-Nr.	1	2	8		
Zählzeit	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E		
	1 5 6 8 9 10 11 13 14 18 19 21 22 23 24 26 27 31 32 34 35 36 37 39 40 41 42 43 44				

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		16			1	17	18,5	1	202	28	16	1	248	265	6	493	28	15	3	545	561,5	7	810	845			
8:45 - 9:45		15			2	17	20	2	216	31	19		268	286	5	443	19	1	18	1	487	505	7	772	811		
9:00 - 10:00		14	1		1	3	19	24,5	2	212	23	15		252	266	7	406	23	1	16	1	454	469	9	725	760	
9:15 - 10:15		10	1		1	4	16	23	2	210	23	15		250	264	7	361	31	1	16	4	420	439,5	9	686	727	
9:30 - 10:30		7	1	2	5	15	24,5	2	212	19	11	1		245	256,5	6	324	42	1	13	7	393	414,5	8	653	696	
9:45 - 10:45		10	3	2	4	19	27	3	213	22	1	8	1	248	257	8	297	50		8	8	371	387	11	638	671	
10:00 - 11:00		11	3		1	3	18	23,5	4	217	26	2	7	1	257	265,5	8	280	48		7	9	352	368,5	12	627	658
10:15 - 11:15		12	3		1	2	18	22	3	237	23	2	9	2	276	288,5	5	305	42		5	6	363	374,5	8	657	685
10:30 - 11:30		14	4			1	19	20,5	4	247	24	2	8	1	286	295,5	8	311	32		7	2	360	366	12	665	682
10:45 - 11:45		16	2			2	20	23	3	267	19	1	8	2	300	310,5	6	326	23		8	3	366	375,5	9	686	709
11:00 - 12:00		16	1			2	19	22	2	277	16	10	4		309	324	6	326	18		9	2	361	370	8	689	716
11:15 - 12:15		20	1		1	2	24	28	3	291	17		6	4	321	331,5	6	305	18	1	10	2	342	353	9	687	713
11:30 - 12:30		19			1	2	22	26	2	296	16	8	4		326	339	4	290	16	1	8	3	322	333,5	6	670	699
11:45 - 12:45		19			1	3	23	28,5	4	290	16	1	7	3	321	331,5	3	255	22	1	7	1	289	297	7	633	657
12:00 - 13:00		19			1	3	23	28,5	5	309	17	1	6	1	339	345	3	258	25	3	6	2	297	307,5	8	659	681
12:15 - 13:15		20	1			3	24	28,5	5	292	17	1	9	1	325	334	4	259	23	3	10	2	301	315	9	650	678
12:30 - 13:30		23	1			3	27	31,5	6	316	17	1	6	2	348	355	4	272	25	3	11	1	316	329,5	10	691	716
12:45 - 13:00		19	1			1	21	22,5	3	324	19		6	3	355	364	7	294	21	3	14	1	340	355	10	716	742
13:00 - 14:00		18	1			2	21	24	3	312	28		5	5	353	364	6	285	17	1	14		323	335	9	697	723
13:15 - 14:15	1	15	1			3	20	24	3	335	28		5	5	376	387	5	288	23		13		329	339,5	9	725	751
13:30 - 14:30	1	13	1			3	18	22	5	339	30		6	5	385	396	7	275	22	1	11		316	324,5	13	719	743
13:45 - 14:45	2	12	1		1	2	18	21	8	373	28	1	9	5	424	437,5	5	281	20	1	8	1	316	324	15	758	783
14:00 - 15:00	2	17	1		1	1	22	23,5	10	416	20	2	11	4	463	477	7	288	23	1	8	1	328	335	19	813	836
14:15 - 15:15	1	18			1		20	20,5	10	437	23	3	12	3	488	502,5	8	281	19	1	11	2	322	333	19	830	856
14:30 - 15:30	1	23			1	2	27	30,5	9	467	23	3	12	2	516	529,5	7	288	21		12	4	332	346,5	17	875	907
14:45 - 15:45		24				2	26	29	7	468	28	2	8	1	514	522	8	301	22		15	3	349	364,5	15	889	916
15:00 - 16:00		25				2	27	30	8	490	28	1	7	4	538	548	10	309	21		16	4	360	377	18	925	955
15:15 - 16:15		24				2	26	29	11	519	36		4	6	576	583,5	11	320	20		11	6	368	382,5	22	970	995
15:30 - 16:30		19					19	19	19	543	37		7	11	617	631	12	318	18	1	12	5	366	380,5	31	1.002	1031
15:45 - 16:45		25				1	26	27,5	19	572	36		9	13	649	668	11	310	24	1	11	5	362	376	30	1.037	1072
16:00 - 17:00		27	1			1	29	30,5	17	601	51		11	10	690	707,5	8	305	26	1	8	4	352	363	25	1.071	1101
16:15 - 17:15		35	1			1	37	38,5	14	630	41		10	8	703	718	7	299	23	1	8	1	339	346	21	1.079	1103
16:30 - 17:30		41	2			1	44	45,5	7	653	41	1	6	3	711	719	7	303	26		7		343	346,5	14	1.098	1111
16:45 - 17:45		33	2				35	35	8	673	46	1	6	1	735	739,5	6	318	19		5		348	350	14	1.118	1125

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst	Datum:	Donnerstag, 16.04.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	(KP-2 (NW))		Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3193 (Süd)	L 3193 (Süd)	L 3193 (Nord)		
Ziel:	Zum Fliegerhorst	L 3193 (Nord)	L 3193 (Süd)		
RiLSA-Nr.	1	2	8		
Zählzeit	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E		
1	5 6 8 9 10 11 13 14	18 19 21 22 23 24 26 27	31 32 34 35 36 37 39 40	41 42 43 44	

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	23	1				24	24	7	657	32	1	4		701	702,5	5	311	17		8		341	346,5	12	1.066	1073
17:15 - 18:15	16	1				17	17	9	610	31	1	4		655	655,5	5	324	19		5	1	354	358	14	1.026	1031
17:30 - 18:30	7	1				8	8	10	570	24		5	1	610	611,5	2	318	19		3	1	343	346,5	12	961	966
17:45 - 18:45	19	1				20	20	10	529	16		3	1	559	558,5	6	312	21		3	1	343	344,5	16	922	923
18:00 - 19:00	21	1				22	22	12	490	16		4	1	523	522,5	5	310	18		3	1	337	339	17	882	884
18:15 - 19:15	29	2				31	31	11	480	12		4	2	509	510,5	5	273	16		3		297	297,5	16	837	839
18:30 - 19:30	34	1				35	35	11	452	13	1	4	1	482	483	7	252	13		4		276	276,5	18	793	795
18:45 - 19:45	26	1				27	27	10	393	11	1	4	1	420	421,5	3	217	9		4		233	235,5	13	680	684
19:00 - 20:00	27	1				28	28	7	325	5	1	2	1	341	342	4	195	7		1		207	206	11	576	576
19:15 - 20:15	16					16	16	8	278	8	1	3		298	298	4	176	6		1		187	186	12	501	500
19:30 - 20:30	11					11	11	4	219	8		2		233	233	2	154	4				160	159	6	404	403
19:45 - 20:45	9					9	9	9	212	6		2		229	226,5	4	140	7				151	149	13	389	385
20:00 - 21:00	9					9	9	12	209	8		1		230	225	3	135	8				146	144,5	15	385	379
20:15 - 21:15	9					9	9	9	184	5		3		201	199,5	2	123	8			1	134	134,5	11	344	343
20:30 - 21:30	13					13	13	9	162	3		3		177	175,5	2	116	7			1	126	126,5	11	316	315
20:45 - 21:45	11					11	11	3	136	2		4	1	146	150		107	5			1	113	114,5	3	270	276
21:00 - 22:00	9					9	9		135			4	1	140	145,5		96	4			1	101	102,5		250	257
21:15 - 22:15	10					10	10		157			2	1	160	163,5		97	2		1		100	101		270	275
21:30 - 22:30	7					7	7		174		1	2	1	178	182,5		85	2		2		89	91		274	281
21:45 - 22:45	8					8	8	1	177	1	2	1		182	184,5		65			2		67	69	1	257	262
22:00 - 23:00	9					9	9	2	165	1	2	1		171	173		58			2		60	62	2	240	244
22:15 - 23:15	8					8	8	2	127	1	2			132	133		40	1		1		42	43	2	182	184
22:30 - 23:30	6					6	6	2	107	2	1			112	112		33	2				35	35	2	153	153
22:45 - 23:45	5					5	5	1	91	1				93	92,5		26	2				28	28	1	126	126
23:00 - 24:00	5					5	5		66	1				67	67		14	2				16	16		88	88

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	9	3		1	4	17	24		165	24	1	15	6	211	236	9	847	46	2	10	2	916	926,5	9	1.144	1187
16:45 - 17:45 *)	33	2				35	35	8	673	46	1	6	1	735	739,5	6	318	19		5		348	350	14	1.118	1125

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	2	281	16		5	23	327	365,5	99	5.410	339	18	123	45	6.034	6193	104	5.789	391	13	138	33	6.468	6616,5	205	12.829	13175
------------	---	-----	----	--	---	----	-----	-------	----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	-----	-------	-----	----	-----	----	-------	--------	-----	--------	-------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee								Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst								Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"								(KP-2 (NW))								Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr										
	Quelle:	L 3193 (Nord)								Zum Fliegerhorst								Zum Fliegerhorst										
	Ziel:	Zum Fliegerhorst								L 3193 (Nord)								L 3193 (Süd)										
	RiLSA-Nr.	9								10								12										
	Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00										1						1	1		1					1	1			2	2
0:15 - 1:15										1						1	1		1					1	1				
0:30 - 1:30																													
0:45 - 1:45																			1					1	1				
1:00 - 2:00																			1					1	1		1	1	
1:15 - 2:15																			1					1	1				
1:30 - 2:30																			1					1	1		1	1	
1:45 - 2:45											1					1	1											1	1
2:00 - 3:00											1					1	1												
2:15 - 3:15											1					1	1		1	1				2	2				
2:30 - 3:30											1					1	1		1	1				2	2				
2:45 - 3:45																			1	1				2	2				
3:00 - 4:00																			1	1				2	2				
3:15 - 4:15																													
3:30 - 4:30																													
3:45 - 4:45											1					1	1												
4:00 - 5:00											1					1	1												
4:15 - 5:15											1					1	1												
4:30 - 5:30										1	1					2	1,5		1					1	1		1	1	
4:45 - 5:45										1	1					2	1,5		4					4	4		1	1	
5:00 - 6:00										1	1					2	1,5		9					9	9		1	1	
5:15 - 6:15										1	1					2	1,5		10					10	10		1	1	
5:30 - 6:30		1									2				1	3	4,5		11					11	11				
5:45 - 6:45		2									3				1	4	5,5		13	2				15	15				
6:00 - 7:00		2									7				1	8	9,5		12	2				14	14			24	26
6:15 - 7:15		3									10	1			1	12	13,5		17	2				19	19			34	36
6:30 - 7:30		3									11	2			1	14	15,5		21	2				23	23			40	42
6:45 - 7:45		2									15	2			1	18	19,5		20				1	21	22,5			41	44
7:00 - 8:00		5									12	2			1	15	16,5		25				1	26	27,5			46	49
7:15 - 8:15		4									20	1			1	22	23,5		21			2	1	24	27,5			50	55
7:30 - 8:30		7									22					22	22		16			2	2	20	25			49	54
7:45 - 8:45		9									19					19	19		15			2	1	18	21,5			46	50
8:00 - 9:00		10									26					26	26		15	1		2	2	20	25			56	61
8:15 - 9:15		11									16					16	16		19	1		2	2	22	25			49	52

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee								Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst								Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"								(KP-2 (NW))								Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	L 3193 (Nord)								Zum Fliegerhorst								Zum Fliegerhorst											
	Zum Fliegerhorst								L 3193 (Nord)								L 3193 (Süd)											
	9								10								12											
	RiLSA-Nr.																											
	Zählzeit																											
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E	
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		8	1				9	9		16			1		17	18		21	1			1	23	24,5		49	52
8:45 - 9:45		6	1				7	7		15			1		16	17		26	1			1	28	29,5		51	54
9:00 - 10:00		6	1				7	7	1	10			1		12	12,5		20					20	20	1	39	40
9:15 - 10:15		6	1				7	7	1	10			1		12	12,5		20			1		21	22	1	40	42
9:30 - 10:30		8					8	8	1	8	1				10	9,5		23	1		1	1	26	28,5	1	44	46
9:45 - 10:45		10			1		11	12	1	13	1				15	14,5		18	3		1	2	24	28	1	50	55
10:00 - 11:00		8			1		9	10		15	1			1	17	18,5		16	4		1	3	24	29,5		50	58
10:15 - 11:15		7			2		9	11		22	1			1	24	25,5		12	4			3	19	23,5		52	60
10:30 - 11:30		6			2		8	10	1	22				1	24	25		10	4		1	3	18	23,5	1	50	59
10:45 - 11:45		7			1		8	9	1	18				2	21	23,5		9	2		2	2	15	20	1	44	53
11:00 - 12:00		8			1		9	10	1	16				1	18	19		11	1		2	2	16	21	1	43	50
11:15 - 12:15		10					10	10	1	13	1		1	1	17	19		11	1			2	16	21	1	43	50
11:30 - 12:30		10	1				11	11		13	1	2	1	1	17	20,5		10			1	1	12	14,5		40	46
11:45 - 12:45		10	1		1		12	13		14	1	2			17	19		10				1	11	12,5		40	45
12:00 - 13:00		7	1		1		9	10		13	1	2			16	18		10					10	10		35	38
12:15 - 13:15		8	1		1		10	11		10			1		11	12		11					11	11		32	34
12:30 - 13:30		10			1		11	12		9	1				10	10		12				1	13	14,5		34	37
12:45 - 13:00		8					8	8		8	1		1		10	11		13				2	15	18		33	37
13:00 - 14:00		10					10	10		7	1		1		9	10		12				2	14	17		33	37
13:15 - 14:15		10					10	10		9	1		1		11	12		11				2	13	16		34	38
13:30 - 14:30		9					9	9		11			1		12	13		9				2	11	14		32	36
13:45 - 14:45		11					11	11		10					10	10		13				2	15	18		36	39
14:00 - 15:00		12					12	12		14					14	14	1	17	1			2	21	23,5	1	47	50
14:15 - 15:15		13	1				14	14	1	15					16	15,5	1	17	1		1	2	22	25,5	2	52	55
14:30 - 15:30		17	1				18	18	1	16					17	16,5	1	23	1		1	1	27	29	2	62	64
14:45 - 15:45		20	1				21	21	1	16				1	18	19	1	19	1		2		23	24,5	2	62	65
15:00 - 16:00		20	1				21	21	1	17				1	19	20		22			2		24	26	1	64	67
15:15 - 16:15		20					20	20		15				1	16	17,5		27	1		1	1	30	32,5		66	70
15:30 - 16:30		16					16	16		12	1			1	14	15,5		20	2		1	2	25	29		55	61
15:45 - 16:45		13					13	13		11	1				12	12		21	2			2	25	28		50	53
16:00 - 17:00	1	14					15	14,5		9	1				10	10		17	3			2	22	25	1	47	50
16:15 - 17:15	1	18					19	18,5	1	11	2				14	13,5		19	2			1	22	23,5	2	55	56
16:30 - 17:30	1	23					24	23,5	1	23	1				25	24,5		19	1				20	20	2	69	68
16:45 - 17:45	1	20					21	20,5	1	22	1				24	23,5		15	1				16	16	2	61	60

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Zum Fliegerhorst										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										(KP-2 (NW))										Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr										
Zählzeit	Quelle:		L 3193 (Nord)										Zum Fliegerhorst										Zum Fliegerhorst									
	Ziel:		Zum Fliegerhorst										L 3193 (Nord)										L 3193 (Süd)									
	RiLSA-Nr.		9										10										12									
			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E			
			1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44	

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00		16					16	16	1	18	1					20	19,5		10					10	10	1	46	46
17:15 - 18:15	1	12	1				14	13,5		17						17	17		3					3	3	1	34	34
17:30 - 18:30	1	9	1				11	10,5		11						11	11		4					4	4	1	26	26
17:45 - 18:45	1	10	1				12	11,5		17				1	18	19,5		10					10	10	1	40	41	
18:00 - 19:00	2	13	1				16	15		21				1	22	23,5		11					11	11	2	49	50	
18:15 - 19:15	1	15					16	15,5		19				1	20	21,5		15					15	15	1	51	52	
18:30 - 19:30	1	14					15	14,5		13				1	14	15,5		16					16	16	1	45	46	
18:45 - 19:45	1	14					15	14,5		7					7	7		12					12	12	1	34	34	
19:00 - 20:00		13					13	13		7					7	7		12					12	12		32	32	
19:15 - 20:15		11					11	11		9					9	9		7					7	7		27	27	
19:30 - 20:30		9					9	9		11					11	11		7					7	7		27	27	
19:45 - 20:45		9					9	9		12					12	12		5					5	5		26	26	
20:00 - 21:00		7					7	7		10					10	10		6					6	6		23	23	
20:15 - 21:15		8					8	8		6					6	6		5					5	5		19	19	
20:30 - 21:30		8					8	8		6					6	6		5					5	5		19	19	
20:45 - 21:45		7					7	7		5					5	5		7					7	7		19	19	
21:00 - 22:00		8					8	8		5					5	5		5					5	5		18	18	
21:15 - 22:15		4					4	4		6					6	6		9					9	9		19	19	
21:30 - 22:30		3					3	3		4					4	4		8					8	8		15	15	
21:45 - 22:45		3					3	3		4					4	4		6					6	6		13	13	
22:00 - 23:00		2					2	2		2					2	2		8					8	8		12	12	
22:15 - 23:15		1					1	1		1					1	1		5					5	5		7	7	
22:30 - 23:30		3					3	3										5					5	5		8	8	
22:45 - 23:45		4					4	4										5					5	5		9	9	
23:00 - 24:00		5					5	5		2					2	2		4					4	4		11	11	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		4					4	4		20	1			1	22	23,5		21			2	1	24	27,5		50	55
16:45 - 17:45 *)	1	20					21	20,5	1	22	1				24	23,5		15	1				16	16	2	61	60

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	3	166	4		3		176	177,5	5	214	8		4	6	237	247,5	1	245	13		7	14	280	307,5	9	693	733
------------	---	-----	---	--	---	--	-----	-------	---	-----	---	--	---	---	-----	-------	---	-----	----	--	---	----	-----	-------	---	-----	-----

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RiLSA-Nr.	1 - 12

R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
-----	-----	----	---	---	---	-----	------	---------	------	-----------

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00		48	3			3		54	59	3	5,6%
0:15 - 1:15		34	2			3		39	44	3	7,7%
0:30 - 1:30	1	17				1	1	19	20	1	5,3%
0:45 - 1:45	1	16				1	1	18	19	1	5,6%
1:00 - 2:00	1	11					1	12	12		
1:15 - 2:15	1	12					1	13	13		
1:30 - 2:30		19	1		1			21	22	1	4,8%
1:45 - 2:45		17	2		1			20	21	1	5,0%
2:00 - 3:00		15	2		1			18	19	1	5,6%
2:15 - 3:15		15	3		1			19	20	1	5,3%
2:30 - 3:30	1	8	2		1		1	12	13	1	8,3%
2:45 - 3:45	1	9	1		1		1	12	13	1	8,3%
3:00 - 4:00	1	13	1		1		1	16	17	1	6,3%
3:15 - 4:15	1	17	1		3	1	1	23	27	4	17,4%
3:30 - 4:30		23	2	1	3	1		30	36	5	16,7%
3:45 - 4:45		34	2	2	5	1		44	53	8	18,2%
4:00 - 5:00		51	3	2	5	1		62	71	8	12,9%
4:15 - 5:15	2	81	5	2	5		2	95	101	7	7,4%
4:30 - 5:30	4	133	4	1	4		4	146	149	5	3,4%
4:45 - 5:45	6	207	6		2	1	6	222	223	3	1,4%
5:00 - 6:00	8	276	7		6	1	8	298	302	7	2,3%
5:15 - 6:15	7	346	13		5	1	7	372	375	6	1,6%
5:30 - 6:30	8	419	20	3	10	4	8	464	479	17	3,7%
5:45 - 6:45	9	532	36	3	13	3	9	596	612	19	3,2%
6:00 - 7:00	14	616	54	7	15	6	14	712	736	28	3,9%
6:15 - 7:15	17	734	60	9	19	7	17	846	876	35	4,1%
6:30 - 7:30	17	856	65	6	20	8	17	972	1002	34	3,5%
6:45 - 7:45	18	968	69	8	21	14	18	1.098	1139	43	3,9%
7:00 - 8:00	12	1.071	63	5	25	12	12	1.188	1230	42	3,5%
7:15 - 8:15	9	1.066	74	3	28	14	9	1.194	1242	45	3,8%
7:30 - 8:30	8	992	82	3	24	11	8	1.120	1160	38	3,4%
7:45 - 8:45	6	873	76	1	24	9	6	989	1025	34	3,4%
8:00 - 9:00	5	801	80		25	9	5	920	956	34	3,7%
8:15 - 9:15	8	756	65		22	6	8	857	884	28	3,3%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RiLSA-Nr.	1 - 12

R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	ΣR	ΣFz	$\Sigma PKW-E$	ΣSV	SV-Anteil
-----	-----	----	---	---	---	------------	-------------	----------------	-------------	-----------

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	7	756	58		32	6	7	859	897	38	4,4%
8:45 - 9:45	7	721	52	1	38	4	7	823	865	43	5,2%
9:00 - 10:00	10	668	48	1	33	4	10	764	799	38	5,0%
9:15 - 10:15	10	617	56	1	34	8	10	726	768	43	5,9%
9:30 - 10:30	9	582	64	1	27	14	9	697	742	42	6,0%
9:45 - 10:45	12	561	79	1	20	15	12	688	726	36	5,2%
10:00 - 11:00	12	547	82	2	17	17	12	677	716	36	5,3%
10:15 - 11:15	8	595	73	2	17	14	8	709	745	33	4,7%
10:30 - 11:30	13	610	64	2	18	8	13	715	741	28	3,9%
10:45 - 11:45	10	643	46	1	19	11	10	730	762	31	4,2%
11:00 - 12:00	9	654	36		22	11	9	732	766	33	4,5%
11:15 - 12:15	10	650	38	1	20	11	10	730	763	32	4,4%
11:30 - 12:30	6	638	34	1	20	11	6	710	745	32	4,5%
11:45 - 12:45	7	598	40	2	18	8	7	673	702	28	4,2%
12:00 - 13:00	8	616	44	4	16	6	8	694	719	26	3,7%
12:15 - 13:15	9	600	42	4	21	6	9	682	712	31	4,5%
12:30 - 13:30	10	642	44	4	18	7	10	725	753	29	4,0%
12:45 - 13:00	10	666	42	3	21	7	10	749	779	31	4,1%
13:00 - 14:00	9	644	47	1	20	9	9	730	760	30	4,1%
13:15 - 14:15	9	668	53		19	10	9	759	789	29	3,8%
13:30 - 14:30	13	656	53	1	18	10	13	751	779	29	3,9%
13:45 - 14:45	15	700	49	2	18	10	15	794	822	30	3,8%
14:00 - 15:00	20	764	45	3	20	8	20	860	885	31	3,6%
14:15 - 15:15	21	781	44	4	25	7	21	882	911	36	4,1%
14:30 - 15:30	19	834	46	3	26	9	19	937	970	38	4,1%
14:45 - 15:45	17	848	52	2	25	7	17	951	980	34	3,6%
15:00 - 16:00	19	883	50	1	25	11	19	989	1022	37	3,7%
15:15 - 16:15	22	925	57		16	16	22	1.036	1065	32	3,1%
15:30 - 16:30	31	928	58	1	20	19	31	1.057	1091	40	3,8%
15:45 - 16:45	30	952	63	1	20	21	30	1.087	1125	42	3,9%
16:00 - 17:00	26	973	82	1	19	17	26	1.118	1151	37	3,3%
16:15 - 17:15	23	1.012	69	1	18	11	23	1.134	1158	30	2,6%
16:30 - 17:30	16	1.062	71	1	13	4	16	1.167	1179	18	1,5%
16:45 - 17:45	16	1.081	69	1	11	1	16	1.179	1185	13	1,1%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RiLSA-Nr.	

1 - 12											
R+K	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	13	1.035	51	1	12		13	1.112	1119	13	1,2%
17:15 - 18:15	15	982	52	1	9	1	15	1.060	1064	11	1,0%
17:30 - 18:30	13	919	45		8	2	13	987	992	10	1,0%
17:45 - 18:45	17	897	39		6	3	17	962	964	9	0,9%
18:00 - 19:00	19	866	36		7	3	19	931	933	10	1,1%
18:15 - 19:15	17	831	30		7	3	17	888	891	10	1,1%
18:30 - 19:30	19	781	27	1	8	2	19	838	841	11	1,3%
18:45 - 19:45	14	669	21	1	8	1	14	714	718	10	1,4%
19:00 - 20:00	11	579	13	1	3	1	11	608	608	5	0,8%
19:15 - 20:15	12	497	14	1	4		12	528	527	5	0,9%
19:30 - 20:30	6	411	12		2		6	431	430	2	0,5%
19:45 - 20:45	13	387	13		2		13	415	411	2	0,5%
20:00 - 21:00	15	376	16		1		15	408	402	1	0,2%
20:15 - 21:15	11	335	13		3	1	11	363	362	4	1,1%
20:30 - 21:30	11	310	10		3	1	11	335	334	4	1,2%
20:45 - 21:45	3	273	7		4	2	3	289	295	6	2,1%
21:00 - 22:00		258	4		4	2		268	275	6	2,2%
21:15 - 22:15		283	2		3	1		289	294	4	1,4%
21:30 - 22:30		281	2	1	4	1		289	296	6	2,1%
21:45 - 22:45	1	263	1	2	3		1	270	275	5	1,9%
22:00 - 23:00	2	244	1	2	3		2	252	256	5	2,0%
22:15 - 23:15	2	182	2	2	1		2	189	191	3	1,6%
22:30 - 23:30	2	154	4	1			2	161	161	1	0,6%
22:45 - 23:45	1	131	3				1	135	135		
23:00 - 24:00		96	3					99	99		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	9	1.066	74	3	28	14	9	1.194	1242	45	3,8%
16:45 - 17:45 *)	16	1.081	69	1	11	1	16	1.179	1185	13	1,1%

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	214	12.105	771	31	280	121	214	13.522	13908	432	3,2%
------------	-----	--------	-----	----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

Erläuterungen:

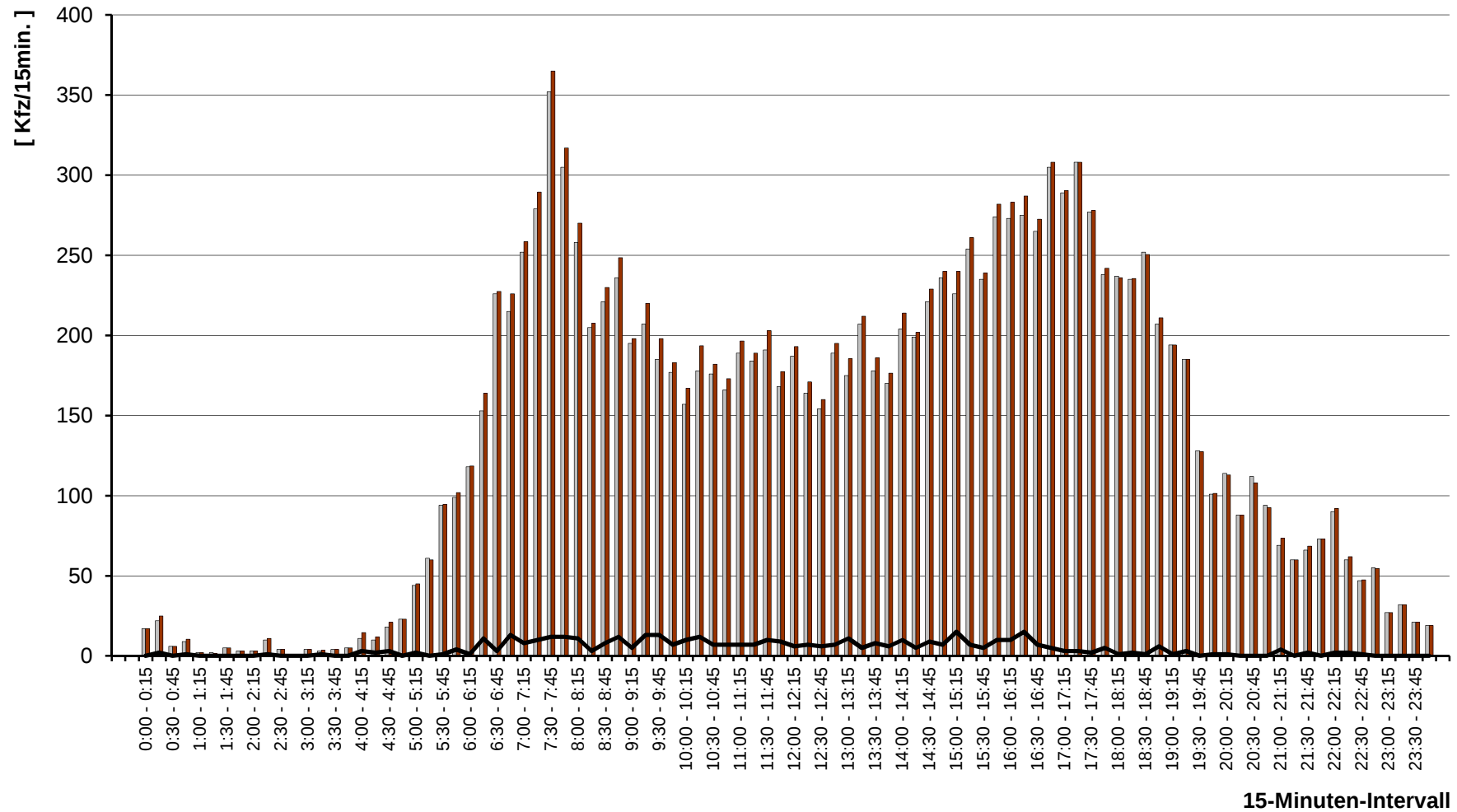
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

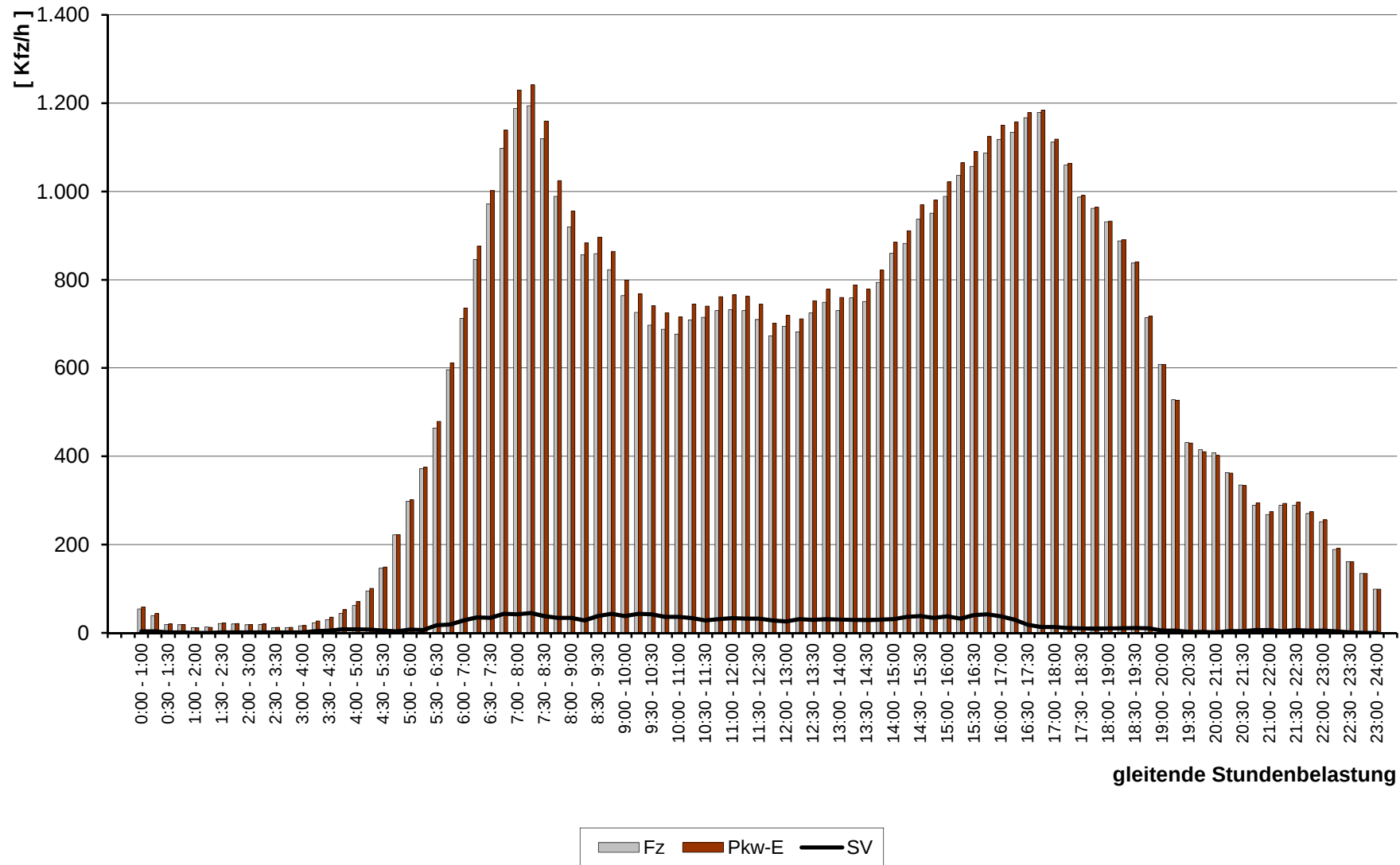
- L 3193 / Zum Fliegerhorst -



Fz
 Pkw-E
 SV

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- L 3193 / Zum Fliegerhorst -

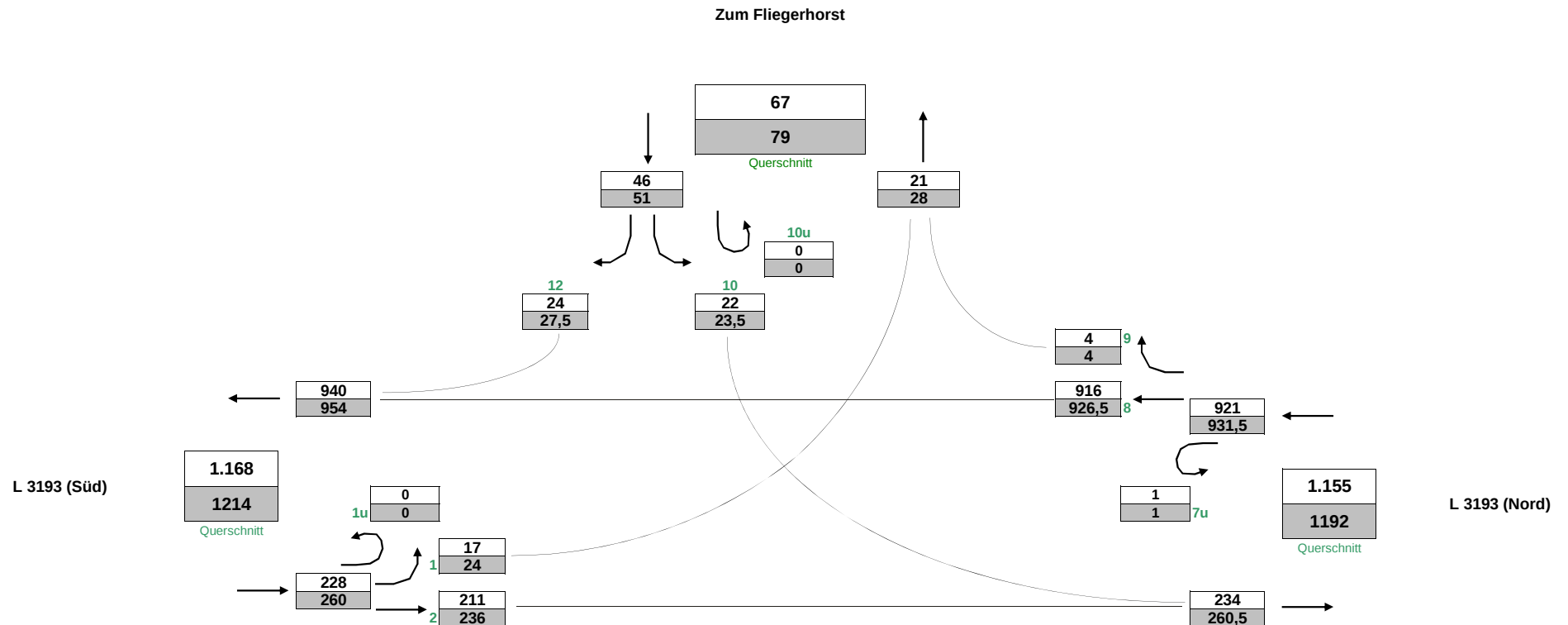


gleitende Stundenbelastung

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



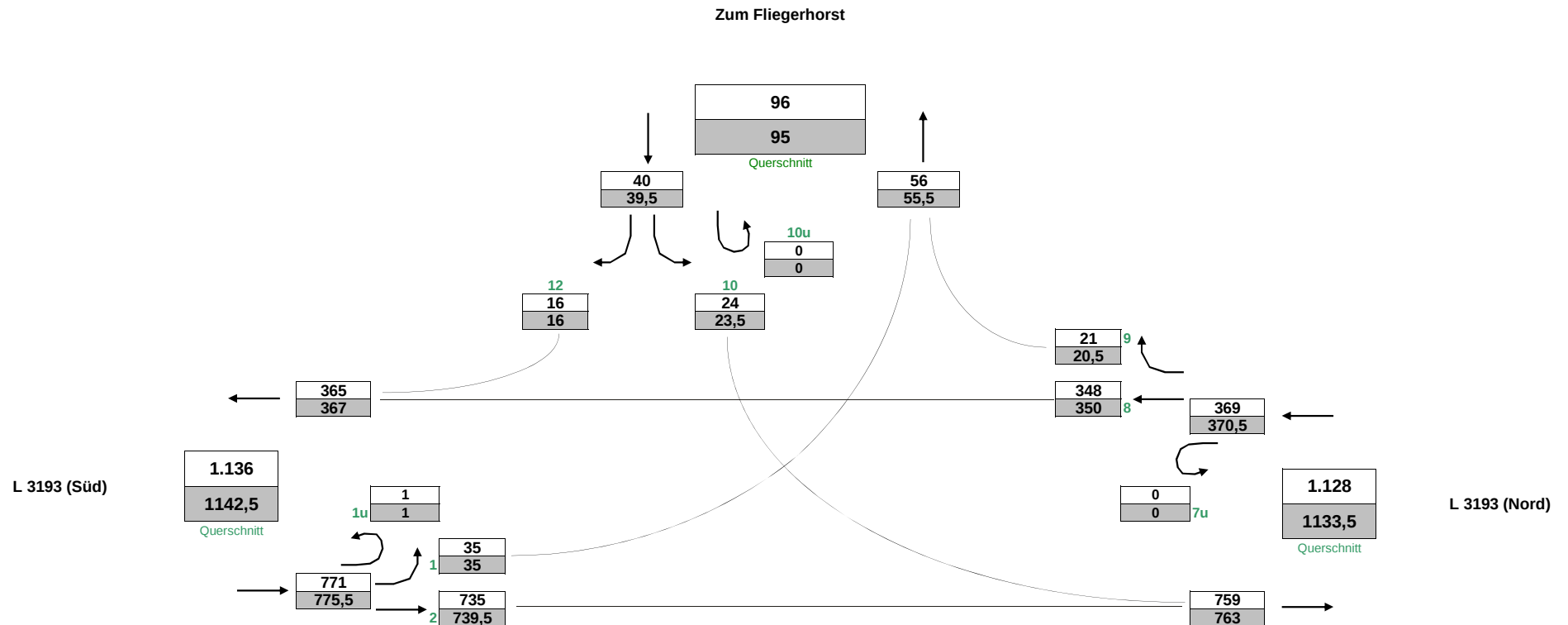
Knotenpunktsbelastung:

1.195	[Fz / h]
1242,5	[Pkw-E / h]

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



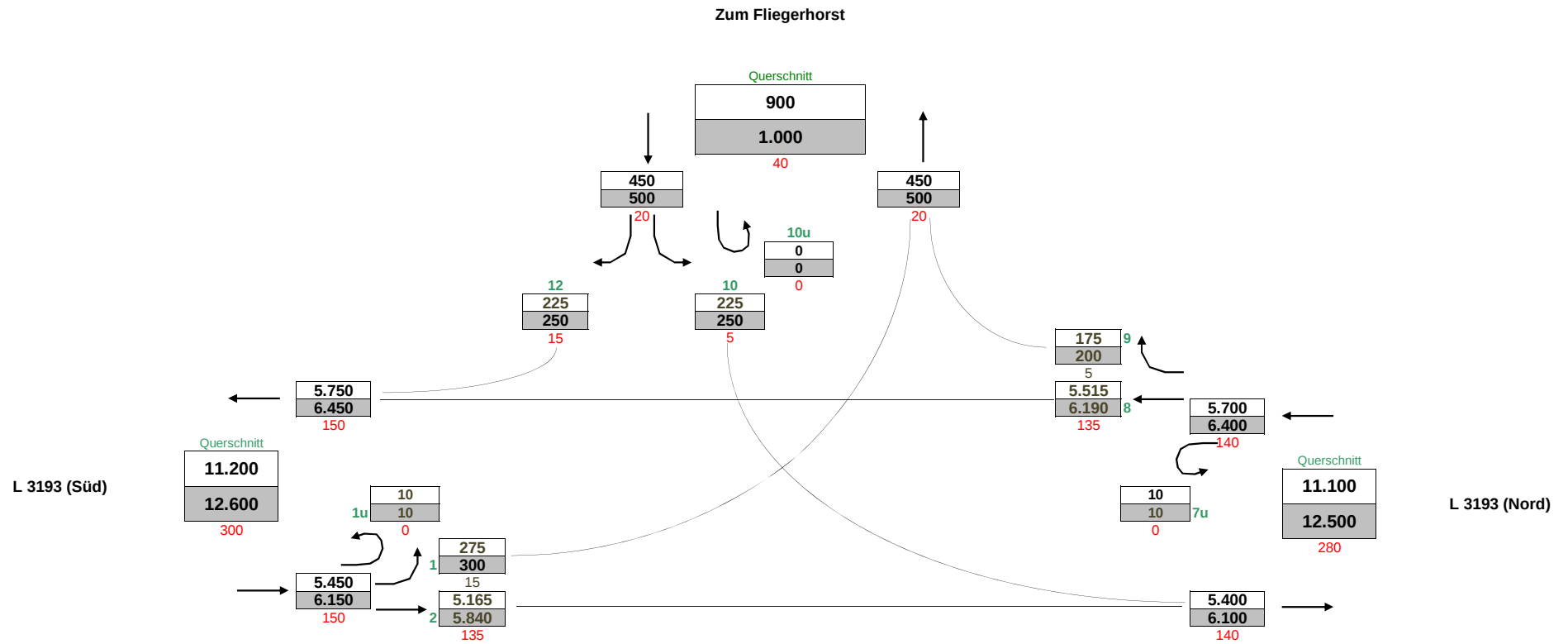
Knotenpunktsbelastung:

1.180	[Fz / h]
1185,5	[Pkw-E / h]

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Zum Fliegerhorst (KP-2 (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Knotenpunktsbelastung:

11.600	[Fz / h]	DTV
13.050	[Pkw-E / h]	DTV ^w
310	[SV/24h]	DTV ^{SV}

Stadt Erlensee

Einmündung mit LSA
L 3193 / Hanauer Straße
(KP-3 (NW))

L 3193 / Hanauer Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 16.04.2015
(00:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken, bewölkt (ca. 10-15°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee								Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße								Datum:	Donnerstag, 16.04.2015							
Projekt:	VU "Fliegerhorst"								(KP-3 (NW))									Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr							
Zählzeit	Quelle:		L 3193 (Süd)							L 3193 (Süd)							Hanauer Straße									
	Ziel:		L 3193 (Nord)							Hanauer Straße							L 3193 (Süd)									
	RiLSA-Nr.		2							3							4									
			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E
	1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	

Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E
42	43	44

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00		18				2	20	23		21	3				24	24		2					2	2
0:15 - 1:15		13				2	15	18		14	2				16	16		1					1	1
0:30 - 1:30	1	4					5	4,5		8					8	8		2					2	2
0:45 - 1:45	1	4					5	4,5		6					6	6		3					3	3
1:00 - 2:00	1	3					4	3,5		2					2	2		3					3	3
1:15 - 2:15	1	2					3	2,5		4					4	4		3					3	3
1:30 - 2:30		2	1		1		4	5		6					6	6		6					6	6
1:45 - 2:45			1		1		2	3		6	1				7	7		6					6	6
2:00 - 3:00			1		1		2	3		5	1				6	6		5					5	5
2:15 - 3:15		1	1		1		3	4		4	1				5	5		5					5	5
2:30 - 3:30		1					1	1	1	2	1				4	3,5		2			1		3	4
2:45 - 3:45		1					1	1	1	1					2	1,5		3			1		4	5
3:00 - 4:00		1					1	1	1	2					3	2,5		4			1		5	6
3:15 - 4:15		1					1	1	1	3					4	3,5		8	1		1		10	11
3:30 - 4:30		1		1			2	3		4					4	4		10	2				12	12
3:45 - 4:45		3		1			4	5		6			1		7	8		12	2				14	14
4:00 - 5:00		4		1			5	6		7	1		1		9	10		16	2				18	18
4:15 - 5:15		5		1			6	7		6	1		1		8	9	1	25	2		1		29	29,5
4:30 - 5:30		6					6	6	1	6	1		1		9	9,5	1	43	1		1		46	46,5
4:45 - 5:45		9				1	10	11,5	1	7	1				9	8,5	2	69	2		1		74	74
5:00 - 6:00		14			1	1	16	18,5	1	15					16	15,5	2	86	3		2		93	94
5:15 - 6:15	1	21			2	1	25	28	1	19	2				22	21,5	1	114	5		1		121	121,5
5:30 - 6:30	1	30		3	4	2	40	49,5	1	36	3				40	39,5	1	133	9		2	1	146	149
5:45 - 6:45	1	39	2	3	5	1	51	60	2	54	3				59	58	1	164	13		3	1	182	186
6:00 - 7:00	3	38	4	4	5	4	58	71,5	2	62	6		1		71	71	2	202	18	2	5	1	230	237,5
6:15 - 7:15	3	45	6	6	7	4	71	88,5	2	73	7		1		83	83	2	234	19	2	6	2	265	275
6:30 - 7:30	3	45	6	3	5	6	68	83,5	1	76	8		4		89	92,5	3	262	21	2	6	1	295	303
6:45 - 7:45	3	47	7	3	6	10	76	98,5		89	12		4		105	109	3	292	25	4	5	1	330	339
7:00 - 8:00	1	58	9	2	9	7	86	107		109	11	1	5		126	132	3	307	20	2	3	1	336	341
7:15 - 8:15		62	13		8	7	90	108,5		123	12	1	7		143	151	3	292	21	2	2		320	322,5
7:30 - 8:30		66	21		8	4	99	113		142	13	1	4		160	165	2	288	21	2	2		315	318
7:45 - 8:45		67	20		7	1	95	103,5		136	10	1	5		152	158	1	259	18		2		280	281,5
8:00 - 9:00		80	22		6	1	109	116,5		138	12		6		156	162		232	19		1		252	253
8:15 - 9:15		78	18		5	1	102	108,5	1	140	12		5		158	162,5		230	19		3		252	255

	46	49
	32	35
1	15	15
1	14	14
1	9	9
1	10	10
	16	17
	15	16
	13	14
	13	14
1	8	9
1	7	8
1	9	10
1	15	16
	18	19
	25	27
	32	34
1	43	46
2	61	62
3	93	94
3	125	128
3	168	171
3	226	238
4	292	304
7	359	380
7	419	447
7	452	479
6	511	547
4	548	580
3	553	582
2	574	596
1	527	543
	517	532
1	512	526

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee								Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße								Datum:	Donnerstag, 16.04.2015							
Projekt:	VU "Fliegerhorst"								(KP-3 (NW))								Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	L 3193 (Süd)								L 3193 (Süd)								Hanauer Straße									
	L 3193 (Nord)								Hanauer Straße								L 3193 (Süd)									
	2								3								4									
	R+K								R+K								R+K									
Zählzeit	Pkw								Pkw								Pkw									
	Lf								Lf								Lf									
	B								B								B									
	L								L								L									
	Z								Z								Z									
	Σ Fz								Σ Fz								Σ Fz									
	Σ PKW-E								Σ PKW-E								Σ PKW-E									
	Σ R								Σ Fz								Σ PKW-E									

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		90	16		9	1	116	126,5	1	128	12		8		149	156,5	1	226	13		3		243	245,5	2	508	529
8:45 - 9:45	1	101	17		10		129	138,5	1	130	14		10		155	164,5	1	205	7	1	3		217	220,5	3	501	524
9:00 - 10:00	2	105	12		8		127	134	1	117	11		8		137	144,5	2	191	8	1	4		206	210	5	470	489
9:15 - 10:15	3	108	14		7		132	137,5		112	9		9		130	139	3	165	5	1	4	1	179	184	6	441	461
9:30 - 10:30	3	108	12		4	1	128	132		112	8		7		127	134	2	137	10	1	4	3	157	165,5	5	412	432
9:45 - 10:45	4	112	12		2	1	131	132,5		114	11	1	6		132	139	3	124	15		4	3	149	156	7	412	428
10:00 - 11:00	4	110	15		1	2	132	134		122	12	2	6		142	150	4	129	16		3	3	155	160,5	8	429	445
10:15 - 11:15	3	120	12		4	3	142	149		139	12	2	5		158	165	3	136	19		2	2	162	165,5	6	462	480
10:30 - 11:30	4	125	12		5	2	148	154	1	144	12	2	5		164	170,5	5	150	17		5		177	179,5	10	489	504
10:45 - 11:45	2	124	11		7	4	148	160	2	161	8	1	3		175	178	4	160	14		6		184	188	8	507	526
11:00 - 12:00	1	130	9		10	3	153	167	2	163	7		2	2	176	180	3	157	13		6		179	183,5	6	508	531
11:15 - 12:15	2	134	11		8	3	158	169,5	2	170	7		1	2	182	185	3	163	12	1	6		185	190,5	7	525	545
11:30 - 12:30	1	137	11		9	3	161	174	1	173	6		1	2	183	186,5	2	149	9	1	2		163	165	4	507	526
11:45 - 12:45	4	147	11	1	8	1	172	180,5		159	6		1	2	168	172	2	140	13	1	2		158	160	6	498	513
12:00 - 13:00	4	152	10	1	6	1	174	180,5	1	172	8		2		183	184,5	2	136	12	2	2		154	157	7	511	522
12:15 - 13:15	3	147	10	1	6	1	168	175	2	157	7		4		170	173	2	123	10	2	2		139	142	7	477	490
12:30 - 13:30	4	163	9	1	3	1	181	184,5	2	163	9		3	1	178	181,5	2	130	11	2	4		149	154	8	508	520
12:45 - 13:00	1	166	9		3	2	181	186,5	2	166	11		4	1	184	188,5	3	131	6	2	5		147	152,5	6	512	528
13:00 - 14:00	2	155	13		2	4	176	183	1	164	16		4	1	186	191	2	127	5	1	7		142	149	5	504	523
13:15 - 14:15	3	166	11		3	3	186	192		178	18		3	2	201	207	2	134	11		7		154	160	5	541	559
13:30 - 14:30	4	168	14		3	4	193	200	1	182	16		4	1	204	209	1	128	10	1	5		145	150,5	6	542	560
13:45 - 14:45	6	181	15		4	3	209	214,5	2	202	13	1	5	2	225	233		137	11	1	3		152	156	8	586	604
14:00 - 15:00	6	205	14		7	1	233	238,5	4	226	6	2	4	3	245	253,5	2	136	14	1	3		156	159	12	634	651
14:15 - 15:15	7	212	17		7	1	244	249	4	241	6	3	5	2	261	270	2	131	10	1	6		150	156	13	655	675
14:30 - 15:30	7	220	13		8		248	252,5	3	264	10	3	4	2	286	294,5	2	143	12		6	1	164	170,5	12	698	718
14:45 - 15:45	6	218	16		6	1	247	251,5	2	267	12	2	2	1	286	290,5	3	144	12		7	1	167	174	11	700	716
15:00 - 16:00	8	233	17		4	5	267	274,5	1	274	11	1	3		290	293,5	1	158	11		7	1	178	186	10	735	754
15:15 - 16:15	9	254	23		2	7	295	303	2	280	13		2		297	298	3	169	10		4	3	189	196	14	781	797
15:30 - 16:30	16	267	24		2	10	319	328	3	288	14		5	2	312	318,5	5	170	8	1	4	2	190	195,5	24	821	842
15:45 - 16:45	15	289	23		3	10	340	350,5	4	294	14		6	3	321	329,5	5	170	10	1	3	2	191	195,5	24	852	876
16:00 - 17:00	13	313	29		3	7	365	372	4	297	23		8	3	335	345,5	7	161	8	1	1	2	180	181,5	24	880	899
16:15 - 17:15	11	330	25		3	5	374	379	4	311	18		7	3	343	352,5	6	161	6	1	1		175	174	21	892	906
16:30 - 17:30	4	354	26		2	2	388	391	4	322	16	1	4	1	348	352,5	4	167	7		1		179	178	12	915	922
16:45 - 17:45	4	346	30		3	1	384	386,5	5	349	17	1	3		375	376,5	3	169	5		1		178	177,5	12	937	941

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße														Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Projekt:	VU "Fliegerhorst"														(KP-3 (NW))														Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Zählzeit	Quelle:														L 3193 (Süd)														L 3193 (Süd)														Hanauer Straße																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Ziel:														L 3193 (Nord)														Hanauer Straße														L 3193 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	RiLSA-Nr.														2														3														4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	R+K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Fz														Σ PKW-E														R+K														Pkw														Lf														B														L														Z														Σ Fz														Σ PKW-E														Σ R														Σ Fz														Σ PKW-E																																																																																																																																																								
	1														5														6														8														9														10														11														13														14														18														19														21														22														23														24														26														27														31														32														34														35														36														37														39														40														41														42														43														44												

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	3	338	20		2		363	363,5	5	336	13	1	2		357	357,5	2	165	6		2		175	176	10	895	897
17:15 - 18:15	4	320	15		2		341	341	5	306	16	1	2		330	330,5	3	169	7		1		180	179,5	12	851	851
17:30 - 18:30	6	290	12		3	1	312	313,5	4	290	12		2		308	308	3	153	8		1		165	164,5	13	785	786
17:45 - 18:45	7	287	7		1	1	303	302	3	257	9		2	1	272	274	4	155	9		1		169	168	14	744	744
18:00 - 19:00	10	256	8		3	1	278	277,5	2	254	8		1	1	266	267,5	3	157	8		2		170	170,5	15	714	716
18:15 - 19:15	10	243	7		3	2	265	266	1	255	5		1	1	263	265	2	132	8		2		144	145	13	672	676
18:30 - 19:30	10	231	7		3	1	252	251,5	1	234	6	1	1	1	244	247	2	115	8		2		127	128	13	623	627
18:45 - 19:45	9	195	3		3	1	211	211	1	207	8	1	1		218	219,5	1	95	5		2		103	104,5	11	532	535
19:00 - 20:00	6	166	1		1	1	175	174,5	1	169	4	1	1		176	177,5	1	81	4				86	85,5	8	437	438
19:15 - 20:15	5	146	2		2		155	154,5	3	144	6	1	1		155	155,5	1	81	2				84	83,5	9	394	394
19:30 - 20:30	1	116	2		1		120	120,5	3	116	6		1		126	125,5	1	80	1				82	81,5	5	328	328
19:45 - 20:45	2	112	2		1		117	117	7	113	4		1		125	122,5	2	74	3				79	78	11	321	318
20:00 - 21:00	4	111	3		1		119	118	8	108	5				121	117	2	74	3				79	78	14	319	313
20:15 - 21:15	3	93	2		1		99	98,5	6	98	3		2		109	108	1	68	4				73	72,5	10	281	279
20:30 - 21:30	3	86	1		1		91	90,5	6	83	2		2		93	92	1	64	3				68	67,5	10	252	250
20:45 - 21:45	2	74	1		2		79	80	1	68	1		2	1	73	76		65	2				67	67	3	219	223
21:00 - 22:00		75			2		77	79		66			2	1	69	72,5		58	2				60	60		206	212
21:15 - 22:15		82			1		83	84		81			1	1	83	85,5		52	1		1		54	55		220	225
21:30 - 22:30		87			1		88	89		91		1	1	1	94	97,5		45	1		2		48	50		230	237
21:45 - 22:45	1	87	1				89	88,5		95		2	1		98	101		32			2		34	36	1	221	226
22:00 - 23:00	2	78	1				81	80		90		2	1		93	96		28			2		30	32	2	204	208
22:15 - 23:15	2	64	1				67	66		65		2			67	69		20	1		1		22	23	2	156	158
22:30 - 23:30	2	48	1				51	50		60	1	1			62	63		17	2				19	19	2	132	132
22:45 - 23:45	1	44					45	44,5		46	1				47	47		12	2				14	14	1	106	106
23:00 - 24:00		32					32	32		35	1				36	36		9	2				11	11		79	79

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		62	13		8	7	90	108,5		123	12	1	7		143	151	3	292	21	2	2		320	322,5	3	553	582
16:45 - 17:45 *)	4	346	30		3	1	384	386,5	5	349	17	1	3		375	376,5	3	169	5		1		178	177,5	12	937	941

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	70	2.675	188	8	72	40	3.053	3158	34	2.954	159	10	57	11	3.225	3291,5	38	2.624	174	10	51	8	2.905	2959	142	9.183	9409
------------	----	-------	-----	---	----	----	-------	------	----	-------	-----	----	----	----	-------	--------	----	-------	-----	----	----	---	-------	------	-----	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																																																																																																																																																																																																																																																																										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										(KP-3 (NW))										Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																											
Zählzeit	Quelle:										Hanauer Straße										L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Ziel:										L 3193 (Nord)										Hanauer Straße										L 3193 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																		
	RiLSA-Nr.										6										7										8																																																																																																																																																																																																																																																																		
	R+K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Fz										Σ PKW-E										R+K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Fz										Σ PKW-E										Σ R										Σ Fz										Σ PKW-E																																																																																																												
	1										5										6										8										9										10										11										13										14										18										19										21										22										23										24										26										27										31										32										34										35										36										37										39										40										41										42										43										44								

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00		2	1				3	3		4					4	4		5				1	6	7,5		13	15
0:15 - 1:15		2	1				3	3		4					4	4		4				1	5	6,5			
0:30 - 1:30		2					2	2		4					4	4		3				1	4	5,5			
0:45 - 1:45		2					2	2		5					5	5		2				1	3	4,5			
1:00 - 2:00										4					4	4		2					2	2		6	6
1:15 - 2:15										3					3	3		1					1	1			
1:30 - 2:30										1					1	1		2					2	2		3	3
1:45 - 2:45																		3					3	3		3	3
2:00 - 3:00																		3					3	3			
2:15 - 3:15																		3					3	3			
2:30 - 3:30																		2					2	2			
2:45 - 3:45																		3					3	3			
3:00 - 4:00			1				1	1		1					1	1		5					5	5			
3:15 - 4:15			1				1	1		2					2	2		5			2	1	8	11,5			
3:30 - 4:30			1				1	1		2					2	2		8			3	1	12	16,5			
3:45 - 4:45			1				1	1		2					2	2		13		1	4	1	19	25,5			
4:00 - 5:00				1			1	2		2		1			3	4		24		1	4	1	30	36,5			
4:15 - 5:15	1	1		1			3	3,5		2		1			3	4	1	45	2	1	3		52	55,5	2		
4:30 - 5:30	1	1		1			3	3,5		5		2			7	9	2	77	2	1	2		84	86	3		
4:45 - 5:45	1	2		1	1		5	6,5	1	7		2			10	11,5	3	118	3		1		125	124,5	5		
5:00 - 6:00	1	5	1		1	1	9	11	1	10	1	1			13	13,5	5	152	4		3		164	164,5	7		
5:15 - 6:15		8	1		1	1	11	13,5	1	12	1	2			16	17,5	4	180	6		2		192	192	5		
5:30 - 6:30		10	1		1	1	13	15,5	2	12	1	1			16	16	5	204	8		4		221	222,5	7		
5:45 - 6:45		18	2			1	21	22,5	1	17	1	1	1		21	22,5	5	253	15		5		278	280,5	6		
6:00 - 7:00		25	1		1		27	28	1	22	1	1	2		27	29,5	7	292	23	1	4		327	328,5	8	381	386
6:15 - 7:15		28	7		1		36	37	1	34	4	1	1		41	42,5	10	354	24	1	5		394	395	11	471	475
6:30 - 7:30		33	7		1		41	42		44	7	2	2		55	59	10	442	25	1	4		482	482	10	578	583
6:45 - 7:45		35	7		1		43	44		58	12	1	2		73	76	12	513	23	1	5		554	554	12	670	674
7:00 - 8:00		36	10				46	46	1	75	12	1	1		90	91,5	8	564	19		7		598	601	9	734	739
7:15 - 8:15		36	4		1		41	42	1	78	11	2	2		94	97,5	6	559	25		8	2	600	608	7	735	748
7:30 - 8:30		42	8		2		52	54	1	89	8	1	2		101	103,5	6	472	25		8	2	513	521	7	666	679
7:45 - 8:45		52	8		3		63	66	1	85	3	1	2		92	94,5	5	387	26		8	4	430	441,5	6	585	602
8:00 - 9:00		60	6		4		70	74		85	3	1	2		91	94	5	326	26		10	4	371	384,5	5	532	553
8:15 - 9:15		76	7		4		87	91		86	4		2		92	94	7	278	15		9	2	311	319,5	7	490	505

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße	Datum:	Donnerstag, 16.04.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	(KP-3 (NW))		Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	Hanauer Straße	L 3193 (Nord)	L 3193 (Nord)		
Ziel:	L 3193 (Nord)	Hanauer Straße	L 3193 (Süd)		
RiLSA-Nr.	6	7	8		
Zählzeit	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E		
	1 5 6 8 9 10 11 13 14	18 19 21 22 23 24 26 27	31 32 34 35 36 37 39 40		

Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E
41	42	43
	44	

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		80	4		3		87	90		79	5		1		85	86	5	275	16		12	3	311	325
8:45 - 9:45		71	3		2		76	78		80	6		2		88	90	4	244	13		15	1	277	291,5
9:00 - 10:00		67	3		1		71	72		72	6		2		80	82	5	221	16		12	1	255	266
9:15 - 10:15		58	2				60	60		68	3		1		72	73	4	202	27		12	3	248	262,5
9:30 - 10:30		56	1		1		58	59		67	4		1		72	73	4	195	32		9	4	244	257
9:45 - 10:45		69	1		1		71	72		68	4		1		73	74	5	183	35		5	5	233	243
10:00 - 11:00		65			2		67	69		77	7		1		85	86	4	159	32		5	6	206	218
10:15 - 11:15	1	64	1		2		68	69,5		82	8		2		92	94	2	176	23		5	4	210	220
10:30 - 11:30	1	68	2		1		72	72,5		88	7		2		97	99	3	167	15		6	2	193	200,5
10:45 - 11:45	1	58	5	1	1		66	67,5		86	7		1		94	95	2	173	9		5	3	192	200,5
11:00 - 12:00	1	63	5	1			70	70,5		78	5		1		84	85	3	177	5		6	2	193	200,5
11:15 - 12:15		65	5	1			71	72		75	4				79	79	3	152	6		6	2	169	176,5
11:30 - 12:30		53	4	2			59	61		74	3				77	77	2	152	8		6	3	171	180,5
11:45 - 12:45		48	1	1	2		52	55		67	3				70	70	1	127	10		6	1	145	152
12:00 - 13:00	2	47	1	2	2		54	57		57	5				62	62	1	131	14	1	5	2	154	162,5
12:15 - 13:15	3	52	1	4	2		62	66,5	1	55	6		1		63	63,5	2	146	14	1	9	2	174	186
12:30 - 13:30	3	63	5	3	2		76	79,5	1	44	8	1	1		55	56,5	2	153	14	1	8	1	179	188,5
12:45 - 13:00	3	64	6	3			76	77,5	1	60	8	1	1		71	72,5	4	171	15	1	9	1	201	210,5
13:00 - 14:00	1	72	9	3	2		87	91,5	1	75	4	2	3		85	89,5	4	168	12		7		191	196
13:15 - 14:15	1	80	9	1	2		93	95,5		76	3	2	2		83	87	3	164	12		6		185	189,5
13:30 - 14:30	1	84	5	2	3		95	99,5		81	1	1	3		86	90	6	156	12		6		180	183
13:45 - 14:45	1	90	5	2	4		102	107,5	3	61	1	2	3		70	73,5	5	155	9		5	1	175	179
14:00 - 15:00	1	90	3	1	3		98	101,5	3	53	2	1	1		60	60,5	5	165	9		5	1	185	189
14:15 - 15:15		86	2	1	4		93	98	5	57	2	1	1		66	65,5	6	164	10		5	2	187	192
14:30 - 15:30		99	4	1	4	1	109	115,5	5	62	5	2			74	73,5	5	163	10		6	3	187	195
14:45 - 15:45	1	113	7	2	3	1	127	133	2	71	5	1	1		80	81	5	178	11		8	2	204	212,5
15:00 - 16:00	3	118	11	3	2	1	138	143	2	82	6	1	2		93	95	9	171	11		9	3	203	212
15:15 - 16:15	3	114	12	3	3	1	136	142	1	85	8	1	2		97	99,5	8	171	10		7	3	199	206,5
15:30 - 16:30	5	108	12	2	2		129	130,5	2	83	7		3	2	97	102	7	164	10		8	3	192	201
15:45 - 16:45	5	99	10	1	3		118	119,5	2	90	6		2	2	102	106	6	153	14		8	3	184	193,5
16:00 - 17:00	3	96	7		3		109	110,5	2	81	8		1	2	94	97	2	158	18		7	2	187	196
16:15 - 17:15	3	109	7	1	2		122	123,5	1	77	7		1	2	88	91,5	2	156	17		7	1	183	190,5
16:30 - 17:30	3	107	7	1	2		120	121,5	1	80	6				87	86,5	4	159	19		6		188	192
16:45 - 17:45	2	115	6	1	1		125	126	2	87	6				95	94	4	169	14		4		191	193

5	483	501
4	441	460
5	406	420
4	380	396
4	374	389
5	377	389
4	358	373
3	370	384
4	362	372
3	352	363
4	347	356
3	319	328
2	307	319
1	267	277
3	270	282
6	299	316
6	310	325
8	348	361
6	363	377
4	361	372
7	361	373
9	347	360
9	343	351
11	346	356
10	370	384
8	411	427
14	434	450
12	432	448
14	418	434
13	404	419
7	390	404
6	393	406
8	395	400
8	411	413

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	L 3193 / Hanauer Straße										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																																																																																																																																																																																																																																																																										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										(KP-3 (NW))										Zeitraum:	00:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																											
Zählzeit	Quelle:										Hanauer Straße										L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Ziel:										L 3193 (Nord)										Hanauer Straße										L 3193 (Süd)																																																																																																																																																																																																																																																																		
	RiLSA-Nr.										6										7										8																																																																																																																																																																																																																																																																		
	R+K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Fz										Σ PKW-E										R+K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Fz										Σ PKW-E										R+K										Pkw										Lf										B										L										Z										Σ Fz										Σ PKW-E										Σ R										Σ Fz										Σ PKW-E																												
	1										5										6										8										9										10										11										13										14										18										19										21										22										23										24										26										27										31										32										34										35										36										37										39										40										41										42										43										44								

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	2	119	4	1	1		127	128	4	93	4				101	99	3	161	11		6		181	185,5	9	409	413
17:15 - 18:15	2	107	4				113	112	4	97	4				105	103	3	166	13		4	1	187	191	9	405	406
17:30 - 18:30		112	2				114	114	3	93	5				101	99,5		173	12		2	1	188	191,5	3	403	405
17:45 - 18:45	2	101	1				104	103	4	76	7				87	85	3	165	13		2	1	184	186	9	375	374
18:00 - 19:00	2	89	2	1			94	94	2	73	8	2			85	86	4	165	11		1	1	182	182,5	8	361	363
18:15 - 19:15	2	85	1	1			89	89	2	68	7	2			79	80	4	155	8		1		168	167	8	336	336
18:30 - 19:30	3	63	2	1			69	68,5	3	62	5	2			72	72,5	6	151	5		2		164	163	12	305	304
18:45 - 19:45	1	56	2	1			60	60,5	1	69	6	3			79	81,5	3	138	4		2		147	147,5	5	286	290
19:00 - 20:00	1	47	1				49	48,5	1	60	3	1			65	65,5	3	130	3		1		137	136,5	5	251	251
19:15 - 20:15	1	45	1				47	46,5	2	52	5	2			61	62	3	109	4		1		117	116,5	6	225	225
19:30 - 20:30	1	45					46	45,5	1	45	5	2			53	54,5	1	85	3				89	88,5	3	188	189
19:45 - 20:45	2	39	2				43	42	1	34	2	1			38	38,5	2	76	4				82	81	5	163	162
20:00 - 21:00	2	40	2				44	43	1	25	2	1			29	29,5	1	68	5				74	73,5	4	147	146
20:15 - 21:15	2	29	2				33	32		22					22	22	1	64	4		1		70	71	3	125	125
20:30 - 21:30	1	23	2				26	25,5	1	20					21	20,5	1	61	4		1		67	68	3	114	114
20:45 - 21:45		25			1		26	27	1	19					20	19,5		50	3		1		54	55,5	1	100	102
21:00 - 22:00		23			1	1	25	27,5	1	22					23	22,5		47	2		1		50	51,5	1	98	102
21:15 - 22:15		22			1	1	24	26,5	1	18					19	18,5		49	1				50	50	1	93	95
21:30 - 22:30		21			1	1	23	25,5		18					18	18		43	1				44	44		85	88
21:45 - 22:45		15				1	16	17,5	1	12					13	12,5		37					37	37	1	66	67
22:00 - 23:00		8					8	8	1	6					7	6,5		33					33	33	1	48	48
22:15 - 23:15		7					7	7	1	5	1				7	6,5		22					22	22	1	36	36
22:30 - 23:30		5	1				6	6	1	3	1				5	4,5		20					20	20	1	31	31
22:45 - 23:45		4	1				5	5		4	1				5	5		17					17	17		27	27
23:00 - 24:00		4	1				5	5		5	1				6	6		9					9	9		20	20

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		36	4		1		41	42	1	78	11	2	2		94	97,5	6	559	25		8	2	600	608	7	735	748
16:45 - 17:45 *)	2	115	6	1	1		125	126	2	87	6				95	94	4	169	14		4		191	193	8	411	413

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	19	1.076	69	13	23	3	1.203	1234	21	1.062	78	7	22	2	1.192	1213,5	69	3.336	221	3	92	25	3.746	3844	109	6.141	6292
------------	----	-------	----	----	----	---	-------	------	----	-------	----	---	----	---	-------	--------	----	-------	-----	---	----	----	-------	------	-----	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RiLSA-Nr.	1 - 12

R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
-----	-----	----	---	---	---	-----	------	---------	------	-----------

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00		52	4			3		59	64	3	5,1%
0:15 - 1:15		38	3			3		44	49	3	6,8%
0:30 - 1:30	1	23				1	1	25	26	1	4,0%
0:45 - 1:45	1	22				1	1	24	25	1	4,2%
1:00 - 2:00	1	14					1	15	15		
1:15 - 2:15	1	13					1	14	14		
1:30 - 2:30		17	1		1			19	20	1	5,3%
1:45 - 2:45		15	2		1			18	19	1	5,6%
2:00 - 3:00		13	2		1			16	17	1	6,3%
2:15 - 3:15		13	2		1			16	17	1	6,3%
2:30 - 3:30	1	7	1		1		1	10	11	1	10,0%
2:45 - 3:45	1	8			1		1	10	11	1	10,0%
3:00 - 4:00	1	13	1		1		1	16	17	1	6,3%
3:15 - 4:15	1	19	2		3	1	1	26	30	4	15,4%
3:30 - 4:30		25	3	1	3	1		33	39	5	15,2%
3:45 - 4:45		36	3	2	5	1		47	56	8	17,0%
4:00 - 5:00		53	3	3	6	1		66	77	10	15,2%
4:15 - 5:15	3	84	5	3	6		3	101	109	9	8,9%
4:30 - 5:30	5	138	4	2	6		5	155	161	8	5,2%
4:45 - 5:45	8	212	6	1	5	1	8	233	237	7	3,0%
5:00 - 6:00	10	282	9		8	2	10	311	317	10	3,2%
5:15 - 6:15	8	354	15		8	2	8	387	394	10	2,6%
5:30 - 6:30	10	425	22	3	12	4	10	476	492	19	4,0%
5:45 - 6:45	10	545	36	4	14	3	10	612	630	21	3,4%
6:00 - 7:00	15	641	53	8	18	5	15	740	766	31	4,2%
6:15 - 7:15	18	768	67	10	21	6	18	890	921	37	4,2%
6:30 - 7:30	17	902	74	8	22	7	17	1.030	1062	37	3,6%
6:45 - 7:45	18	1.034	86	9	23	11	18	1.181	1221	43	3,6%
7:00 - 8:00	13	1.149	81	6	25	8	13	1.282	1319	39	3,0%
7:15 - 8:15	10	1.150	86	5	28	9	10	1.288	1330	42	3,3%
7:30 - 8:30	9	1.099	96	4	26	6	9	1.240	1275	36	2,9%
7:45 - 8:45	7	986	85	2	27	5	7	1.112	1145	34	3,1%
8:00 - 9:00	5	921	88	1	29	5	5	1.049	1084	35	3,3%
8:15 - 9:15	8	888	75		28	3	8	1.002	1031	31	3,1%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RILSA-Nr.:	

1 - 12					
R+K	Pkw	Lf	B	L	Z

ΣR	ΣFz	$\Sigma PKW-E$
------------	-------------	----------------

ΣSV	SV-Anteil
-------------	-----------

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	7	878	66		36	4	7	991	1030	40	4,0%
8:45 - 9:45	7	831	60	1	42	1	7	942	983	44	4,7%
9:00 - 10:00	10	773	56	1	35	1	10	876	909	37	4,2%
9:15 - 10:15	10	713	60	1	33	4	10	821	856	38	4,6%
9:30 - 10:30	9	675	67	1	26	8	9	786	821	35	4,5%
9:45 - 10:45	12	670	78	1	19	9	12	789	817	29	3,7%
10:00 - 11:00	12	662	82	2	18	11	12	787	818	31	3,9%
10:15 - 11:15	9	717	75	2	20	9	9	832	863	31	3,7%
10:30 - 11:30	14	742	65	2	24	4	14	851	876	30	3,5%
10:45 - 11:45	11	762	54	2	23	7	11	859	889	32	3,7%
11:00 - 12:00	10	768	44	1	25	7	10	855	887	33	3,9%
11:15 - 12:15	10	759	45	2	21	7	10	844	873	30	3,6%
11:30 - 12:30	6	738	41	3	18	8	6	814	844	29	3,6%
11:45 - 12:45	7	688	44	3	19	4	7	765	790	26	3,4%
12:00 - 13:00	10	695	50	6	17	3	10	781	804	26	3,3%
12:15 - 13:15	13	680	48	8	24	3	13	776	806	35	4,5%
12:30 - 13:30	14	716	56	8	21	3	14	818	845	32	3,9%
12:45 - 13:00	14	758	55	7	22	4	14	860	888	33	3,8%
13:00 - 14:00	11	761	59	6	25	5	11	867	900	36	4,2%
13:15 - 14:15	9	798	64	3	23	5	9	902	931	31	3,4%
13:30 - 14:30	13	799	58	4	24	5	13	903	932	33	3,7%
13:45 - 14:45	17	826	54	6	24	6	17	933	964	36	3,9%
14:00 - 15:00	21	875	48	5	23	5	21	977	1002	33	3,4%
14:15 - 15:15	24	891	47	6	28	5	24	1.001	1031	39	3,9%
14:30 - 15:30	22	951	54	6	28	7	22	1.068	1102	41	3,8%
14:45 - 15:45	19	991	63	5	27	6	19	1.111	1143	38	3,4%
15:00 - 16:00	24	1.036	67	5	27	10	24	1.169	1204	42	3,6%
15:15 - 16:15	26	1.073	76	4	20	14	26	1.213	1245	38	3,1%
15:30 - 16:30	38	1.080	75	3	24	19	38	1.239	1276	46	3,7%
15:45 - 16:45	37	1.095	77	2	25	20	37	1.256	1295	47	3,7%
16:00 - 17:00	31	1.106	93	1	23	16	31	1.270	1303	40	3,1%
16:15 - 17:15	27	1.144	80	2	21	11	27	1.285	1311	34	2,6%
16:30 - 17:30	20	1.189	81	2	15	3	20	1.310	1322	20	1,5%
16:45 - 17:45	20	1.235	78	2	12	1	20	1.348	1354	15	1,1%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Einmündung mit LSA L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

Auftraggeber:	
Projekt:	
Knotenpunkt:	
Datum:	
RiLSA-Nr.:	

1 - 12										
R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	19	1.212	58	2	13	1	19	1.304	1310	15	1,2%
17:15 - 18:15	21	1.165	59	1	9	1	21	1.256	1257	11	0,9%
17:30 - 18:30	16	1.111	51		8	2	16	1.188	1191	10	0,8%
17:45 - 18:45	23	1.041	46		6	3	23	1.119	1118	9	0,8%
18:00 - 19:00	23	994	45	1	9	3	23	1.075	1078	13	1,2%
18:15 - 19:15	21	938	36	1	9	3	21	1.008	1012	13	1,3%
18:30 - 19:30	25	856	33	2	10	2	25	928	931	14	1,5%
18:45 - 19:45	16	760	28	2	11	1	16	818	825	14	1,7%
19:00 - 20:00	13	653	16	1	4	1	13	688	688	6	0,9%
19:15 - 20:15	15	577	20	1	6		15	619	619	7	1,1%
19:30 - 20:30	8	487	17		4		8	516	516	4	0,8%
19:45 - 20:45	16	448	17		3		16	484	479	3	0,6%
20:00 - 21:00	18	426	20		2		18	466	459	2	0,4%
20:15 - 21:15	13	374	15		3	1	13	406	404	4	1,0%
20:30 - 21:30	13	337	12		3	1	13	366	364	4	1,1%
20:45 - 21:45	4	301	7		5	2	4	319	325	7	2,2%
21:00 - 22:00	1	291	4		5	3	1	304	313	8	2,6%
21:15 - 22:15	1	304	2		4	2	1	313	320	6	1,9%
21:30 - 22:30		305	2	1	5	2		315	324	8	2,5%
21:45 - 22:45	2	278	1	2	3	1	2	287	293	6	2,1%
22:00 - 23:00	3	243	1	2	3		3	252	256	5	2,0%
22:15 - 23:15	3	183	3	2	1		3	192	194	3	1,6%
22:30 - 23:30	3	153	6	1			3	163	163	1	0,6%
22:45 - 23:45	1	127	5				1	133	133		
23:00 - 24:00		94	5					99	99		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	10	1.150	86	5	28	9	10	1.288	1330	42	3,3%
16:45 - 17:45 *)	20	1.235	78	2	12	1	20	1.348	1354	15	1,1%

Zählung Gesamt (00:00 - 24:00 Uhr):

24-Stunden	251	13.727	889	51	317	89	251	15.324	15700	457	3,0%
------------	-----	--------	-----	----	-----	----	-----	--------	-------	-----	------

Erläuterungen:

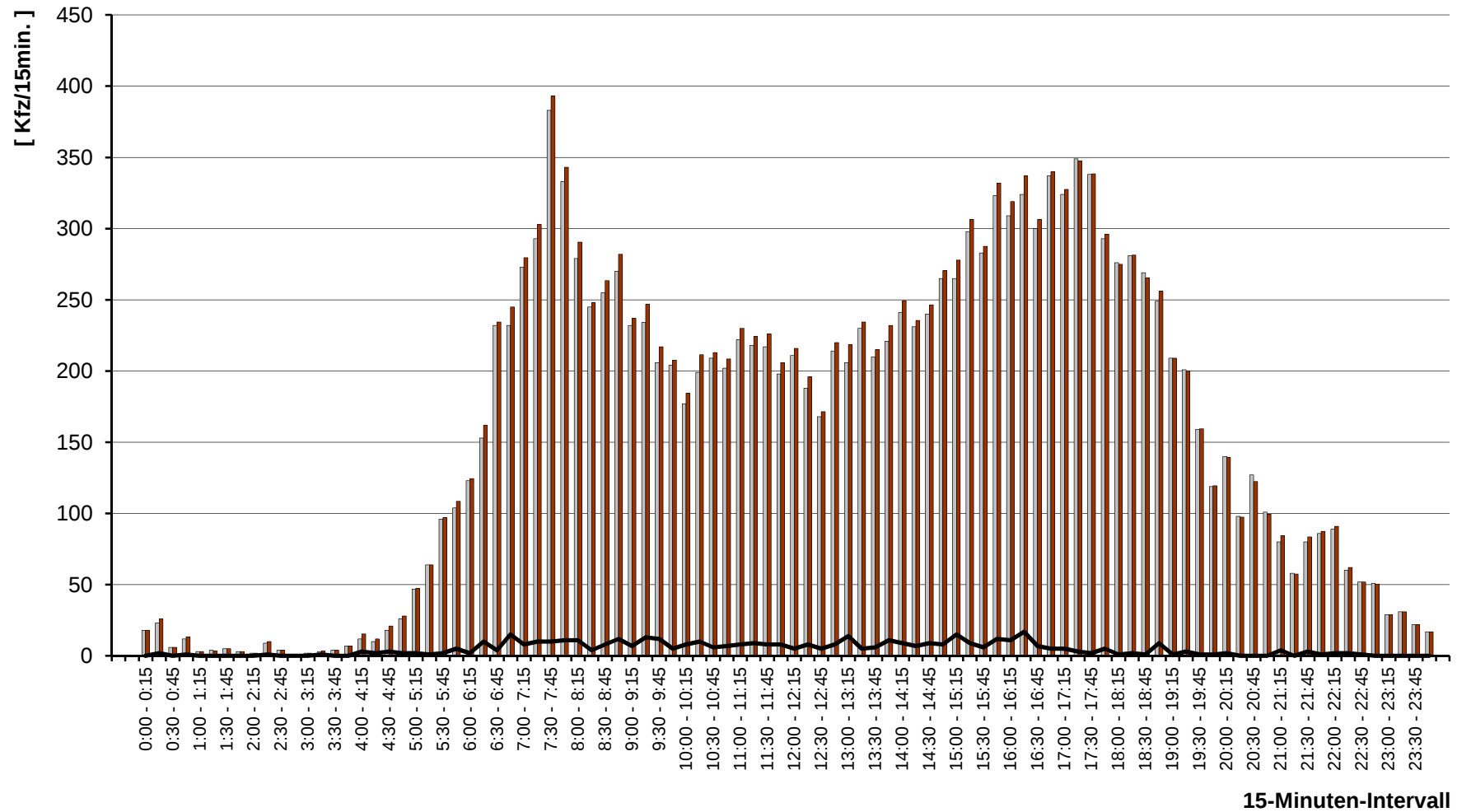
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

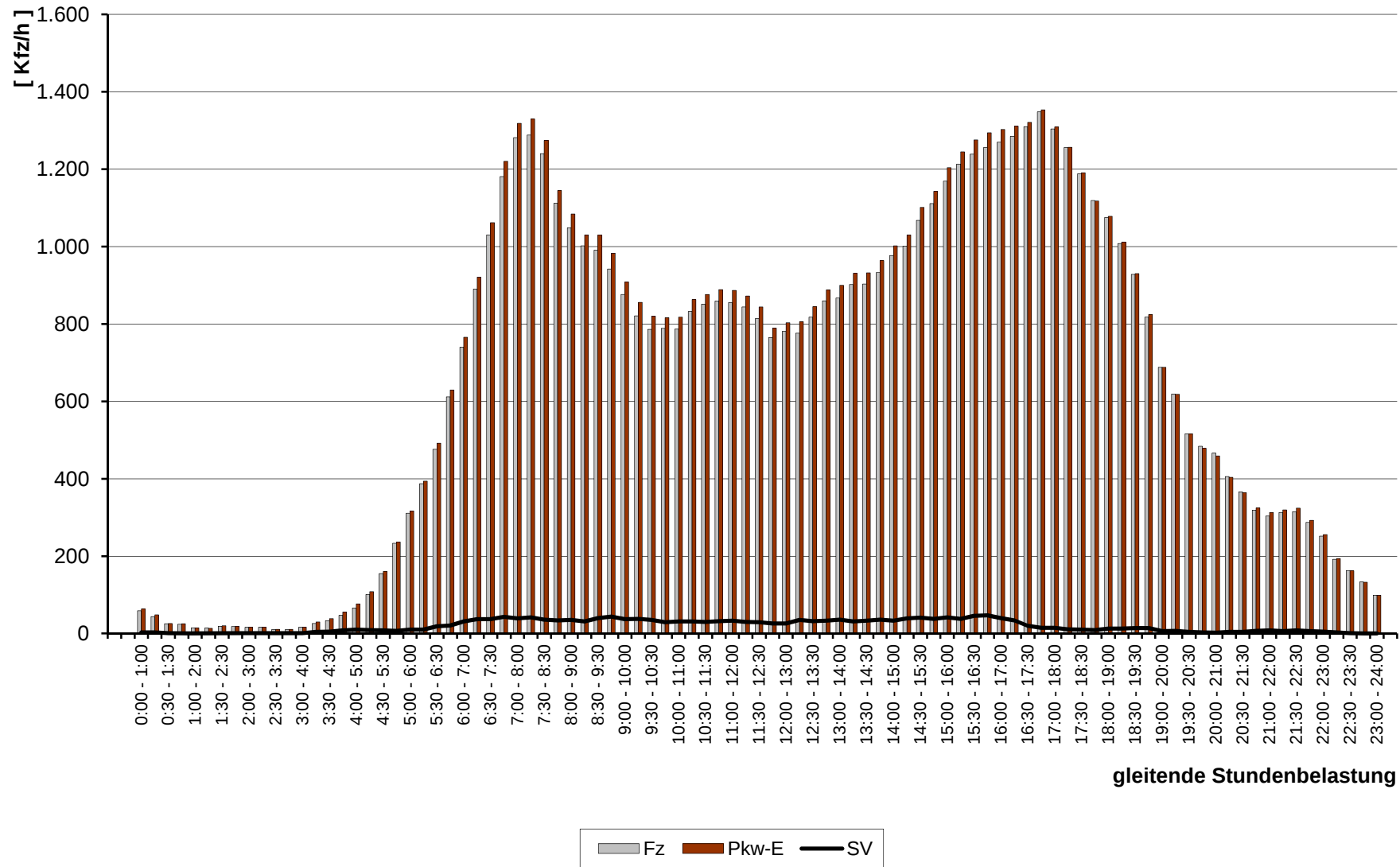
- L 3193 / Hanauer Straße -



Fz
 Pkw-E
 SV

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- L 3193 / Hanauer Straße -

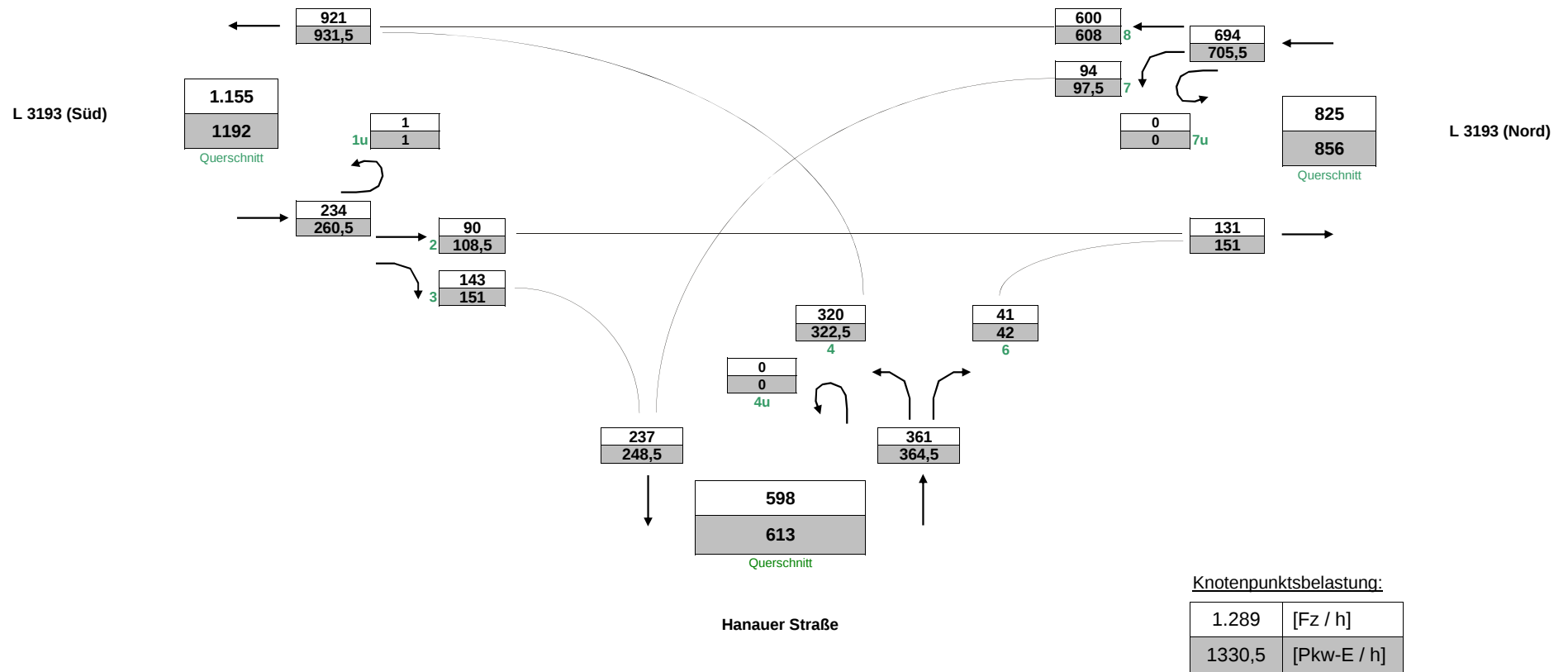


gleitende Stundenbelastung

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

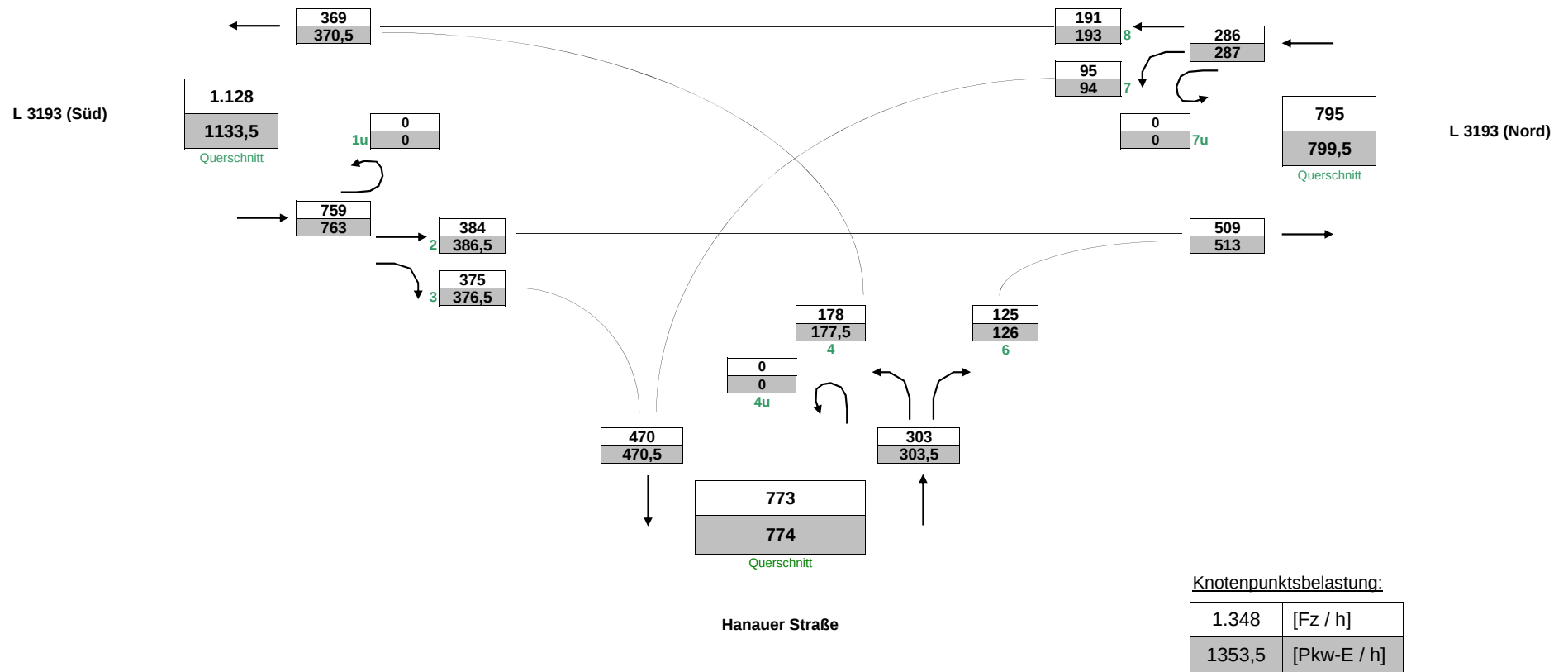
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

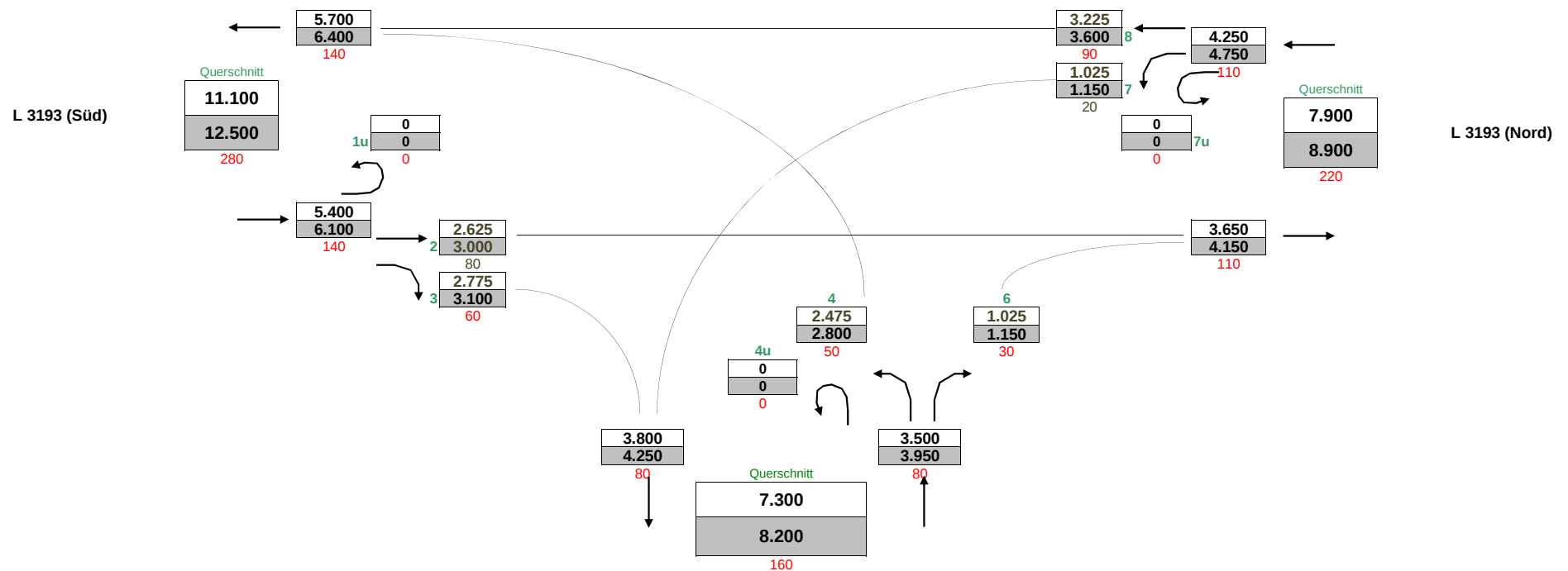
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3193 / Hanauer Straße (KP-3 (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Knotenpunktsbelastung:

13.150	[Fz / h]	DTV
14.800	[Pkw-E / h]	DTV ^w
330	[SV/24h]	DTV ^{SV}

Stadt Erlensee

Kreisverkehrsplatz
"Beune-Kreisel"
(KP-4 (NW))

L 3193 / Auf der Beune / Fliegerhorst

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 16.04.2015
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken, bewölkt (ca. 10-15°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)											
Ziel:	Fliegerhorst										L 3193 (Nord)										Auf der Beune											
RiLSA-Nr.	1										2										3											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00												17				1	18	19,5			5					1	6	7,5				
0:15 - 1:15												11				1	12	13,5			5					1	6	7,5				
0:30 - 1:30											1	3					4	3,5			3					1	4	5,5				
0:45 - 1:45											1	4					5	4,5			2						2	2				
1:00 - 2:00											1	2					3	2,5			1						1	1				
1:15 - 2:15											1	2					3	2,5														
1:30 - 2:30												3					3	3														
1:45 - 2:45												1					1	1														
2:00 - 3:00												1					1	1														
2:15 - 3:15												2					2	2														
2:30 - 3:30												1					1	1														
2:45 - 3:45												1					1	1														
3:00 - 4:00												3					3	3														
3:15 - 4:15												3					3	3														
3:30 - 4:30												3		1			4	5														
3:45 - 4:45		1						1	1			4		1			5	6														
4:00 - 5:00		1						1	1			4		3			7	10														
4:15 - 5:15		1						1	1			4	1	3			8	11			1						1	1				
4:30 - 5:30		1						1	1			5	1	2			8	10			1	1					2	2				
4:45 - 5:45						1		1	2,5			7	2	2			11	13			2	1					3	3				
5:00 - 6:00			1			1		2	3,5			12	2		2		16	18			4	1					5	5				
5:15 - 6:15			1			1		2	3,5		1	21	1		2		25	26,5			6	1			1		8	9				
5:30 - 6:30		3	1			1		5	6,5		1	26	1	3	3		34	39,5			10				2		12	14				
5:45 - 6:45		6	6					12	12		1	36	2	3	3	1	46	53			9				2		11	13				
6:00 - 7:00		8	7					15	15		2	37	3	4	3	2	51	60		1	10				2		13	14,5				
6:15 - 7:15		14	7	4		1		26	31,5		2	47	6	4	4	3	66	77,5		1	7			1	1	1	11	14				
6:30 - 7:30		11	7	4		2		24	31		2	51	7	1	3	3	67	74,5		1	6			1		2	10	13,5				
6:45 - 7:45		8	2	4	1	6		21	35		2	60	6	1	4	2	75	82		1	12			1		2	16	19,5				
7:00 - 8:00		6	3	4	2	8		23	41		1	75	9		2	1	88	91			11			1	1	2	15	20				
7:15 - 8:15		1	4		2	7		14	26,5			77	14		4		95	99			16				1	1	18	20,5				
7:30 - 8:30		3	6		2	6		17	28			90	24		5		119	124			17				1		18	19				
7:45 - 8:45		7	6		1	3		17	22,5			91	25		5		121	126			20				2		22	24				
8:00 - 9:00		11	4		1	1		17	19,5			100	25		7		132	139			26	2			2		30	32				
8:15 - 9:15		13	3		1	1		18	20,5			112	20		5		137	142			28	2			3		33	36				

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
24	27	
18	21	
8	9	
7	7	
4	4	
3	3	
3	3	
1	1	
1	1	
2	2	
1	1	
1	1	
3	3	
3	3	
4	5	
6	7	
8	11	
10	13	
11	13	
15	19	
23	27	
35	39	
51	60	
69	78	
79	90	
103	123	
101	119	
112	137	
126	152	
127	146	
154	171	
160	173	
179	191	
188	199	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)											
Ziel:	Fliegerhorst										L 3193 (Nord)										Auf der Beune											
RiLSA-Nr.	1										2										3											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
8:30 - 9:30		12	3		3	2	20	26	1	129	15		5		150	154,5		29	2		3		34	37		204	218					
8:45 - 9:45		9	5		4	1	19	24,5	2	140	15		5		162	166		27	3		2		32	34		213	225					
9:00 - 10:00		8	4		4	1	17	22,5	3	135	12		4		154	156,5		31	1		1		33	34		204	213					
9:15 - 10:15		8	4		4	1	17	22,5	4	126	12		3		145	146		34	1				35	35		197	204					
9:30 - 10:30		8	3		3		14	17	3	116	7		3	1	130	133		42	2		1		45	46		189	196					
9:45 - 10:45		9	2		2		13	15	2	118	6		2	1	129	131,5	1	52	1		1		55	55,5		197	202					
10:00 - 11:00		8	3		1		12	13	1	122	7		1	1	132	134	1	50	1		1	1	54	56		198	203					
10:15 - 11:15		6	4		2	2	14	19	2	130	4		2	1	139	141,5	1	47	3		1	1	53	55		206	216					
10:30 - 11:30		7	5		1	2	15	19	3	135	5		1	1	145	146	1	34	4	1	1	1	42	45		202	210					
10:45 - 11:45		5	5		1	3	14	19,5	3	134	6	1	2	1	147	150		30	4	1	1	1	37	40,5		198	210					
11:00 - 12:00		5	4		1	3	13	18,5	3	141	6	1	2	2	155	159,5		35	4	1	1		41	43		209	221					
11:15 - 12:15		4	3			1	8	9,5	2	150	9	1	1	2	165	169		39	3	1	1	1	45	48,5		218	227					
11:30 - 12:30		2	1		1	2	6	10	2	163	7	1	1	1	175	177,5		57	5			1	63	64,5		244	252					
11:45 - 12:45		2			1	1	4	6,5	5	170	5	2	3	1	186	190		57	6			1	64	65,5		254	262					
12:00 - 13:00		1			1	1	3	5,5	7	172	3	3	3		188	190,5		54	6		1	1	62	64,5		253	261					
12:15 - 13:15		1			1	1	3	5,5	7	170	1	5	4	1	188	195		60	6		1		67	68		258	269					
12:30 - 13:30		1	1				2	2	7	170	2	5	4	1	189	196		57	2		1		60	61		251	259					
12:45 - 13:45		5	1			1	7	8,5	4	171	3	3	2	1	184	188,5		61	1		1		63	64		254	261					
13:00 - 14:00		7	1			3	11	15,5	3	172	5	3	4	1	188	195		62	1				63	63		262	274					
13:15 - 14:15		10	1			3	14	18,5	4	183	5	1	3	2	198	203		59	4				63	63		275	285					
13:30 - 14:30		10				3	13	17,5	5	194	5	2	3	2	211	216,5		64	6				70	70		294	304					
13:45 - 14:45		8			1	2	11	15	7	206	6	2	2	2	225	228,5		67	6				73	73		309	317					
14:00 - 15:00		5			1		6	7	7	229	6	1	2	4	249	254,5		73	6				79	79		334	341					
14:15 - 15:15		3	1		1		5	6	7	234	9	1	3	2	256	259,5		74	2				76	76		337	342					
14:30 - 15:30	1	4	1		1		7	7,5	6	257	11	1	4	3	282	288,5		65	1		1		67	68		356	364					
14:45 - 15:45	1	4	1			1	7	8	6	276	15	2	4	3	306	313,5		61	1		1		63	64		376	386					
15:00 - 16:00	1	9	1			4	15	20,5	10	299	14	3	3	2	331	335		58	1		1		60	61		406	417					
15:15 - 16:15	1	10	1			4	16	21,5	10	307	18	3	4	3	345	351,5		68	1		2		71	73		432	446					
15:30 - 16:30		10	2			4	16	22	19	297	21	2	4	5	348	352	1	84	1		1		87	87,5		451	462					
15:45 - 16:45		9	2			4	15	21	17	303	23	1	4	5	353	357	1	87	3		1		92	92,5		460	471					
16:00 - 17:00		5	3			1	9	10,5	13	312	28		4	5	362	367	1	94	4		1		100	100,5		471	478					
16:15 - 17:15		4	4			2	10	13	12	342	30	1	2	4	391	394	1	90	4		1		96	96,5		497	504					
16:30 - 17:30		4	4			2	10	13	5	371	29	1	2	1	409	411		91	7		2		100	102		519	526					
16:45 - 17:45		4	5		1	1	11	13,5	5	368	29	1	2	1	406	408		95	6		3		104	107		521	529					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:		"Beune-Kreisel"										Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"														KP-4 (NW)												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Süd)														L 3193 (Süd)										L 3193 (Süd)													
Ziel:	Fliegerhorst														L 3193 (Nord)										Auf der Beune													
RiLSA-Nr.	1														2										3													
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44										
17:00 - 18:00		5	4		1	1	11	13,5	4	370	25	1	1		401	401		93	8		3		104	107		516	522											
17:15 - 18:15		4	2		1		7	8	4	335	20		1		360	359	1	96	8		2		107	108,5		474	476											
17:30 - 18:30		3	1		1		5	6	4	314	17		1	1	337	337,5	2	84	5		1		92	92		434	436											
17:45 - 18:45		2					2	2	7	306	11		1	1	326	325	2	78	6				86	85		414	412											
18:00 - 19:00									9	263	14		1	1	288	286	3	69	3		1		76	75,5		364	362											
18:15 - 19:15						1	1	2,5	9	260	9		1	1	280	278	2	62	3		1		68	68		349	349											
18:30 - 19:30						1	1	2,5	10	232	7		2		251	248	1	62	3		1		67	67,5		319	318											
18:45 - 19:45						1	1	2,5	7	193	5		2		207	205,5	2	55	1		1		59	59		267	267											
19:00 - 20:00						1	1	2,5	5	167			2		174	173,5	1	47	1				49	48,5		224	225											
19:15 - 20:15									5	156			2		163	162,5	1	38	1				40	39,5		203	202											
19:30 - 20:30			1				1	1	2	135					137	136	1	27					28	27,5		166	165											
19:45 - 20:45		1	2				3	3	3	136					139	137,5	1	21					22	21,5		164	162											
20:00 - 21:00		1	2				3	3	5	135					140	137,5	1	21	1				23	22,5		166	163											
20:15 - 21:15		1	2				3	3	4	105	1				110	108	1	19	1		1		22	22,5		135	134											
20:30 - 21:30		1	1				2	2	3	93	1				97	95,5	1	17	2		1		21	21,5		120	119											
20:45 - 21:45		1					1	1	2	80	1			1	84	84,5		17	2		2		21	23		106	109											
21:00 - 22:00		1					1	1		78	1			1	80	81,5	1	20	1		2		24	25,5		105	108											
21:15 - 22:15		1					1	1		83				2	85	88	1	21	1		1		24	24,5		110	114											
21:30 - 22:30		2					2	2		81				2	83	86	1	25			1		27	27,5		112	116											
21:45 - 22:45		1					1	1		76				1	77	78,5	2	24					26	25		104	105											
22:00 - 23:00		2					2	2		61				1	62	63,5	2	23					25	24		89	90											
22:15 - 23:15		2					2	2		49					49	49	2	20					22	21		73	72											
22:30 - 23:30		1					1	1		39					39	39	2	14					16	15		56	55											
22:45 - 23:45		1					1	1		36					36	36	1	13					14	13,5		51	51											
23:00 - 24:00										29					29	29		7					7	7		36	36											

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		1	4		2	7	14	26,5		77	14		4		95	99		16			1	1	18	20,5		127	146
16:45 - 17:45 *)		4	5		1	1	11	13,5	5	368	29	1	2	1	406	408		95	6		3		104	107		521	529

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	83	37	4	12	25	162	215	74	2.936	160	19	41	22	3.252	3308	11	794	41	2	17	5	870	891		4.284	4414
------------	---	----	----	---	----	----	-----	-----	----	-------	-----	----	----	----	-------	------	----	-----	----	---	----	---	-----	-----	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune										Auf der Beune										Auf der Beune											
Ziel:	L 3193 (Süd)										Fliegerhorst										L 3193 (Nord)											
RiLSA-Nr.	4										5										6											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00		1					1	1													3				1	4	5,5					
0:15 - 1:15		1					1	1													2				1	3	4,5					
0:30 - 1:30		1					1	1				1					1	1			1				1	2	3,5					
0:45 - 1:45		1					1	1				1					1	1			1					1	1					
1:00 - 2:00		1					1	1				1					1	1														
1:15 - 2:15													1				1	1														
1:30 - 2:30																					1					1	1					
1:45 - 2:45			1				1	1													1					1	1					
2:00 - 3:00			1				1	1													1					1	1					
2:15 - 3:15			1				1	1													1					1	1					
2:30 - 3:30			1				1	1																								
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30		1					1	1													4					4	4					
3:45 - 4:45		2	1				3	3													4		1			5	6					
4:00 - 5:00	1	7	1				9	8,5													4		1			5	6					
4:15 - 5:15	1	10	2				13	12,5													4		1			5	6					
4:30 - 5:30	1	17	2				20	19,5													1		1			2	3					
4:45 - 5:45	1	23	1		1		26	26,5													2		1			3	4					
5:00 - 6:00		27	1		1		29	30													2	1	2			5	7					
5:15 - 6:15		37			1		38	39				1					1	1			2	1	2			5	7					
5:30 - 6:30		46			2		48	50				2					2	2			3	2	4	1		10	15					
5:45 - 6:45		56			1		57	58				2					2	2			2	2	4	1		9	14					
6:00 - 7:00		64			1		65	66				4					4	4			4	1	5	1		11	17					
6:15 - 7:15		73	1		1		75	76			1	3					4	4			6	1	5	1		13	19					
6:30 - 7:30		73	3				76	76			2	3			1		6	7,5			7		3		1	11	15,5					
6:45 - 7:45		83	4				87	87			2	4			1		7	8,5			15	1	5		1	22	28,5					
7:00 - 8:00		87	5				92	92			2	2		1	1		6	8,5			16	1	3		1	21	25,5					
7:15 - 8:15		88	4				92	92			1	2		2	1		6	9,5		1	19	3	4		1	28	33					
7:30 - 8:30		81	3				84	84			2	1		2			5	7		1	30	3	5			39	43,5					
7:45 - 8:45		74	3			1	78	79,5			2			2			4	6		1	29	2	2	1		35	37,5					
8:00 - 9:00		73	3		1	1	78	80,5			3			1			4	5		1	40	2	2	1		46	48,5					
8:15 - 9:15		65	3		1	1	70	72,5			3						3	3			44	4	2	2		52	56					

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
	5	7
	4	6
	4	6
	3	3
	2	2
	1	1
	1	1
	2	2
	2	2
	2	2
	1	1
	5	5
	8	9
	14	15
	18	19
	22	23
	29	31
	34	37
	44	47
	60	67
	68	74
	80	87
	92	99
	93	99
	116	124
	119	126
	126	135
	128	135
	117	123
	128	134
	125	132

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune										Auf der Beune										Auf der Beune											
Ziel:	L 3193 (Süd)										Fliegerhorst										L 3193 (Nord)											
RiLSA-Nr.	4										5										6											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
8:30 - 9:30		64	2		2	1	69	72,5		2	2				4	4		36	6	2	3		47	52		120	129					
8:45 - 9:45		62	4		4		70	74		2	2				4	4		39	7	2	2		50	54		124	132					
9:00 - 10:00		55	5		3		63	66		1	2				3	3		36	7	2	2		47	51		113	120					
9:15 - 10:15		56	5		3		64	67		2	2				4	4		41	3	2	2		48	52		116	123					
9:30 - 10:30		68	5		2	1	76	79,5		1	1				2	2		54	1	2	1		58	61		136	143					
9:45 - 10:45		66	2			1	69	70,5		2	1				3	3		65	1	2	2		70	74		142	148					
10:00 - 11:00		71	1		1	1	74	76,5		2	1				3	3		74	4	2	2		82	86		159	166					
10:15 - 11:15		71	1		2	1	75	78,5		2	1				3	3		78	4	3	1		86	90		164	172					
10:30 - 11:30		62	3		2	1	68	71,5		2	1			1	4	5,5		79	6	2	1		88	91		160	168					
10:45 - 11:45	1	61	6		2	2	72	76,5		2	1		1	1	5	7,5	2	75	6	3			86	88		163	172					
11:00 - 12:00	1	55	5		2	2	65	69,5		2	2		1	1	6	8,5	2	73	3	3	1		82	85		153	163					
11:15 - 12:15	1	52	8		1	2	64	67,5		4	2		1	1	8	10,5	2	69	4	2	1		78	80		150	158					
11:30 - 12:30	1	62	8		2	2	75	79,5		5	1		1		7	8	2	67	2	4	1		76	80		158	168					
11:45 - 12:45		56	7		2	1	66	69,5		4	1				5	5	1	68	2	3	1		75	78,5		146	153					
12:00 - 13:00		55	11		1	1	68	70,5		4					4	4	1	61	2	6			70	75,5		142	150					
12:15 - 13:15		59	8		2	1	70	73,5		2					2	2	1	67	1	6			75	80,5		147	156					
12:30 - 13:30		51	7		1		59	60		1					1	1	1	68	1	5		1	76	82		136	143					
12:45 - 13:45		62	7		1		70	71		2					2	2		73		9		1	83	93,5		155	167					
13:00 - 14:00		61	3		1		65	66		3					3	3	1	78	1	7		1	88	96		156	165					
13:15 - 14:15		53	5				58	58		3	1				4	4	1	74	1	7		1	84	92		146	154					
13:30 - 14:30		49	5				54	54		3	1				4	4	2	69	1	8			80	87		138	145					
13:45 - 14:45		46	4				50	50		2	1				3	3	2	61	3	4			70	73		123	126					
14:00 - 15:00		51	4		1		56	57		1	3				4	4	1	69	3	5			78	82,5		138	144					
14:15 - 15:15		52	2		1	1	56	58,5		1	2				3	3	1	72	3	4			80	83,5		139	145					
14:30 - 15:30	1	57	1		1	1	61	63		1	3				4	4		69	4	3			76	79		141	146					
14:45 - 15:45	2	59	1		2	1	65	67,5		2	3				5	5		71	3	4			78	82		148	155					
15:00 - 16:00	7	60	1		1	1	70	69		5	1				6	6		74	2	2			78	80		154	155					
15:15 - 16:15	8	67	2		2		79	77		5	1				6	6		79	2	3			84	87		169	170					
15:30 - 16:30	8	63	4		2		77	75		5					5	5		87	1	3			91	94		173	174					
15:45 - 16:45	7	65	3		1	1	77	76		4					4	4		86	2	2			90	92		171	172					
16:00 - 17:00	2	60	5		1	1	69	70,5		1					1	1		81	5	2	1		89	92		159	164					
16:15 - 17:15	1	58	4			1	64	65									1	72	7	3	2		85	89,5		149	155					
16:30 - 17:30	1	64	2		1	1	69	71		1					1	1	1	81	14	2	2		100	103,5		170	176					
16:45 - 17:45	3	61	2		1		67	66,5		1					1	1	2	87	18	3	4		114	120		182	188					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
Projekt:	VU "Fliegerhorst "														KP-4 (NW)												Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune														Auf der Beune										Auf der Beune												
Ziel:	L 3193 (Süd)														Fliegerhorst										L 3193 (Nord)												
RiLSA-Nr.	4														5										6												
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44									
17:00 - 18:00	3	63	2		1		69	68,5		1					1	1	2	95	23	3	3		126	131		196	201										
17:15 - 18:15	3	62	3		2		70	70,5		2					2	2	1	94	21	2	2		120	123,5		192	196										
17:30 - 18:30	2	63	6		1		72	72		2					2	2	1	80	14	3	2		100	104,5		174	179										
17:45 - 18:45		61	8		1		70	71		3					3	3	1	76	9	2			88	89,5		161	164										
18:00 - 19:00		68	7		1		76	77		4					4	4	1	57	2	2			62	63,5		142	145										
18:15 - 19:15		67	6				73	73		3					3	3	1	59	2	2			64	65,5		140	142										
18:30 - 19:30		64	3				67	67		2					2	2	1	56	3	2			62	63,5		131	133										
18:45 - 19:45		59	2		1		62	63		1					1	1	1	51	2	2			56	57,5		119	122										
19:00 - 20:00		47	1		1		49	50									2	46	2	2			52	53		101	103										
19:15 - 20:15		44	1		1		46	47									2	36	2	2			42	43		88	90										
19:30 - 20:30		32	1		1		34	35			2				2	2	2	32	1	3			38	40		74	77										
19:45 - 20:45		26					26	26			2				2	2	1	24	1	3			29	31,5		57	60										
20:00 - 21:00		21					21	21			2				2	2		20		3			23	26		46	49										
20:15 - 21:15		13	1				14	14			2				2	2		19		2			21	23		37	39										
20:30 - 21:30		11	1				12	12										14		1			15	16		27	28										
20:45 - 21:45		11	1				12	12										9		1			10	11		22	23										
21:00 - 22:00		14	1				15	15										10		1			11	12		26	27										
21:15 - 22:15		15					15	15										8		1			9	10		24	25										
21:30 - 22:30		15					15	15										7		1			8	9		23	24										
21:45 - 22:45		11					11	11										12		1			13	14		24	25										
22:00 - 23:00		7					7	7										12		1			13	14		20	21										
22:15 - 23:15		4					4	4										10		1			11	12		15	16										
22:30 - 23:30		4					4	4										10		1			11	12		15	16										
22:45 - 23:45		6					6	6										5		2			7	9		13	15										
23:00 - 24:00		5					5	5										3		2			5	7		10	12										

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		88	4				92	92		1	2		2	1	6	9,5	1	19	3	4		1	28	33		126	135
16:45 - 17:45 *)	3	61	2		1		67	66,5		1					1	1	2	87	18	3	4		114	120		182	188

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	953	57		17	7	1.048	1068,5		29	18		3	2	52	58	11	859	59	56	11	3	999	1065		2.099	2192
------------	----	-----	----	--	----	---	-------	--------	--	----	----	--	---	---	----	----	----	-----	----	----	----	---	-----	------	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)											
Ziel:	Auf der Beune										L 3193 (Süd)										Fliegerhorst											
RiLSA-Nr.	7										8										9											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00		1					1	1			9	1			1		11	12,5														
0:15 - 1:15		1					1	1			9	1			1		11	12,5														
0:30 - 1:30		1					1	1			7				1		8	9,5														
0:45 - 1:45		1					1	1			6				1		7	8,5														
1:00 - 2:00											4						4	4														
1:15 - 2:15											2						2	2														
1:30 - 2:30		1					1	1			2						2	2														
1:45 - 2:45		1					1	1			2						2	2														
2:00 - 3:00		1					1	1			2						2	2														
2:15 - 3:15		1					1	1			2						2	2														
2:30 - 3:30											1						1	1														
2:45 - 3:45											3						3	3														
3:00 - 4:00											6						6	6														
3:15 - 4:15											7	1		3			11	14														
3:30 - 4:30											9	1		3			13	16														
3:45 - 4:45				1			1	2			12	1		5			18	23														
4:00 - 5:00				1			1	2			18	1		6			25	31														
4:15 - 5:15				2			2	4		1	38			4			43	46,5														
4:30 - 5:30				2			2	4		2	62	1		5			70	74			1					1		1				
4:45 - 5:45				2			2	4		4	103	1		3			111	112			3					3		3				
5:00 - 6:00				2			2	4		7	135	2		4			148	148,5			4					4		4				
5:15 - 6:15				3			3	6		6	157	3		4			170	171			4				2	6		9				
5:30 - 6:30		4	2	3			9	12		8	184	3		3			198	197			5				2	7		10				
5:45 - 6:45		6	2	4			12	16		7	229	6	1	4			247	248,5			7				2	9		12				
6:00 - 7:00		9	4	6			19	25		9	278	6	2	5			300	302,5			8				1	2	11		15			
6:15 - 7:15		10	4	8			22	30		11	350	8	2	4	1		376	378			12				1		13		14			
6:30 - 7:30		10	3	10			23	33		10	430	10	3	4	1		458	461,5			12				1		13		14			
6:45 - 7:45		12	4	9	1		26	36		12	509	22	2	5	1		551	553,5			9	1			1		11		12			
7:00 - 8:00		23	2	8	1		34	43		8	554	21	1	3	2		589	592			8	1					9		9			
7:15 - 8:15		29	2	5	1		37	43		6	543	24	1	7	2		583	591			6	1					7		7			
7:30 - 8:30		34	1	3	1		39	43		6	480	24		9	2		521	530			5	1					6		6			
7:45 - 8:45		38		3			41	44		5	396	12		8	2		423	431,5			5				1		6		7,5			
8:00 - 9:00		36	2	2	2		42	46		5	335	17		10	1		368	377			6				1		7		8,5			
8:15 - 9:15		44	2	2	2		50	54		7	297	13		8			325	329,5			4				1		5		6,5			

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
12	14	
12	14	
9	11	
8	10	
4	4	
2	2	
3	3	
3	3	
3	3	
3	3	
1	1	
3	3	
6	6	
11	14	
13	16	
19	25	
26	33	
45	51	
73	79	
116	119	
154	157	
179	186	
214	219	
268	277	
330	343	
411	422	
494	509	
588	602	
632	644	
627	641	
566	579	
470	483	
417	432	
380	390	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4 (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)										L 3193 (Nord)											
Ziel:	Auf der Beune										L 3193 (Süd)										Fliegerhorst											
RiLSA-Nr.	7										8										9											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
8:30 - 9:30		39	2	2	3		46	51	5	286	13		7		311	315,5		3				2	5	8		362	375					
8:45 - 9:45	1	45	5	2	3		56	60,5	4	249	13		10		276	284		3				1	4	5,5		336	350					
9:00 - 10:00	1	42	3	4	1		51	55,5	4	230	14		9		257	264		1				1	2	3,5		310	323					
9:15 - 10:15	1	43	4	3	1		52	55,5	4	211	16		9		240	247		3				1	4	5,5		296	308					
9:30 - 10:30	1	52	4	3			60	62,5	4	203	15		10	1	233	242,5		3				1	4	5,5		297	311					
9:45 - 10:45		53	2	3			58	61	5	204	15		6	2	232	238,5		3				2	5	8		295	308					
10:00 - 11:00		57	2	2	1		62	65	4	197	11		5	2	219	225		5				2	7	10		288	300					
10:15 - 11:15	1	57	2	2	1		63	65,5	2	201	8		4	2	217	223		5	1			2	8	11		288	300					
10:30 - 11:30	2	63	2	2	1		70	72	3	197	9		3	1	213	216		7	1			1	9	10,5		292	299					
10:45 - 11:45	2	63	2	2	2		71	74	1	198	7		4		210	213,5		8	1			1	10	11,5		291	299					
11:00 - 12:00	2	64	2	4	1		73	77	3	185	5		4		197	199,5		6	1		1	1	9	11,5		279	288					
11:15 - 12:15	1	61	2	4	1		69	73,5	3	172	4		4		183	185,5		5			1	1	7	9,5		259	269					
11:30 - 12:30	1	47	2	4	1		55	59,5	2	160	1		3		166	168		4			1	1	6	8,5		227	236					
11:45 - 12:45	1	42	1	4			48	51,5	2	131			2		135	136		4			3		7	10		190	198					
12:00 - 13:00	1	39	1	2	1		44	46,5	1	134	2	1	2		140	142,5		5			2	2	9	14		193	203					
12:15 - 13:15	1	42		2	1		46	48,5	3	145	5	1	2		156	157,5		5			2	2	9	14		211	220					
12:30 - 13:30		46		4	1		51	56	3	151	7	2	2		165	167,5		7			2	2	11	16		227	240					
12:45 - 13:45		50		5	1		56	62	5	179	8	2	2		196	197,5		7				2	9	12		261	272					
13:00 - 14:00	1	50		5			56	60,5	5	181	9	2	3		200	202,5		8				1	9	10,5		265	274					
13:15 - 14:15	1	45		8			54	61,5	3	178	7	2	3		193	196,5		9			1	2	12	16		259	274					
13:30 - 14:30	1	47	1	6		1	56	63	6	182	6	1	4		199	201		6			2	2	10	15		265	279					
13:45 - 14:45	1	50	1	6			59	66	5	168	6	2	4		185	188,5		6			2	2	10	15		254	270					
14:00 - 15:00		50	1	6		1	58	65,5	5	171	4	1	2		183	183,5		7	1		2	1	11	14,5		252	264					
14:15 - 15:15		46	1	3		1	51	55,5	8	176	4	1	3		192	192		6	1		1		8	9		251	257					
14:30 - 15:30	1	49		4			54	57,5	6	178	5	2	4		195	198	1	7	1		1		10	10,5		259	266					
14:45 - 15:45	1	43		3			47	49,5	5	193	6	1	6		211	215,5	1	6	1		1		9	9,5		267	275					
15:00 - 16:00	1	43	1	3			48	50,5	5	197	7	1	7		217	222,5	1	6			2		9	10,5		274	284					
15:15 - 16:15	2	52	3	3			60	62	2	197	8	1	7		215	222	1	7	1		3	1	13	17		288	301					
15:30 - 16:30	1	53	4	2			60	61,5	1	187	9		9	1	207	217		6	1		2	2	11	16		278	295					
15:45 - 16:45	1	52	4	2			59	60,5	1	185	10		8	1	205	214		5	1		2	2	10	15		274	290					
16:00 - 17:00	1	56	3	2			62	63,5	1	174	14		7	1	197	205		2	1		1	2	6	10		265	279					
16:15 - 17:15		64	1	3			68	71	4	159	14		7	1	185	191,5		2				1	3	4,5		256	267					
16:30 - 17:30		61	1	3			65	68	6	168	15		4		193	194		2					2	2		260	264					
16:45 - 17:45		65	2	4			71	75	6	172	13		4		195	196		3					3	3		269	274					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee							Knotenpunkt:		"Beune-Kreisel"							Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:		VU "Fliegerhorst"							KP-4 (NW)									Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3193 (Nord)							L 3193 (Nord)							L 3193 (Nord)													
Ziel:		Auf der Beune							L 3193 (Süd)							Fliegerhorst													
RiLSA-Nr.		7							8							9													
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
17:00 - 18:00			62	2	5			69	74	6	189	9		4		208	209		5					5	5		282	288	
17:15 - 18:15			45	4	4			53	57	3	198	10		3		214	215,5		3					3	3		270	276	
17:30 - 18:30			43	3	4			50	54	1	192	9		2		204	205,5		4					4	4		258	264	
17:45 - 18:45			38	2	3			43	46	3	180	10		1		194	193,5		3			1		4	5		241	245	
18:00 - 19:00			35	3	2			40	42	3	159	10		2		174	174,5		2			1		3	4		217	221	
18:15 - 19:15			35	2	2			39	41	3	155	9		1		168	167,5		4			1		5	6		212	215	
18:30 - 19:30			32	2	2			36	38	4	148	7		2		161	161	1	3			1		5	5,5		202	205	
18:45 - 19:45			26	3	2			31	33	2	141	6		2		151	152	1	4					5	4,5		187	190	
19:00 - 20:00			20	2	2			24	26	2	138	4		1		145	145	1	3					4	3,5		173	175	
19:15 - 20:15			15	1	2			18	20	3	114	2		1		120	119,5	1	1					2	1,5		140	141	
19:30 - 20:30			10	1	2			13	15	2	97	1				100	99		1					1	1		114	115	
19:45 - 20:45			9		3			12	15	3	84	1				88	86,5										100	102	
20:00 - 21:00			6		2			8	10	2	73	3				78	77										86	87	
20:15 - 21:15			6		3			9	12	1	71	4			1	77	78										86	90	
20:30 - 21:30			5		3			8	11	2	64	4			1	71	71,5										79	83	
20:45 - 21:45			4		2			6	8	1	56	3			1	61	62										67	70	
21:00 - 22:00			6		2			8	10	1	54	1			1	57	58										65	68	
21:15 - 22:15			6		1			7	8	2	47	1				50	49										57	57	
21:30 - 22:30			6		1			7	8	1	43	1				45	44,5										52	53	
21:45 - 22:45			5		1			6	7	2	36	1				39	38										45	45	
22:00 - 23:00			5		1			6	7	2	25	3				30	29										36	36	
22:15 - 23:15			3		2			5	7	1	19	2				22	21,5										27	29	
22:30 - 23:30			2		3			5	8	1	16	2				19	18,5										24	27	
22:45 - 23:45			2		3			5	8		13	2				15	15										20	23	
23:00 - 24:00			1		3			4	7		9					9	9										13	16	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		29	2	5	1		37	43	6	543	24	1	7	2	583	591		6	1				7	7		627	641
16:45 - 17:45 *)		65	2	4			71	75	6	172	13		4		195	196		3					3	3		269	274

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7	606	28	64	7	1	713	782	73	3.457	144	8	74	8	3.764	3821,5	2	76	4		10	13	105	133,5		4.582	4737
------------	---	-----	----	----	---	---	-----	-----	----	-------	-----	---	----	---	-------	--------	---	----	---	--	----	----	-----	-------	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:		"Beune-Kreisel"										Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst "										KP-4 (NW)				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Fliegerhorst										Fliegerhorst										Fliegerhorst													
Ziel:	L 3193 (Nord)										Auf der Beune										L 3193 (Süd)													
RiLSA-Nr.	10										11										12													
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E							
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44						
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15											1				1	1										1	1							
0:30 - 1:30		1					1	1			1				1	1									2	2								
0:45 - 1:45		1					1	1			1				1	1									2	2								
1:00 - 2:00		1					1	1			1				1	1			1				1	1	3	3								
1:15 - 2:15		1					1	1											1				1	1	2	2								
1:30 - 2:30																			1				1	1	1	1								
1:45 - 2:45																			1				1	1	1	1								
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45																																		
3:00 - 4:00																																		
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																																		
4:15 - 5:15																																		
4:30 - 5:30		1					1	1																	1	1								
4:45 - 5:45		1					1	1																	1	1								
5:00 - 6:00		1					1	1																	1	1								
5:15 - 6:15		1	1				2	2																	2	2								
5:30 - 6:30			1				1	1																	1	1								
5:45 - 6:45			1				1	1																	1	1								
6:00 - 7:00			1				1	1													1		1	2	2	3								
6:15 - 7:15		1					1	1													2		2	4	3	5								
6:30 - 7:30		2				2	4	7										1			3		4	7	8	14								
6:45 - 7:45		3				2	5	8				1		1	2			2	1		3		6	9	12	19								
7:00 - 8:00		5				2	7	10		1		1		2	3			3	2		2		7	9	16	22								
7:15 - 8:15		4				3	7	11,5		1		1	1	3	5,5			3	8		2	1	14	17,5	24	35								
7:30 - 8:30		3	4			1	8	9,5		3		1	1	5	7,5			2	8		1	2	13	17	26	34								
7:45 - 8:45		2	4			1	7	8,5		3			1	4	5,5			2	8		1	3	14	19,5	25	34								
8:00 - 9:00		1	4			1	6	7,5		2			2	4	7			1	8		3	3	15	22,5	25	37								
8:15 - 9:15		1	4			1	6	7,5		2			1	3	4,5			4	2		2	2	10	15	19	27								

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
1	1	
2	2	
2	2	
3	3	
2	2	
1	1	
1	1	
1	1	
1	1	
1	1	
2	2	
1	1	
1	1	
2	3	
3	5	
8	14	
12	19	
16	22	
24	35	
26	34	
25	34	
25	37	
19	27	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee								Knotenpunkt:		"Beune-Kreisel"								Datum:		Donnerstag, 16.04.2015							
Projekt:		VU "Fliegerhorst"								KP-4 (NW)										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Fliegerhorst								Fliegerhorst								Fliegerhorst											
Ziel:		L 3193 (Nord)								Auf der Beune								L 3193 (Süd)											
RiLSA-Nr.		10								11								12											
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
17:00 - 18:00			2	2		4		8	12										14	3			1	18	19,5		26	32	
17:15 - 18:15			3	3		1		7	8		2	1				3	3		10	1			1	12	13,5		22	25	
17:30 - 18:30			4	4		1		9	10		2	1				3	3		6	1			1	8	9,5		20	23	
17:45 - 18:45			4	4		1		9	10		4	1				5	5		8	2			1	11	12,5		25	28	
18:00 - 19:00			5	3		1		9	10		4	1				5	5		6	4				10	10		24	25	
18:15 - 19:15			5	1		1		7	8		2	2				4	4		6	3				9	9		20	21	
18:30 - 19:30			6	2		1		9	10		2	2				4	4	2	6	4				12	11		25	25	
18:45 - 19:45			5	2		1		8	9			2				2	2	2	6	4				12	11		22	22	
19:00 - 20:00			3	2				5	5		1	2				3	3	2	7	2				11	10		19	18	
19:15 - 20:15			2	2				4	4		1					1	1	2	5	2				9	8		14	13	
19:30 - 20:30											1					1	1		7	1				8	8		9	9	
19:45 - 20:45											1					1	1		5	1				6	6		7	7	
20:00 - 21:00			1					1	1										4	1				5	5		6	6	
20:15 - 21:15			1					1	1										4	1				5	5		6	6	
20:30 - 21:30			1					1	1										1	1				2	2		3	3	
20:45 - 21:45			1					1	1																		1	1	
21:00 - 22:00																													
21:15 - 22:15																													
21:30 - 22:30																													
21:45 - 22:45																													
22:00 - 23:00			1					1	1																		1	1	
22:15 - 23:15			1					1	1																		1	1	
22:30 - 23:30			1					1	1																		1	1	
22:45 - 23:45			1					1	1																		1	1	
23:00 - 24:00																													

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		4				3	7	11,5			1			1	1		3	5,5			3	8		2	1	14	17,5					
16:45 - 17:45 *)		7	2		3		12	15			2						2	2			21	4				25	25					

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		52	22		18	17	109	152,5			28	10		3	3		44	51,5			2	93	36		15	12	158	190				
------------	--	----	----	--	----	----	-----	-------	--	--	----	----	--	---	---	--	----	------	--	--	---	----	----	--	----	----	-----	-----	--	--	--	--

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreisverkehrsplatz "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee																		
Projekt:	VU "Fliegerhorst"																		
Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"																		
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																		
RiLSA-Nr.	1 - 12																		
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K			Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00		36	1			4		41	47			4	9,8%						
0:15 - 1:15		29	2			4		35	41			4	11,4%						
0:30 - 1:30	1	17	2			3	1	23	27			3	13,0%						
0:45 - 1:45	1	16	2			1	1	20	21			1	5,0%						
1:00 - 2:00	1	9	3				1	13	13										
1:15 - 2:15	1	5	2				1	8	8										
1:30 - 2:30		7	1					8	8										
1:45 - 2:45		5	2					7	7										
2:00 - 3:00		5	1					6	6										
2:15 - 3:15		6	1					7	7										
2:30 - 3:30		2	1					3	3										
2:45 - 3:45		4						4	4										
3:00 - 4:00		9						9	9										
3:15 - 4:15		10	1		3			14	17			3	21,4%						
3:30 - 4:30		17	1	1	3			22	26			4	18,2%						
3:45 - 4:45		23	2	3	5			33	41			8	24,2%						
4:00 - 5:00	1	34	2	5	6		1	48	59			11	22,9%						
4:15 - 5:15	2	58	3	6	4		2	73	82			10	13,7%						
4:30 - 5:30	3	89	5	5	5		3	107	116			10	9,3%						
4:45 - 5:45	5	141	5	5	4	1	5	161	169			10	6,2%						
5:00 - 6:00	7	185	8	4	7	1	7	212	221			12	5,7%						
5:15 - 6:15	7	228	9	5	8	3	7	260	274			16	6,2%						
5:30 - 6:30	9	281	12	10	11	3	9	326	347			24	7,4%						
5:45 - 6:45	8	351	21	12	11	3	8	406	430			26	6,4%						
6:00 - 7:00	12	418	26	17	14	4	12	491	522			35	7,1%						
6:15 - 7:15	14	521	30	24	14	6	14	609	649			44	7,2%						
6:30 - 7:30	13	605	33	22	11	12	13	696	741			45	6,5%						
6:45 - 7:45	15	715	45	22	16	15	15	828	881			53	6,4%						
7:00 - 8:00	9	791	46	17	13	17	9	893	944			47	5,3%						
7:15 - 8:15	7	788	62	10	20	17	7	904	956			47	5,2%						
7:30 - 8:30	7	750	75	8	22	12	7	874	919			42	4,8%						
7:45 - 8:45	6	669	60	5	20	12	6	772	812			37	4,8%						
8:00 - 9:00	6	634	67	4	28	10	6	749	793			42	5,6%						
8:15 - 9:15	7	617	53	4	24	7	7	712	747			35	4,9%						

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreisverkehrsplatz "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										
Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"										
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
RiLSA-Nr.	1 - 12										
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:30 - 9:30	6	610	48	4	32	8	6	708	753	44	6,2%
8:45 - 9:45	7	587	57	4	38	4	7	697	742	46	6,6%
9:00 - 10:00	8	549	51	6	33	4	8	651	692	43	6,6%
9:15 - 10:15	9	531	51	5	31	4	9	631	669	40	6,3%
9:30 - 10:30	8	550	42	5	25	6	8	636	671	36	5,7%
9:45 - 10:45	8	574	35	5	17	8	8	647	677	30	4,6%
10:00 - 11:00	6	593	34	4	13	8	6	658	684	25	3,8%
10:15 - 11:15	6	607	32	5	14	9	6	673	703	28	4,2%
10:30 - 11:30	9	597	40	5	11	8	9	670	694	24	3,6%
10:45 - 11:45	9	589	42	7	15	12	9	674	710	34	5,0%
11:00 - 12:00	11	579	37	9	16	12	11	664	702	37	5,6%
11:15 - 12:15	9	567	40	8	14	12	9	650	686	34	5,2%
11:30 - 12:30	8	581	31	9	14	13	8	656	695	36	5,5%
11:45 - 12:45	9	551	25	9	13	7	9	614	642	29	4,7%
12:00 - 13:00	10	539	27	12	13	10	10	611	646	35	5,7%
12:15 - 13:15	12	568	23	14	15	10	12	642	680	39	6,1%
12:30 - 13:30	11	569	22	16	13	7	11	638	672	36	5,6%
12:45 - 13:45	9	628	22	19	9	8	9	695	731	36	5,2%
13:00 - 14:00	10	642	22	17	9	7	10	707	739	33	4,7%
13:15 - 14:15	9	632	26	18	7	10	9	702	738	35	5,0%
13:30 - 14:30	14	643	27	17	9	10	14	720	754	36	5,0%
13:45 - 14:45	15	629	29	14	10	11	15	708	741	35	4,9%
14:00 - 15:00	13	670	30	13	9	10	13	745	776	32	4,3%
14:15 - 15:15	16	679	27	9	13	6	16	750	773	28	3,7%
14:30 - 15:30	16	699	31	10	16	9	16	781	813	35	4,5%
14:45 - 15:45	16	725	35	10	18	8	16	812	844	36	4,4%
15:00 - 16:00	25	762	32	9	19	11	25	858	890	39	4,5%
15:15 - 16:15	24	804	44	10	22	12	24	916	954	44	4,8%
15:30 - 16:30	30	804	49	7	23	14	30	927	963	44	4,7%
15:45 - 16:45	27	808	57	5	21	17	27	935	973	43	4,6%
16:00 - 17:00	18	813	75	4	19	13	18	942	976	36	3,8%
16:15 - 17:15	19	821	76	7	17	12	19	952	985	36	3,8%
16:30 - 17:30	13	876	83	6	15	6	13	999	1023	27	2,7%
16:45 - 17:45	16	890	82	8	18	2	16	1.016	1037	28	2,8%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreisverkehrsplatz "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Knotenpunkt:	"Beune-Kreisel"
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015

RiLSA-Nr.	1 - 12										
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:00 - 18:00	15	900	78	9	17	2	15	1.021	1043	28	2,7%
17:15 - 18:15	12	855	73	6	12	1	12	959	973	19	2,0%
17:30 - 18:30	10	800	61	7	9	2	10	889	903	18	2,0%
17:45 - 18:45	13	766	53	5	5	2	13	844	851	12	1,4%
18:00 - 19:00	17	676	47	4	8	1	17	753	758	13	1,7%
18:15 - 19:15	16	662	37	4	6	2	16	727	732	12	1,7%
18:30 - 19:30	20	615	33	4	8	1	20	681	685	13	1,9%
18:45 - 19:45	16	543	27	4	8	1	16	599	605	13	2,2%
19:00 - 20:00	13	480	16	4	4	1	13	518	521	9	1,7%
19:15 - 20:15	14	414	11	4	4		14	447	448	8	1,8%
19:30 - 20:30	7	343	8	5	1		7	364	367	6	1,6%
19:45 - 20:45	8	308	7	6			8	329	331	6	1,8%
20:00 - 21:00	8	284	9	5			8	306	307	5	1,6%
20:15 - 21:15	6	240	12	5	1	1	6	265	270	7	2,6%
20:30 - 21:30	6	208	10	4	1	1	6	230	234	6	2,6%
20:45 - 21:45	3	180	7	3	2	2	3	197	204	7	3,6%
21:00 - 22:00	2	183	4	3	2	2	2	196	203	7	3,6%
21:15 - 22:15	3	181	2	2	1	2	3	191	196	5	2,6%
21:30 - 22:30	2	179	1	2	1	2	2	187	192	5	2,7%
21:45 - 22:45	4	165	1	2		1	4	173	175	3	1,7%
22:00 - 23:00	4	136	3	2		1	4	146	148	3	2,1%
22:15 - 23:15	3	108	2	3			3	116	118	3	2,6%
22:30 - 23:30	3	87	2	4			3	96	99	4	4,2%
22:45 - 23:45	1	77	2	5			1	85	90	5	5,9%
23:00 - 24:00		54		5				59	64	5	8,5%

Spitzenstunden morgens / abends / Bemessungsspitzenstunde:

7:15 - 8:15	7	788	62	10	20	17	7	904	956	47	5,2%
17:00 - 18:00	15	900	78	9	17	2	15	1.021	1043	28	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	196	9.981	619	153	230	118	196	11.297	11759	501	4,4%
------------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	------

Erläuterungen:

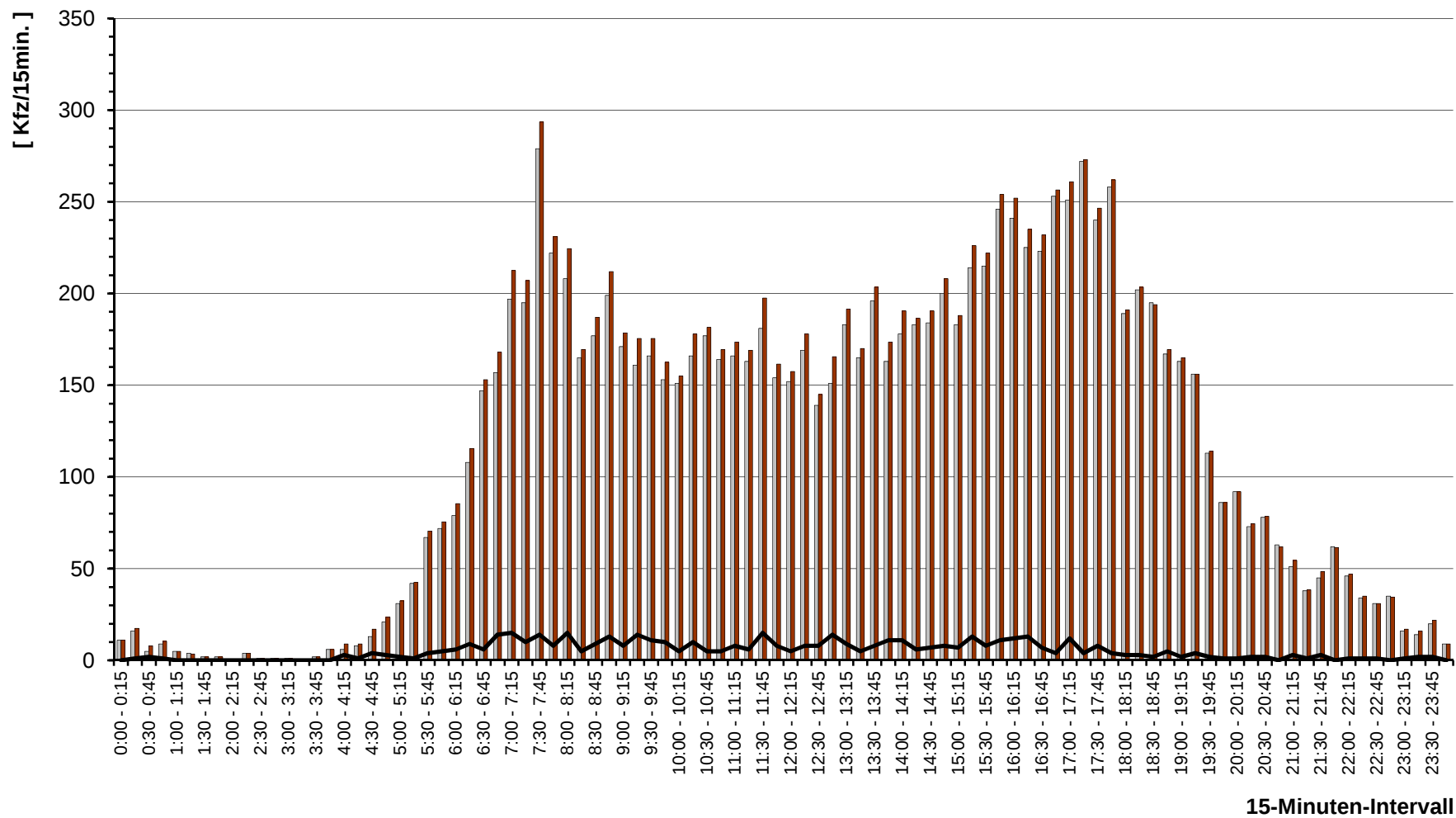
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

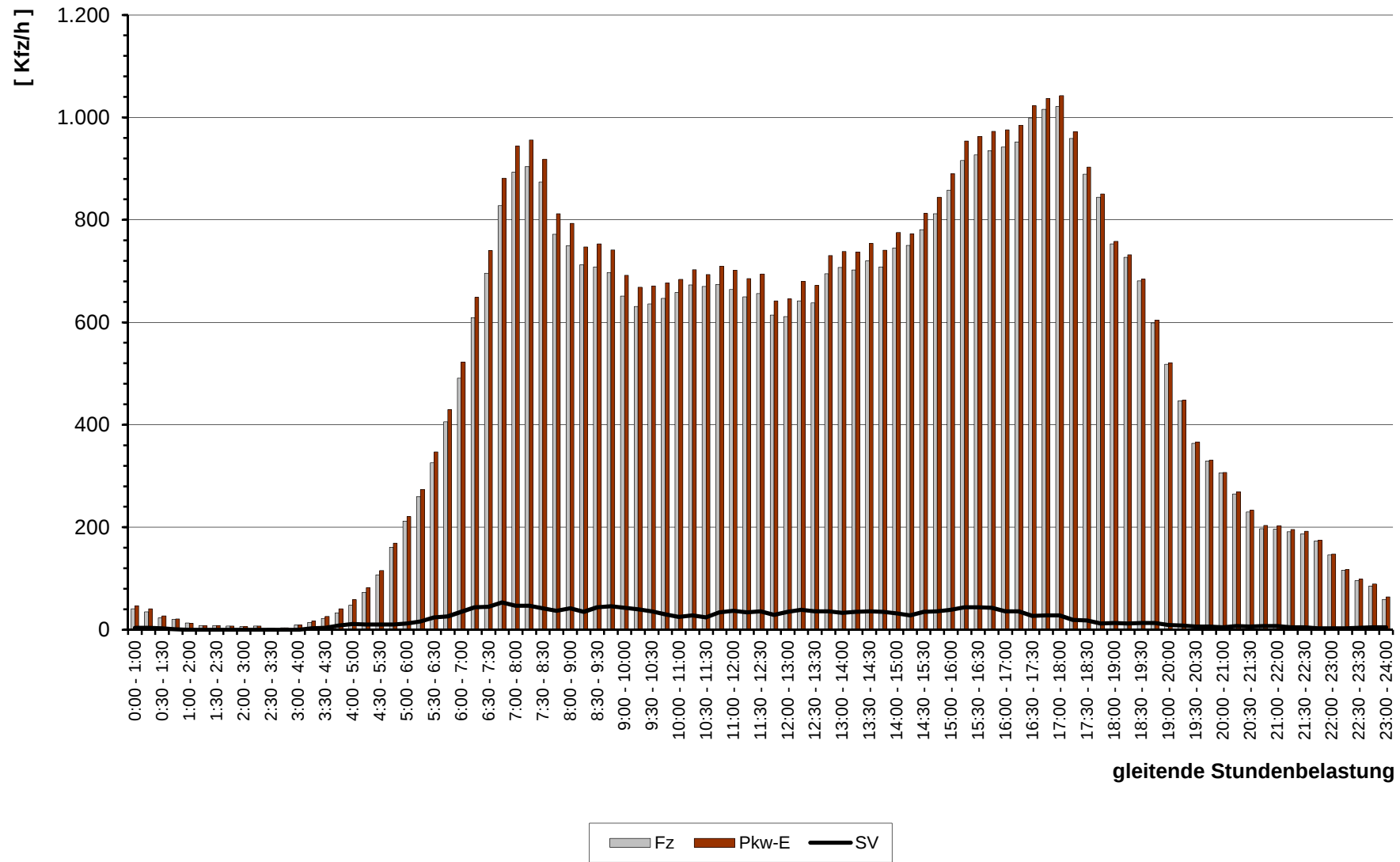
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- "Beune-Kreisel" -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- "Beune-Kreisel" -

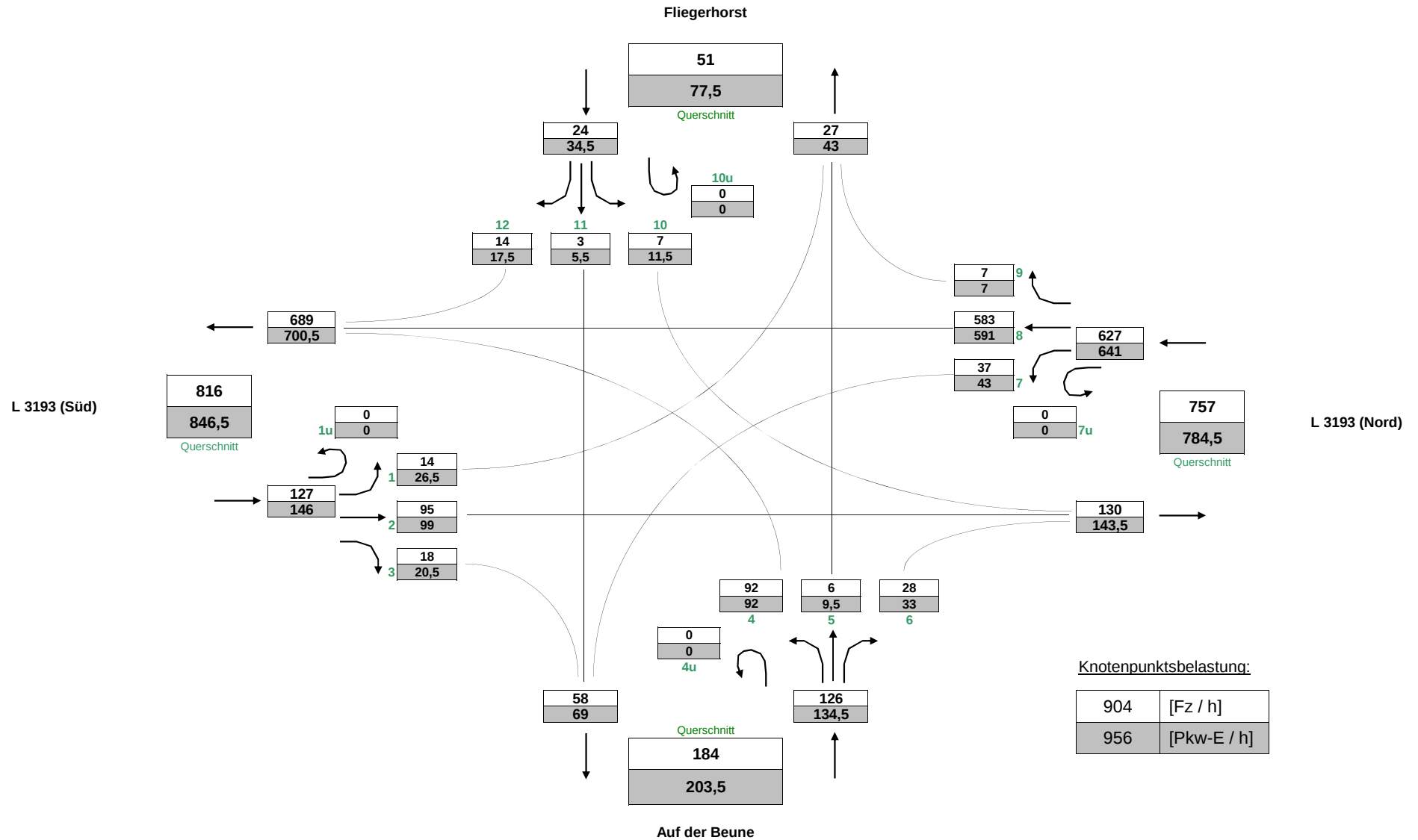


gleitende Stundenbelastung

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

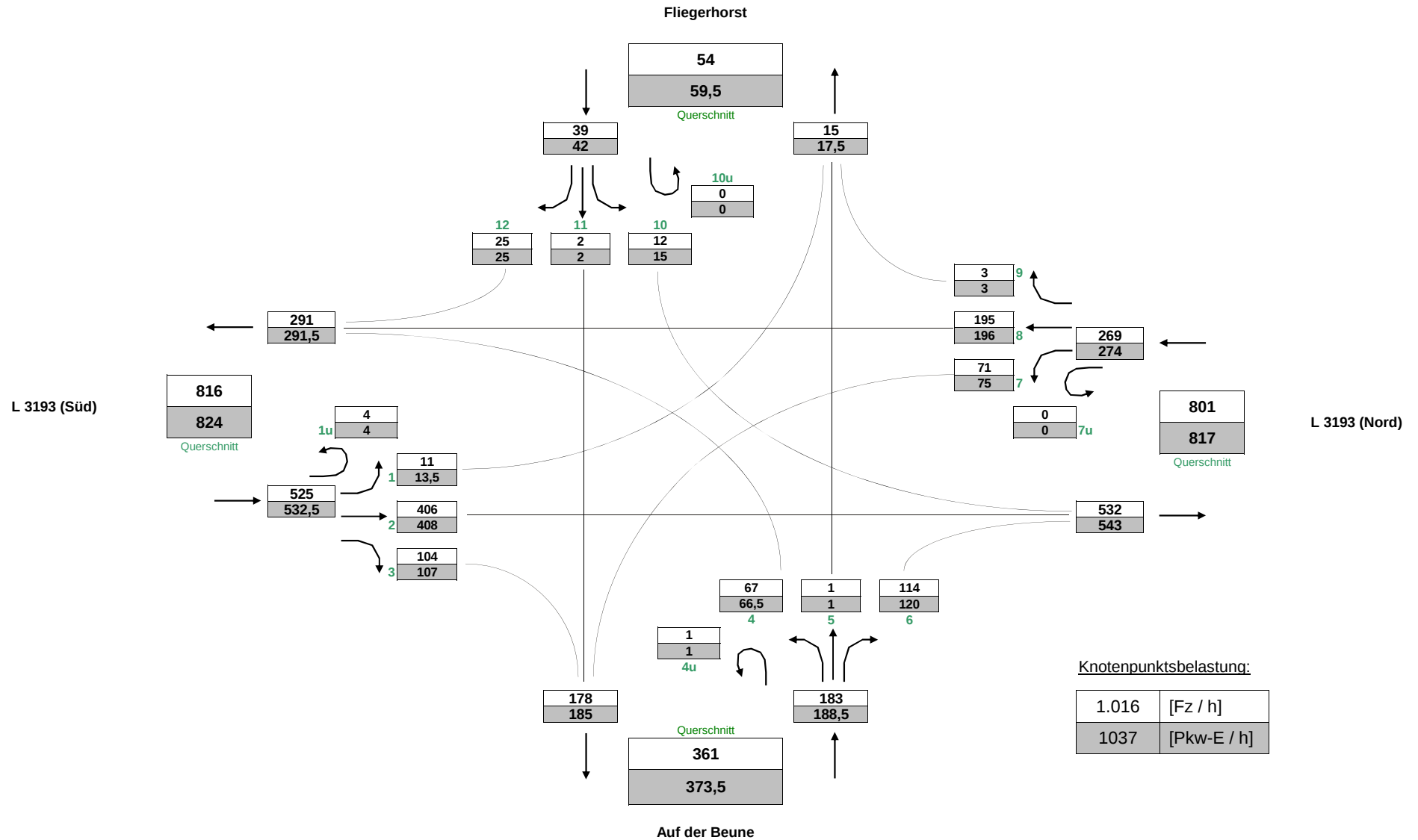
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

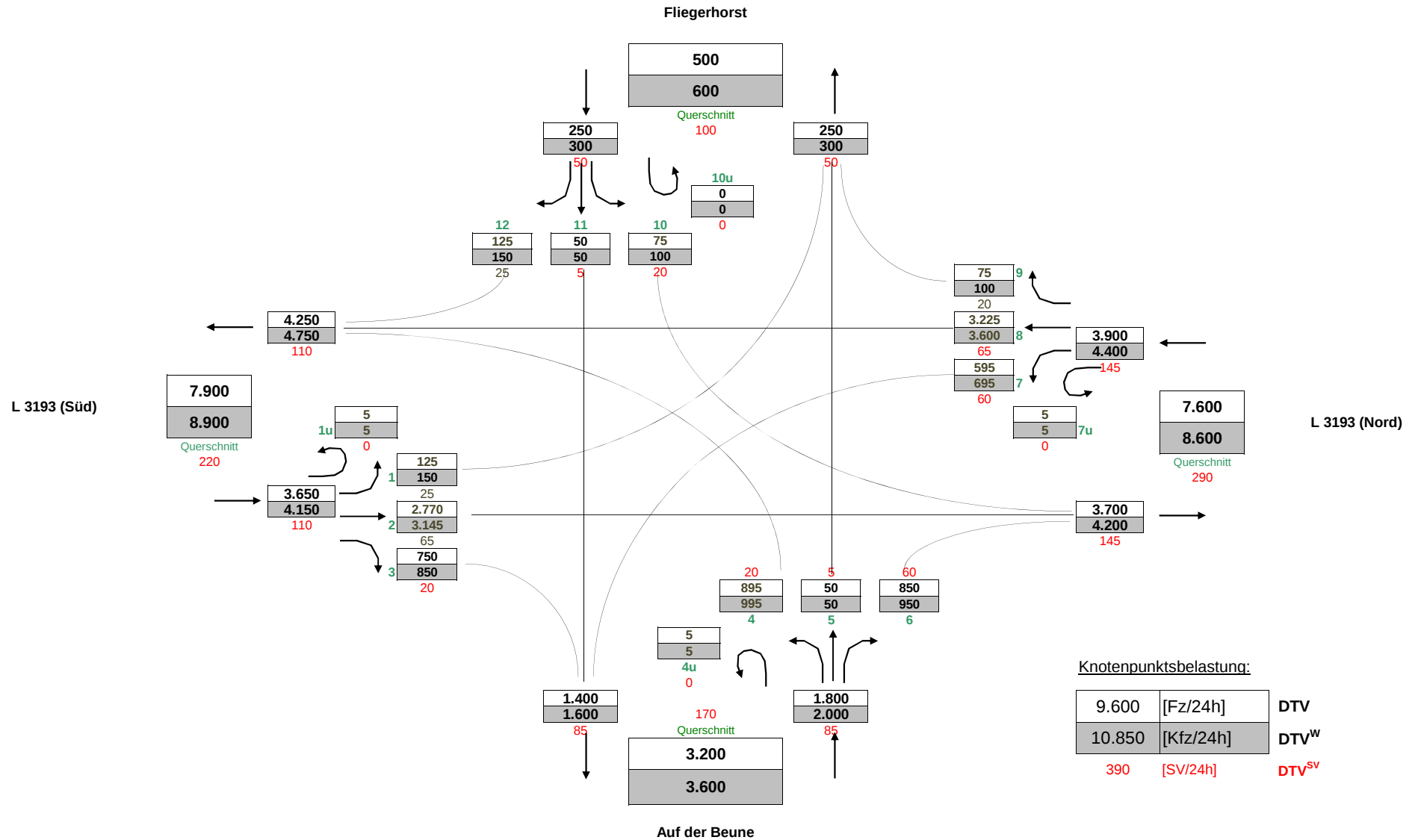
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Beune-Kreisel" (KP-4 (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Erlensee

Kreuzung
"Anbindung toom+Netto"
(KP-4a (NW))

Auf der Beune / toom-Baumarkt / Netto

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 16.04.2015
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken, bewölkt (ca. 10-15°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune (West)										Auf der Beune (West)										Auf der Beune (West)											
Ziel:	toom-Baumarkt										Auf der Beune (Ost)										Netto-Markt											
RiLSA-Nr.	1										2										3											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00						1	1	2,5			6						6	6														
0:15 - 1:15						1	1	2,5			6	1					7	7														
0:30 - 1:30						1	1	2,5			4	1					5	5														
0:45 - 1:45											3	1					4	4														
1:00 - 2:00											1	1					2	2														
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30											1						1	1														
1:45 - 2:45											1						1	1														
2:00 - 3:00											1						1	1														
2:15 - 3:15											1						1	1														
2:30 - 3:30																																
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45													1				1	2														
4:00 - 5:00													1				1	2														
4:15 - 5:15											1		2				3	5														
4:30 - 5:30											1	1	2				4	6														
4:45 - 5:45											2	1	2				5	7														
5:00 - 6:00		1					1	1			2	1	2				5	7			1					1	1					
5:15 - 6:15		1			1		2	3			4	1	3				8	11			1					1	1					
5:30 - 6:30		1			1		2	3			12	2	3				17	20			1			1		2	3					
5:45 - 6:45		2			1		3	4			12	2	4				18	22			1			1		2	3					
6:00 - 7:00		2			1		3	4		1	15	4	6				26	31,5			2			1		3	4					
6:15 - 7:15		2				1	3	4,5		1	13	4	9				27	35,5			2			1		3	4					
6:30 - 7:30		4	1			2	7	10		1	8	2	11				22	32,5			4					4	4					
6:45 - 7:45		6	1			2	9	12		1	10	2	10	1			24	34,5			8	1		1		10	11					
7:00 - 8:00		9	1		1	2	13	17			16	9	1				26	36			10	1		1		12	13					
7:15 - 8:15		15	1		1	2	19	23			18	5	1				24	30			13	1		1		15	16					
7:30 - 8:30		20			1	1	22	24,5			19		3	1			23	27			15	1		1		17	18					
7:45 - 8:45		26			1	1	28	30,5			20		3				23	26			15			1		16	17					
8:00 - 9:00		32	3		1	2	38	42			13		2	1			16	19			19	1		2		22	24					
8:15 - 9:15		38	3		2	1	44	47,5			17		2	1			20	23			19	1		2		22	24					

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
	7	9
	8	10
	6	8
	4	4
	2	2
	1	1
	1	1
	1	1
	1	1
	1	2
	1	2
	3	5
	4	6
	5	7
	7	9
	11	15
	21	26
	23	29
	32	40
	33	44
	33	47
	43	58
	51	66
	58	69
	62	70
	67	74
	76	85
	86	95

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																			
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																			
Quelle:	Auf der Beune (West)										Auf der Beune (West)										Auf der Beune (West)																					
Ziel:	toom-Baumarkt										Auf der Beune (Ost)										Netto-Markt																					
RiLSA-Nr.	1										2										3																					
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E														
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	42	43	44								
8:30 - 9:30		37	3		3	1	44	48,5			16		2	1			19	22			17	1		2		20	22					83	93									
8:45 - 9:45		41	5		3	1	50	54,5			18	1	2	1			22	25	1		16	3		1		21	21,5					93	101									
9:00 - 10:00		45	2		2		49	51			22	1	4	1			28	33	1		9	2				12	11,5					89	96									
9:15 - 10:15		54	2		1		57	58			17	2	3	1			23	27	1		9	2				12	11,5					92	97									
9:30 - 10:30		66	3				69	69			18	2	3	2			25	30	1		11	2				14	13,5					108	113									
9:45 - 10:45	1	76	3				80	79,5			16	1	3	2			22	27			13					13	13					115	120									
10:00 - 11:00	1	80	3		1	1	86	88			14	1	2	1			18	21			13					13	13					117	122									
10:15 - 11:15	2	71	6		1	1	81	82,5			18		2	1			21	24			15					15	15					117	122									
10:30 - 11:30	3	65	7		1	1	77	78			19	1	3	1			24	28			13					13	13					114	119									
10:45 - 11:45	2	57	5		1	1	66	67,5			24	2	3	2			31	36			12	1		1		14	15					111	119									
11:00 - 12:00	2	58	5				65	64			28	2	5	2			37	44			15	1		1		17	18					119	126									
11:15 - 12:15	1	60	4			1	66	67			26	2	5	2			35	42			16	1		1		18	19					119	128									
11:30 - 12:30	1	63	3			1	68	69			29	4	4	1			38	43			16	1		1		18	19					124	131									
11:45 - 12:45	1	63	3				68	69			27	4	4				35	39			14					14	14					117	122									
12:00 - 13:00	1	58	3			1	63	64			24	4	2	2			32	36			14					14	14					109	114									
12:15 - 13:15	1	64	2				67	66,5			27	4	2	2			35	39			15					15	15					117	121									
12:30 - 13:30		68	1				69	69			21	1	4	2			28	34			18					18	18					115	121									
12:45 - 13:45		65	1				66	66			27	1	5	2			35	42			23					23	23					124	131									
13:00 - 14:00	1	64	1				66	65,5			29	1	5				35	40			23					23	23					124	129									
13:15 - 14:15	1	58					59	58,5			26	4	8				38	46			23	1				24	24					121	129									
13:30 - 14:30	1	55	1			1	58	59			37	5	6				48	54			22	2				24	24					130	137									
13:45 - 14:45	1	60	1			1	63	64			35	4	6				45	51			24	2				26	26					134	141									
14:00 - 15:00		61	1			1	63	64,5			44	4	6				54	60			23	2				25	25					142	150									
14:15 - 15:15		56	1			1	58	59,5			48	2	3				53	56			21	1				22	22					133	138									
14:30 - 15:30		57			1		58	59			42	2	4				48	52	1		18					19	18,5					125	130									
14:45 - 15:45		54			1		55	56			39	2	3				44	47	1		14					15	14,5					114	118									
15:00 - 16:00		54			1		55	56			30	3	3				36	39	1		17					18	17,5					109	113									
15:15 - 16:15		63	1		1		65	66	1		39	2	3				45	47,5	1		19	1		1		22	22,5					132	136									
15:30 - 16:30		70	2				72	72	2		45	1	2				50	51			23	2		1		26	27					148	150									
15:45 - 16:45		70	3			1	74	75,5	2		44	2	2				50	51			26	2		1		29	30					153	157									
16:00 - 17:00		78	4			1	83	84,5	2		49	1	2				54	55			27	2		1		30	31					167	171									
16:15 - 17:15		81	3			1	85	86,5	1		48	1	3	1			54	57,5			28	1				29	29					168	173									
16:30 - 17:30		72	4			1	77	78,5			55	4	3	2			64	69			28					28	28					169	176									
16:45 - 17:45		77	4				81	81			58	4	4	3			69	76			28					28	28					178	185									

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee								Knotenpunkt:		"Anbindung toom+Netto"								Datum:		Donnerstag, 16.04.2015							
Projekt:		VU "Fliegerhorst"								KP-4a (NW)										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Auf der Beune (West)								Auf der Beune (West)								Auf der Beune (West)											
Ziel:		toom-Baumarkt								Auf der Beune (Ost)								Netto-Markt											
RiLSA-Nr.		1								2								3											
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
17:00 - 18:00			68	4				72	72		58	5	5	3		71	79		29	1				30	30				
17:15 - 18:15			62	6				68	68	1	51	6	4	2		64	69,5		30	1				31	31				
17:30 - 18:30		1	60	4				65	64,5	1	43	3	4	1		52	56,5		28	2				30	30				
17:45 - 18:45		1	54	4				59	58,5	1	46	2	3			52	54,5		22	3				25	25				
18:00 - 19:00		1	56	4				61	60,5	2	37	1	2	1		43	45		17	2				19	19				
18:15 - 19:15		1	50	3				54	53,5	1	38	2	2	1		44	46,5		13	2				15	15				
18:30 - 19:30			47	4				51	51	1	34	2	2	1		40	42,5		15	1				16	16				
18:45 - 19:45			38	4				42	42	1	27	2	2	1		33	35,5	1	16					17	16,5				
19:00 - 20:00			25	3				28	28		30	2	2			34	36	1	13					14	13,5				
19:15 - 20:15			16	2				18	18		27		2			29	31	1	11					12	11,5				
19:30 - 20:30			6	1				7	7		26		2			28	30	1	6					7	6,5				
19:45 - 20:45			2					2	2	1	25		3			29	31,5		4					4	4				
20:00 - 21:00			1					1	1	1	21		2			24	25,5		5	1				6	6				
20:15 - 21:15			1					1	1	1	22		3	1		27	30,5		2	1				3	3				
20:30 - 21:30			1					1	1	1	19	1	3	1		25	28,5		2	1				3	3				
20:45 - 21:45			4			1		5	6		16	1	2	1		20	23		1	1				2	2				
21:00 - 22:00			6			1		7	8	1	20	1	2	1		25	27,5												
21:15 - 22:15			6			1		7	8	1	21	1	1			24	24,5												
21:30 - 22:30			6			1		7	8	1	25		1			27	27,5												
21:45 - 22:45			3					3	3	2	26		1			29	29												
22:00 - 23:00			1					1	1	2	27		1			30	30												
22:15 - 23:15			1					1	1	2	22		2			26	27												
22:30 - 23:30			1					1	1	2	15		3			20	22												
22:45 - 23:45			1					1	1	1	14		3			18	20,5												
23:00 - 24:00			1					1	1		7		3			10	13												

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		15	1		1	2	19	23			18		5	1		24	30			13	1		1		15	16					58	69
16:45 - 17:45 *)		77	4				81	81			58	4	4	3		69	76			28					28	28					178	185

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	700	34		8	9	757	775,5		9	494	32	66	13		614	688,5		3	237	13		6		259	263,5					1.630	1728
------------	---	-----	----	--	---	---	-----	-------	--	---	-----	----	----	----	--	-----	-------	--	---	-----	----	--	---	--	-----	-------	--	--	--	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Netto-Markt										Netto-Markt										Netto-Markt											
Ziel:	Auf der Beune (West)										toom-Baumarkt										Auf der Beune (Ost)											
RiLSA-Nr.	4										5										6											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E				
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41	
0:00 - 1:00																																
0:15 - 1:15																																
0:30 - 1:30																																
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30																																
1:45 - 2:45																																
2:00 - 3:00																																
2:15 - 3:15																																
2:30 - 3:30																																
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15													1				1	1														
3:30 - 4:30												1					1	1														
3:45 - 4:45												1					1	1														
4:00 - 5:00												1					1	1														
4:15 - 5:15																																
4:30 - 5:30																																
4:45 - 5:45																																
5:00 - 6:00																					1						1	1				
5:15 - 6:15																					1						1	1				
5:30 - 6:30					1		1	2													1						1	1				
5:45 - 6:45					1		1	2													1						1	1				
6:00 - 7:00					1		1	2																								
6:15 - 7:15		2			1		3	4													2						2	2				
6:30 - 7:30		3					3	3													6						6	6				
6:45 - 7:45		9	1				10	10													1	6					7	6,5				
7:00 - 8:00		12	1				13	13													2	6					8	7				
7:15 - 8:15		14	1				15	15		1							1	1		2	10						12	11				
7:30 - 8:30		16	1				17	17		1							1	1		2	11						13	12				
7:45 - 8:45		13					13	13		2							2	2		1	12						13	12,5				
8:00 - 9:00		14	1				15	15		3							3	3			16						16	16				
8:15 - 9:15		16	3				19	19		2							2	2			15						15	15				

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
	7	9
	8	10
	6	8
	4	4
	2	2
	1	1
	1	1
	1	1
	1	1
	1	2
	1	2
	3	5
	4	6
	5	7
	7	9
	11	15
	21	26
	23	29
	32	40
	33	44
	33	47
	44	58
	51	65
	60	70
	63	70
	67	73
	76	83
	84	89

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee							Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"							Datum:	Donnerstag, 16.04.2015											
Projekt:	VU "Fliegerhorst"							KP-4a (NW)								Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:	Netto-Markt							Netto-Markt							Netto-Markt													
Ziel:	Auf der Beune (West)							toom-Baumarkt							Auf der Beune (Ost)													
RiLSA-Nr.	4							5							6													
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
8:30 - 9:30		15	3				18	18		2					2	2		16					16	16		82	88	
8:45 - 9:45		15	4				19	19		2					2	2	1	21					22	21,5		92	98	
9:00 - 10:00		12	3				15	15		2					2	2	2	22					24	23		89	94	
9:15 - 10:15		9	1				10	10		4					4	4	2	21					23	22		92	96	
9:30 - 10:30		12	1				13	13		5					5	5	2	18					20	19		108	112	
9:45 - 10:45		11			1		12	13		5					5	5	1	16					17	16,5		115	119	
10:00 - 11:00		14	1		1		16	17		5					5	5		17					17	17		117	122	
10:15 - 11:15		15	1		1		17	18		4					4	4		17					17	17		120	125	
10:30 - 11:30		13	1		1		15	16		5					5	5		22					22	22		114	119	
10:45 - 11:45		16	2				18	18		5					5	5		25					25	25		111	119	
11:00 - 12:00		15	1				16	16		4					4	4	1	22					23	22,5		119	126	
11:15 - 12:15		17	2				19	19		3					3	3	3	22					25	23,5		116	125	
11:30 - 12:30		18	2		1		21	22		5					5	5	3	17					20	18,5		124	131	
11:45 - 12:45		15	1		1		17	18		5					5	5	3	17					20	18,5		117	122	
12:00 - 13:00		15	2		1		18	19		5					5	5	3	18					21	19,5		109	114	
12:15 - 13:15		14	1		1		16	17		5					5	5	1	20					21	20,5		117	121	
12:30 - 13:30		15	1				16	16		1					1	1	1	22					23	22,5		114	119	
12:45 - 13:45		18	1				19	19									1	21					22	21,5		123	129	
13:00 - 14:00		20					20	20										18					18	18		123	127	
13:15 - 14:15		19	1				20	20										15					15	15		120	127	
13:30 - 14:30		17	1				18	18										14					14	14		130	137	
13:45 - 14:45		17	2				19	19		1					1	1		13					13	13		134	141	
14:00 - 15:00		18	2				20	20		4					4	4	1	23					24	23,5		142	150	
14:15 - 15:15		24	1				25	25		4					4	4	2	22					24	23		133	138	
14:30 - 15:30		25	1				26	26		4					4	4	4	23					27	25		125	130	
14:45 - 15:45		27					27	27		3					3	3	4	20					24	22		115	119	
15:00 - 16:00		25					25	25									3	13					16	14,5		108	112	
15:15 - 16:15		19	1				20	20									4	17					21	19		131	134	
15:30 - 16:30	1	22	1				24	23,5		1					1	1	2	19				1	22	22,5		147	148	
15:45 - 16:45	1	19	1				21	20,5		1					1	1	3	23				1	27	27		151	154	
16:00 - 17:00	1	20	3				24	23,5		2					2	2	3	23				1	27	27		164	167	
16:15 - 17:15	1	22	3				26	25,5		3					3	3	1	27				1	29	30		162	166	
16:30 - 17:30		23	3				26	26		2					2	2	2	25					27	26		161	166	
16:45 - 17:45		27	4				31	31		2					2	2	1	25					26	25,5		169	174	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015										
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	Netto-Markt										Netto-Markt										Netto-Markt												
Ziel:	Auf der Beune (West)										toom-Baumarkt										Auf der Beune (Ost)												
RiLSA-Nr.	4										5										6												
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E			R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14			18	19	21	22	23	24	26	27			31	32	34	35	36	37	39	40			41		
17:00 - 18:00		30	3				33	33			1						1	1			3	25					28	26,5					
17:15 - 18:15		28	2				30	30												5	18					23	20,5						
17:30 - 18:30		28	2				30	30												4	17					21	19						
17:45 - 18:45		28	2				30	30			1						1	1		4	16					20	18						
18:00 - 19:00		25	1				26	26			1						1	1		2	22					24	23						
18:15 - 19:15		24	1				25	25			1						1	1			21					21	21						
18:30 - 19:30		22	1				23	23			1						1	1		2	21	1				24	23						
18:45 - 19:45		19	1				20	20												3	20	1				24	22,5						
19:00 - 20:00		17	1				18	18												3	14	1				18	16,5						
19:15 - 20:15		15	1				16	16												3	13	1				17	15,5						
19:30 - 20:30		12	1				13	13												1	11					12	11,5						
19:45 - 20:45		11					11	11													9					9	9						
20:00 - 21:00		9					9	9													6					6	6						
20:15 - 21:15		10	1				11	11													5					5	5						
20:30 - 21:30		8	1				9	9													4					4	4						
20:45 - 21:45		4	1				5	5													2					2	2						
21:00 - 22:00		3	1				4	4													1					1	1						
21:15 - 22:15		1					1	1													1					1	1						
21:30 - 22:30																																	
21:45 - 22:45																																	
22:00 - 23:00																																	
22:15 - 23:15																																	
22:30 - 23:30																																	
22:45 - 23:45																																	
23:00 - 24:00																																	
Spitzenstunden mo																																	
7:15 - 8:15 *)		14	1				15	15			1						1	1		2	10					12	11						
16:45 - 17:45 *)		27	4				31	31			2						2	2		1	25					26	25,5						
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																	
24 Stunden	1	249	20		3		273	275,5			27	1					28	28		23	247	1			1	272	262						
Erläuterungen:																																	
	R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E) Pkw: Pkw (1 PKW-E) Lf: Lieferwagen (1 PKW-E) B: Bus (2 PKW-E)																L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E) Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E) *) ermittelte Spitzenstunde																

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee										Knotenpunkt:		"Anbindung toom+Netto"										Datum:		Donnerstag, 16.04.2015										
Projekt:		VU "Fliegerhorst "										KP-4a (NW)												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:		Auf der Beune (Ost)										Auf der Beune (Ost)										Auf der Beune (Ost)														
Ziel:		Netto-Markt										Auf der Beune (West)										toom-Baumarkt														
RiLSA-Nr.		7										8										9														
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E											
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40											
0:00 - 1:00											2					2	2																			
0:15 - 1:15											3					3	3																			
0:30 - 1:30											2	1				3	3																			
0:45 - 1:45											2	1				3	3																			
1:00 - 2:00											1	1				2	2																			
1:15 - 2:15												1				1	1																			
1:30 - 2:30											1					1	1																			
1:45 - 2:45											1	1				2	2																			
2:00 - 3:00											1	1				2	2																			
2:15 - 3:15											1	1				2	2																			
2:30 - 3:30												1				1	1																			
2:45 - 3:45																																				
3:00 - 4:00																																				
3:15 - 4:15				1				1	1																											
3:30 - 4:30				1				1	1		5					5	5																			
3:45 - 4:45				1				1	1		6	1	1			8	9																			
4:00 - 5:00				1				1	1	1	11	1	1			14	14,5					1		1	2											
4:15 - 5:15										1	14	1	1			17	17,5					1		1	2											
4:30 - 5:30										1	18	1	1			21	21,5					1		1	2											
4:45 - 5:45										1	25		1	1		28	29,5					1		1	2											
5:00 - 6:00			1					1	1		29	1	2	1		33	36																			
5:15 - 6:15			1					1	1		39	2	2	1		44	47		1					1	1											
5:30 - 6:30			1					1	1		49	3	4	2		58	64	1	1					2	1,5											
5:45 - 6:45			1					1	1		58	3	4	1		66	71	1	1					2	1,5											
6:00 - 7:00			2					2	2		68	4	5	1		78	84	1	1					2	1,5											
6:15 - 7:15			5					5	5		78	4	5	1		88	94	1						1	0,5											
6:30 - 7:30		1	5					6	5,5		79	5	3			87	90			1				1	1											
6:45 - 7:45		1	8					9	8,5		91	7	5			103	108		2	1				3	3											
7:00 - 8:00		2	10					12	11		93	6	3	1		103	107		5	1				6	6											
7:15 - 8:15		2	11					13	12	1	91	6	4	1		103	107,5		7	1		1		9	10											
7:30 - 8:30		1	14					15	14,5	1	86	4	5	1		97	102,5		13	1		2		16	18											
7:45 - 8:45		1	16					17	16,5	1	76	2	2	1	1	83	87		20	3		2		25	27											
8:00 - 9:00			16					16	16	1	75	1	2		1	80	83		24	3		2		29	31											
8:15 - 9:15			19					19	19		64	1	2	1	1	69	73,5		30	3		2		35	37											

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
2	2	
3	3	
3	3	
3	3	
2	2	
1	1	
1	1	
2	2	
2	2	
1	1	
1	1	
6	6	
9	10	
16	18	
18	20	
22	24	
29	32	
34	37	
46	49	
61	67	
69	74	
82	88	
94	100	
94	97	
115	120	
121	124	
125	130	
128	135	
125	131	
125	130	
123	130	

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44
	2	2
	3	3
	3	3
	3	3
	2	2
	1	1
	1	1
	2	2
	2	2
	2	2
	1	1
	1	1
	6	6
	9	10
	16	18
	18	20
	22	24
	29	32
	34	37
	46	49
	61	67
	69	74
	82	88
	94	100
	94	97
	115	120
	121	124
	125	130
	128	135
	125	131
	125	130
	123	130

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune (Ost)										Auf der Beune (Ost)										Auf der Beune (Ost)											
Ziel:	Netto-Markt										Auf der Beune (West)										toom-Baumarkt											
RiLSA-Nr.	7										8										9											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
8:30 - 9:30		17					17	17		53	2	2	2	1	60	65,5		38	3		2		43	45		120	128					
8:45 - 9:45		18					18	18		44	5	2	4		55	61		44	1		2		47	49		120	128					
9:00 - 10:00		16					16	16		33	6	2	4		45	51		47	1		2		50	52		111	119					
9:15 - 10:15	1	17					18	17,5		34	5	2	3		44	49		56	1		1		58	59		120	126					
9:30 - 10:30	1	18					19	18,5		43	5	2	2	1	53	58,5		54					54	54		126	131					
9:45 - 10:45	2	15	1				18	17		46	3	2		1	52	55,5		51	1				52	52		122	125					
10:00 - 11:00	3	23	1				27	25,5		47	2	2	1	1	53	57,5		50	1		1		52	53		132	136					
10:15 - 11:15	2	21	1				24	23		50	2	3	1	1	57	62,5		48	1		1		50	51		131	137					
10:30 - 11:30	2	22	1				25	24		53	2	2	1	2	60	66		47	2		1		50	51		135	141					
10:45 - 11:45	3	22					25	23,5	2	50	2	3	2	2	61	68		42	1		1	1	45	47,5		131	139					
11:00 - 12:00	3	17	1				21	19,5	2	51	3	3	2	2	63	70		46	1			1	48	49,5		132	139					
11:15 - 12:15	3	14	1				18	16,5	2	46	4	2	2	2	58	64		47	1			1	49	50,5		125	131					
11:30 - 12:30	3	17	1				21	19,5	2	43	5	4	2	1	57	63,5		46	1			1	48	49,5		126	133					
11:45 - 12:45	1	18	1				20	19,5		41	5	3	1	1	51	56,5		46	3				49	49		120	125					
12:00 - 13:00		17	1				18	18		37	6	6		1	50	57,5		39	3				42	42		110	118					
12:15 - 13:15		18	1				19	19		44	5	6		1	56	63,5		30	3				33	33		108	116					
12:30 - 13:30		16	1				17	17		41	3	5			49	54		28	2				30	30		96	101					
12:45 - 13:45		12	1				13	13		46	3	9			58	67		36					36	36		107	116					
13:00 - 14:00		8					8	8		48	2	7			57	64		37					37	37		102	109					
13:15 - 14:15	1	10					11	10,5		41	4	7			52	59		38					38	38		101	108					
13:30 - 14:30	1	10					11	10,5	1	41	5	8			55	62,5	2	35					37	36		103	109					
13:45 - 14:45	2	14					16	15	1	41	5	4			51	54,5	3	27	1				31	29,5		98	99					
14:00 - 15:00	2	19					21	20	1	45	5	5			56	60,5	3	27	1				31	29,5		108	110					
14:15 - 15:15	1	18					19	18,5	1	45	3	4			53	56,5	3	31	1				35	33,5		107	109					
14:30 - 15:30	1	20					21	20,5	1	46	4	3			54	56,5	1	40	2				43	42,5		118	120					
14:45 - 15:45		21					21	21	2	46	4	4			56	59	1	44	3				48	47,5		125	128					
15:00 - 16:00		20					20	20	7	52	3	2			64	62,5	1	46	3				50	49,5		134	132					
15:15 - 16:15	1	15					16	15,5	8	60	3	3			74	73	2	40	3				45	44		135	133					
15:30 - 16:30	1	18					19	18,5	7	61	2	3			73	72,5	2	38	4				44	43		136	134					
15:45 - 16:45	2	16					18	17	6	58	1	2			67	66	1	33	3				37	36,5		122	120					
16:00 - 17:00	2	22					24	23	1	50	3	2	1		57	59,5	1	41	4				46	45,5		127	128					
16:15 - 17:15	2	23					25	24	1	41	3	3	1		49	52,5		44	4				48	48		122	125					
16:30 - 17:30	2	22					24	23	2	37	6	2	2		49	52	2	43	2				47	46		120	121					
16:45 - 17:45	2	21					23	22	3	44	9	3	3		62	66,5	3	45	1				49	47,5		134	136					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee														Knotenpunkt:		"Anbindung toom+Netto"														Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst "														KP-4a (NW)																Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Auf der Beune (Ost)														Auf der Beune (Ost)														Auf der Beune (Ost)													
Ziel:	Netto-Markt														Auf der Beune (West)														toom-Baumarkt													
RiLSA-Nr.	7														8														9													
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E															
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44														
17:00 - 18:00	2	12					14	13	3	48	12	3	2		68	71,5	3	36					39	37,5		121	122															
17:15 - 18:15	2	12	1				15	14	2	50	12	2	2		68	71	5	34					39	36,5		122	122															
17:30 - 18:30	2	11	1				14	13	1	53	9	3	1		67	70,5	3	36					39	37,5		120	121															
17:45 - 18:45	2	17	1				20	19		50	6	2			58	60	2	36					38	37		116	116															
18:00 - 19:00	2	17	1				20	19		47	2	2			51	53	2	34					36	35		107	107															
18:15 - 19:15	1	20					21	20,5		48	2	2			52	54		35					35	35		108	110															
18:30 - 19:30	2	16					18	17		43	2	2			47	49		25					25	25		90	91															
18:45 - 19:45	1	13					14	13,5	1	41	2	2			46	47,5		31					31	31		91	92															
19:00 - 20:00	1	14					15	14,5	2	36	1	2			41	42		30					30	30		86	87															
19:15 - 20:15	2	11					13	12	2	31	1	2			36	37		22					22	22		71	71															
19:30 - 20:30	1	13					14	13,5	2	32	2	3			39	41		20					20	20		73	75															
19:45 - 20:45	1	9					10	9,5	1	26	2	3			32	34,5		7					7	7		49	51															
20:00 - 21:00	1	7					8	7,5		23	2	3			28	31		2					2	2		38	41															
20:15 - 21:15		6					6	6		22	2	2			26	28		2					2	2		34	36															
20:30 - 21:30		2					2	2		17		1			18	19		1					1	1		21	22															
20:45 - 21:45		1					1	1		13		1			14	15										15	16															
21:00 - 22:00		1					1	1		17		1			18	19										19	20															
21:15 - 22:15		1					1	1		18		1			19	20										20	21															
21:30 - 22:30										18		1			19	20										19	20															
21:45 - 22:45										21		1			22	23										22	23															
22:00 - 23:00										18		1			19	20										19	20															
22:15 - 23:15										13		1			14	15										14	15															
22:30 - 23:30										13		1			14	15										14	15															
22:45 - 23:45										9		2			11	13										11	13															
23:00 - 24:00										6		2			8	10										8	10															

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	2	11					13	12	1	91	6	4	1		103	107,5		7	1		1		9	10		125	130
16:45 - 17:45 *)	2	21					23	22	3	44	9	3	3		62	66,5	3	45	1				49	47,5		134	136

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	18	222	5				245	236	18	838	62	56	13	5	992	1059,5	11	465	18		6	1	501	503		1.738	1799
------------	----	-----	---	--	--	--	-----	-----	----	-----	----	----	----	---	-----	--------	----	-----	----	--	---	---	-----	-----	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee							Knotenpunkt:		"Anbindung toom+Netto"							Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:		VU "Fliegerhorst"							KP-4a (NW)									Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		toom-Baumarkt							toom-Baumarkt							toom-Baumarkt													
Ziel:		Auf der Beune (Ost)							Netto-Markt							Auf der Beune (West)													
RiLSA-Nr.		10							11							12													
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
0:00 - 1:00																			2					1	3	4,5		3	5
0:15 - 1:15																								1	1	2,5		1	3
0:30 - 1:30																								1	1	2,5		1	3
0:45 - 1:45																													
1:00 - 2:00																													
1:15 - 2:15																													
1:30 - 2:30																													
1:45 - 2:45																													
2:00 - 3:00																													
2:15 - 3:15																													
2:30 - 3:30																													
2:45 - 3:45																													
3:00 - 4:00																													
3:15 - 4:15					1			1	1																		1	1	
3:30 - 4:30					1			1	1																		1	1	
3:45 - 4:45					1			1	1																		1	1	
4:00 - 5:00					1			1	1																		1	1	
4:15 - 5:15																				1				1	1		1	1	
4:30 - 5:30																				1				1	1		1	1	
4:45 - 5:45																				1				1	1		1	1	
5:00 - 6:00																				1				1	1		1	1	
5:15 - 6:15																													
5:30 - 6:30																				1				1	1		1	1	
5:45 - 6:45																				1				1	1		1	1	
6:00 - 7:00																				1				1	1		1	1	
6:15 - 7:15																				1				1	1		1	1	
6:30 - 7:30																				1			2	3	6		3	6	
6:45 - 7:45																				1			2	3	6		3	6	
7:00 - 8:00			1					1	1		1					1	1			1			2	3	6		5	8	
7:15 - 8:15			3				1	4	5,5		1					1	1		3	2		1	2	8	12		13	19	
7:30 - 8:30			5			1	1	7	9,5		1					1	1		11	2		1		14	15		22	26	
7:45 - 8:45			8			1	1	10	12,5		2					2	2		16	3		2		21	23		33	38	
8:00 - 9:00			13			1	1	15	17,5		1					1	1		27	3		3		33	36		49	55	
8:15 - 9:15			16	1		1		18	19		1					1	1		32	3		2		37	39		56	59	

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"										Datum:	Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-4a (NW)											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	toom-Baumarkt										toom-Baumarkt										toom-Baumarkt											
Ziel:	Auf der Beune (Ost)										Netto-Markt										Auf der Beune (West)											
RiLSA-Nr.	10										11										12											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
8:30 - 9:30		20	1		1		22	23		4					4	4		34	5		3		42	45		68	72					
8:45 - 9:45		22	3		1		26	27		4					4	4		44	4		2		50	52		80	83					
9:00 - 10:00		22	3		1		26	27		4					4	4		47	5		1		53	54		83	85					
9:15 - 10:15		31	2		1		34	35		7					7	7		56	4		2		62	64		103	106					
9:30 - 10:30		33	2				35	35		5					5	5		68	1		1		70	71		110	111					
9:45 - 10:45		34					34	34	1	6					7	6,5		76	1		1		78	79		119	120					
10:00 - 11:00		39	1				40	40	1	7					8	7,5		86	3		1		90	91		138	139					
10:15 - 11:15		39	3				42	42	1	5					6	5,5		86	3		1		90	91		138	139					
10:30 - 11:30	1	42	3				46	45,5	1	9					10	9,5		77	7		1		85	86		141	141					
10:45 - 11:45	2	44	3				49	48		9					9	9	1	72	9		1	1	84	86		142	143					
11:00 - 12:00	2	37	3				42	41		9					9	9	1	64	6		2	1	74	77		125	127					
11:15 - 12:15	2	33	3				38	37		8					8	8	1	62	8		1	1	73	75		119	120					
11:30 - 12:30	2	33	4				39	38		5					5	5	1	73	4		1	1	80	82		124	125					
11:45 - 12:45	2	30	5				37	36		5					5	5	1	72	4		1		78	78,5		120	120					
12:00 - 13:00	2	35	4				41	40		4					4	4	1	68	5				74	73,5		119	118					
12:15 - 13:15	3	32	2				37	35,5		6					6	6	1	70	3		1		75	75,5		118	117					
12:30 - 13:30	2	25	1				28	27	1	6				1	8	9	1	64	4		1	1	71	73		107	109					
12:45 - 13:45	1	26					27	26,5	1	4				1	6	7		73	3		1	1	78	80,5		111	114					
13:00 - 14:00	1	27					28	27,5	1	5				1	7	8	1	74	2		1	1	79	81		114	117					
13:15 - 14:15		28					28	28	1	4				1	6	7	1	70	2			1	74	75		108	110					
13:30 - 14:30		30					30	30		6					6	6	1	63	1				65	64,5		101	101					
13:45 - 14:45	1	31			1		33	33,5		6					6	6	1	51	1				53	52,5		92	92					
14:00 - 15:00	1	23			1		25	25,5	1	9					10	9,5		58	3		1		62	63		97	98					
14:15 - 15:15	1	21	1		1		24	24,5	1	10					11	10,5		56	3		1	1	61	63,5		96	99					
14:30 - 15:30	1	21	2		1		25	25,5	2	7					9	8		56	3		1	1	61	63,5		95	97					
14:45 - 15:45	1	28	3				32	31,5	2	7					9	8		59	3		2	1	65	68,5		106	108					
15:00 - 16:00	1	33	4				38	37,5	1	6					7	6,5		62	1		1	1	65	67,5		110	112					
15:15 - 16:15	1	34	3				38	37,5	1	4					5	4,5		72	1		2		75	77		118	119					
15:30 - 16:30	1	33	2				36	35,5		5					5	5		72	2		2		76	78		117	119					
15:45 - 16:45		26	2				28	28		7					7	7		78	3		1	1	83	85,5		118	121					
16:00 - 17:00		30	1				31	31		5	1				6	6		73	4		1	1	79	81,5		116	119					
16:15 - 17:15		30	1				31	31		6	1				7	7		68	5		1	1	75	77,5		113	116					
16:30 - 17:30		35	1				36	36		5	1				6	6		87	7		1	1	96	98,5		138	141					
16:45 - 17:45		35					35	35		7	1				8	8	2	79	7		2		90	91		133	134					

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

Auftraggeber:		Stadt Erlensee							Knotenpunkt:		"Anbindung toom+Netto"							Datum:		Donnerstag, 16.04.2015									
Projekt:		VU "Fliegerhorst"							KP-4a (NW)									Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		toom-Baumarkt							toom-Baumarkt							toom-Baumarkt													
Ziel:		Auf der Beune (Ost)							Netto-Markt							Auf der Beune (West)													
RiLSA-Nr.		10							11							12													
Zählzeit		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44
17:00 - 18:00			34	2				36	36	2	6					8	7	2	81	10		2		95	96		139	139	
17:15 - 18:15		1	36	2				39	38,5	2	7					9	8	2	80	10		2		94	95		142	142	
17:30 - 18:30		1	32	2				35	34,5	2	8					10	9	2	66	9		2		79	80		124	124	
17:45 - 18:45		2	37	2				41	40	2	5					7	6	1	64	9		1		75	75,5		123	122	
18:00 - 19:00		3	33					36	34,5		5					5	5	1	59	6		1		67	67,5		108	107	
18:15 - 19:15		2	32					34	33		6					6	6	1	59	5				65	64,5		105	104	
18:30 - 19:30		2	33					35	34		4					4	4	1	57	3				61	60,5		100	99	
18:45 - 19:45		1	26					27	26,5		6					6	6		51	1		1		53	54		86	87	
19:00 - 20:00			27					27	27		7					7	7		40	1		1		42	43		76	77	
19:15 - 20:15			25					25	25		5					5	5		34	1		1		36	37		66	67	
19:30 - 20:30			19					19	19		5					5	5		20	1		1		22	23		46	47	
19:45 - 20:45			15					15	15		2					2	2		13	1				14	14		31	31	
20:00 - 21:00			8					8	8		1					1	1		9					9	9		18	18	
20:15 - 21:15			2					2	2																		2	2	
20:30 - 21:30			1					1	1																		1	1	
20:45 - 21:45																			3					3	3		3	3	
21:00 - 22:00																			4					4	4		4	4	
21:15 - 22:15																			4					4	4		4	4	
21:30 - 22:30																			4					4	4		4	4	
21:45 - 22:45																			2					2	2		2	2	
22:00 - 23:00																			1					1	1		1	1	
22:15 - 23:15																			1					1	1		1	1	
22:30 - 23:30																			1					1	1		1	1	
22:45 - 23:45																			2					2	2		2	2	
23:00 - 24:00																			2					2	2		2	2	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		3				1	4	5,5		1					1	1		3	2		1	2	8	12		13	19
16:45 - 17:45 *)		35					35	35		7	1				8	8	2	79	7		2		90	91		133	134

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	10	362	19		3	1	395	394,5	6	70	1			1	78	76,5	6	757	52		15	7	837	859,5		1.310	1331
------------	----	-----	----	--	---	---	-----	-------	---	----	---	--	--	---	----	------	---	-----	----	--	----	---	-----	-------	--	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee																		
Projekt:	VU "Fliegerhorst"																		
Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"																		
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015																		
RILSA-Nr.	1 - 12																		
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K			Σ Fz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil	
0:00 - 1:00		10				2		12	15							2	16,7%		
0:15 - 1:15		9	1			2		12	15							2	16,7%		
0:30 - 1:30		6	2			2		10	13							2	20,0%		
0:45 - 1:45		5	2					7	7										
1:00 - 2:00		2	2					4	4										
1:15 - 2:15			1					1	1										
1:30 - 2:30		2						2	2										
1:45 - 2:45		2	1					3	3										
2:00 - 3:00		2	1					3	3										
2:15 - 3:15		2	1					3	3										
2:30 - 3:30			1					1	1										
2:45 - 3:45																			
3:00 - 4:00																			
3:15 - 4:15			3					3	3										
3:30 - 4:30		5	3					8	8										
3:45 - 4:45		6	4	2				12	14							2	16,7%		
4:00 - 5:00	1	11	4	2	1		1	19	22							3	15,8%		
4:15 - 5:15	1	15	2	3	1		1	22	26							4	18,2%		
4:30 - 5:30	1	19	3	3	1		1	27	31							4	14,8%		
4:45 - 5:45	1	27	2	3	2		1	35	40							5	14,3%		
5:00 - 6:00		35	3	4	1			43	48							5	11,6%		
5:15 - 6:15		48	3	5	2			58	65							7	12,1%		
5:30 - 6:30	1	66	6	7	5		1	85	97							12	14,1%		
5:45 - 6:45	1	76	6	8	4		1	95	107							12	12,6%		
6:00 - 7:00	2	90	9	11	4		2	116	130							15	12,9%		
6:15 - 7:15	2	104	9	14	3	1	2	133	151							18	13,5%		
6:30 - 7:30	2	109	10	14		4	2	139	158							18	12,9%		
6:45 - 7:45	3	140	14	15	2	4	3	178	200							21	11,8%		
7:00 - 8:00	4	163	11	12	4	4	4	198	218							20	10,1%		
7:15 - 8:15	5	187	12	9	6	5	5	224	244							20	8,9%		
7:30 - 8:30	4	212	9	8	8	2	4	243	260							18	7,4%		
7:45 - 8:45	3	226	8	5	8	3	3	253	269							16	6,3%		
8:00 - 9:00	1	253	12	4	10	4	1	284	304							18	6,3%		
8:15 - 9:15		269	15	4	11	2		301	319							17	5,6%		

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee													
Projekt:	VU "Fliegerhorst"													
Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"													
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015													
RiLSA-Nr.	1 - 12													
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:30 - 9:30		269	18	4	14	2		307	328	20	6,5%			
8:45 - 9:45	2	289	26	4	14	1	2	336	355	19	5,7%			
9:00 - 10:00	3	281	23	6	11		3	324	340	17	5,2%			
9:15 - 10:15	4	315	19	5	9		4	352	364	14	4,0%			
9:30 - 10:30	4	351	16	5	5	1	4	382	392	11	2,9%			
9:45 - 10:45	5	365	10	5	4	1	5	390	398	10	2,6%			
10:00 - 11:00	5	395	13	4	6	2	5	425	436	12	2,8%			
10:15 - 11:15	5	389	17	5	6	2	5	424	436	13	3,1%			
10:30 - 11:30	7	387	24	5	6	3	7	432	444	14	3,2%			
10:45 - 11:45	10	378	25	6	8	5	10	432	449	19	4,4%			
11:00 - 12:00	11	366	23	8	7	4	11	419	435	19	4,5%			
11:15 - 12:15	12	354	26	7	6	5	12	410	425	18	4,4%			
11:30 - 12:30	12	365	25	8	6	4	12	420	434	18	4,3%			
11:45 - 12:45	8	353	26	7	3	2	8	399	408	12	3,0%			
12:00 - 13:00	7	334	28	8	3	2	7	382	393	13	3,4%			
12:15 - 13:15	6	345	21	8	4	1	6	385	396	13	3,4%			
12:30 - 13:30	5	325	14	9	3	2	5	358	371	14	3,9%			
12:45 - 13:45	3	351	10	14	3	2	3	383	402	19	5,0%			
13:00 - 14:00	4	353	6	12	1	2	4	378	392	15	4,0%			
13:15 - 14:15	4	332	12	15		2	4	365	381	17	4,7%			
13:30 - 14:30	6	330	15	14		1	6	366	379	15	4,1%			
13:45 - 14:45	9	320	16	10	1	1	9	357	365	12	3,4%			
14:00 - 15:00	9	354	18	11	2	1	9	395	405	14	3,5%			
14:15 - 15:15	9	356	13	7	2	2	9	389	397	11	2,8%			
14:30 - 15:30	11	359	14	7	3	1	11	395	401	11	2,8%			
14:45 - 15:45	11	362	15	7	3	1	11	399	405	11	2,8%			
15:00 - 16:00	14	358	14	5	2	1	14	394	396	8	2,0%			
15:15 - 16:15	19	382	15	6	4		19	426	427	10	2,3%			
15:30 - 16:30	16	407	16	5	3	1	16	448	450	9	2,0%			
15:45 - 16:45	15	401	17	4	2	3	15	442	445	9	2,0%			
16:00 - 17:00	10	420	23	4	3	3	10	463	470	10	2,2%			
16:15 - 17:15	6	421	22	6	3	3	6	461	472	12	2,6%			
16:30 - 17:30	8	434	28	5	5	2	8	482	491	12	2,5%			
16:45 - 17:45	11	448	30	7	8		11	504	514	15	3,0%			

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- Kreuzung "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Knotenpunkt:	"Anbindung toom+Netto"
Datum:	Donnerstag, 16.04.2015

RiLSA-Nr.	1 - 12										
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:00 - 18:00	15	428	37	8	7		15	495	503	15	3,0%
17:15 - 18:15	20	408	40	6	6		20	480	482	12	2,5%
17:30 - 18:30	17	382	32	7	4		17	442	445	11	2,5%
17:45 - 18:45	15	376	29	5	1		15	426	425	6	1,4%
18:00 - 19:00	13	353	17	4	2		13	389	389	6	1,5%
18:15 - 19:15	6	347	15	4	1		6	373	375	5	1,3%
18:30 - 19:30	8	318	14	4	1		8	345	346	5	1,4%
18:45 - 19:45	8	288	11	4	2		8	313	315	6	1,9%
19:00 - 20:00	7	253	9	4	1		7	274	276	5	1,8%
19:15 - 20:15	8	210	6	4	1		8	229	230	5	2,2%
19:30 - 20:30	5	170	5	5	1		5	186	190	6	3,2%
19:45 - 20:45	3	123	3	6			3	135	140	6	4,4%
20:00 - 21:00	2	92	3	5			2	102	106	5	4,9%
20:15 - 21:15	1	72	4	5	1		1	83	89	6	7,2%
20:30 - 21:30	1	55	3	4	1		1	64	69	5	7,8%
20:45 - 21:45		44	3	3	2			52	57	5	9,6%
21:00 - 22:00	1	52	2	3	2		1	60	65	5	8,3%
21:15 - 22:15	1	52	1	2	1		1	57	60	3	5,3%
21:30 - 22:30	1	53		2	1		1	57	60	3	5,3%
21:45 - 22:45	2	52		2			2	56	57	2	3,6%
22:00 - 23:00	2	47		2			2	51	52	2	3,9%
22:15 - 23:15	2	37		3			2	42	44	3	7,1%
22:30 - 23:30	2	30		4			2	36	39	4	11,1%
22:45 - 23:45	1	26		5			1	32	37	5	15,6%
23:00 - 24:00		16		5				21	26	5	23,8%

Spitzenstunden morgens / abends / Bemessungsspitzenstunde:

10:45 - 11:45	10	378	25	6	8	5	10	432	449	19	4,4%
16:45 - 17:45	11	448	30	7	8		11	504	514	15	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	111	4.668	258	122	67	25	111	5.251	5422	214	4,1%
------------	-----	-------	-----	-----	----	----	-----	-------	------	-----	------

Erläuterungen:

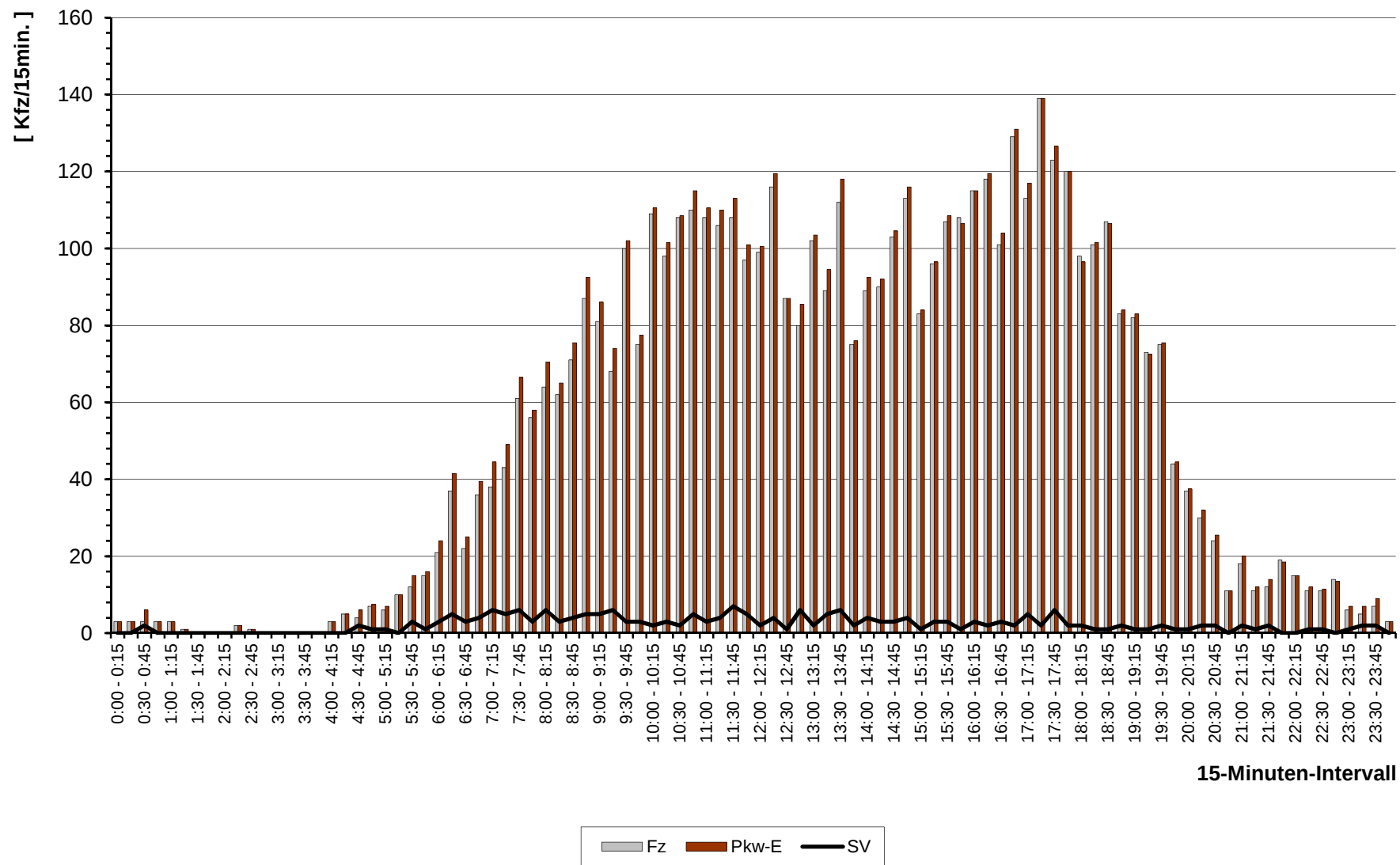
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

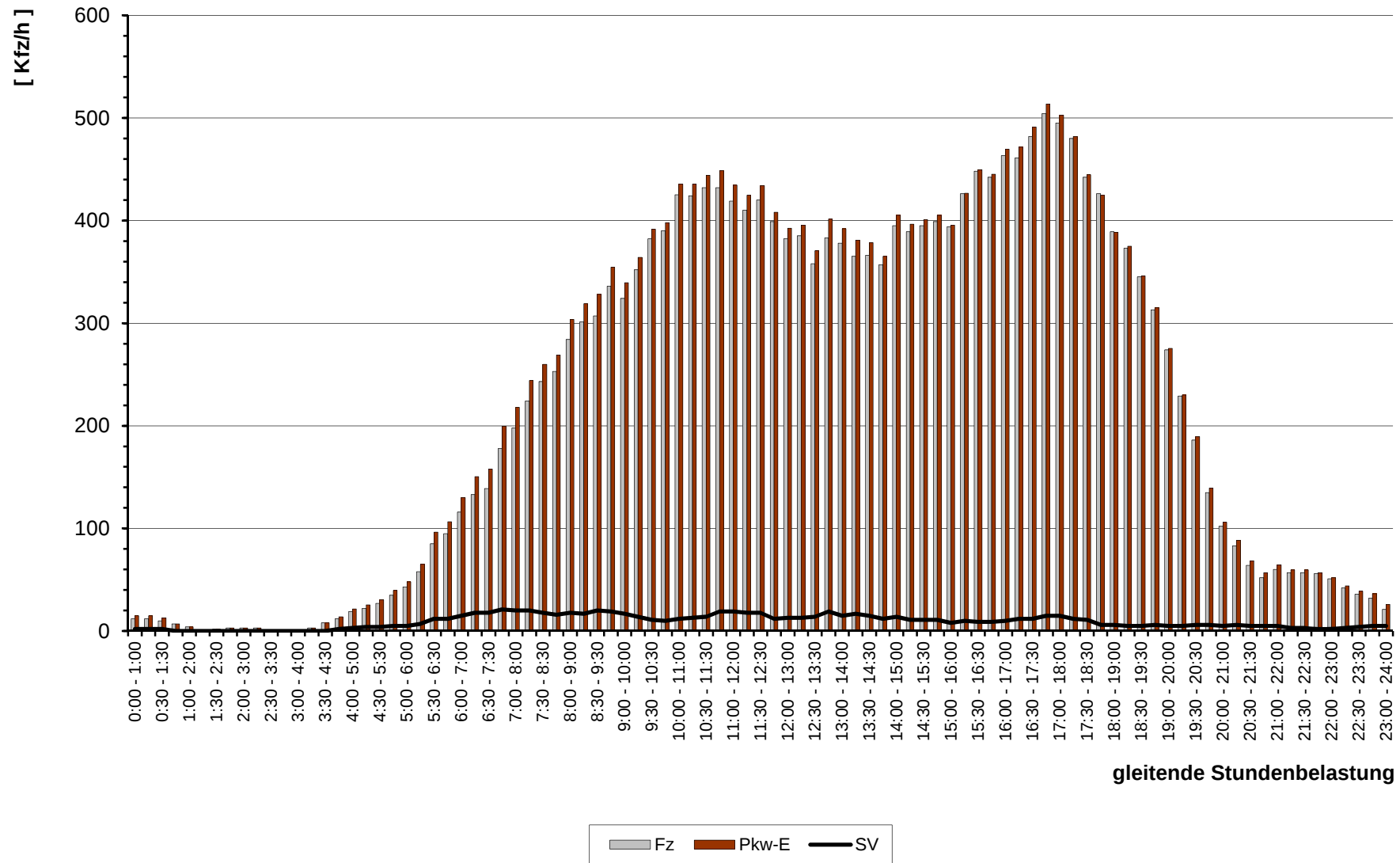
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

- "Anbindung toom+Netto" -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015

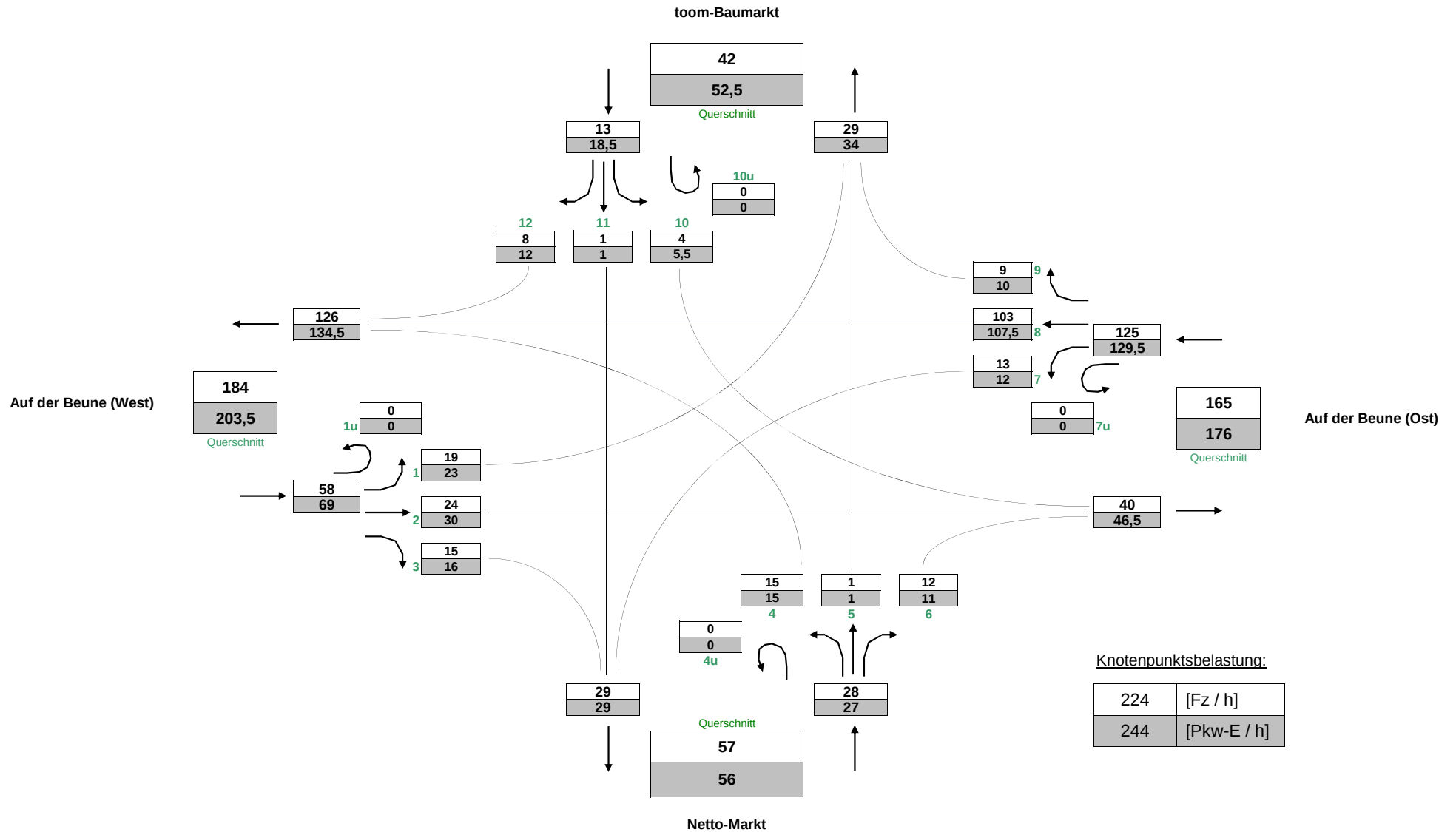
- "Anbindung toom+Netto" -



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

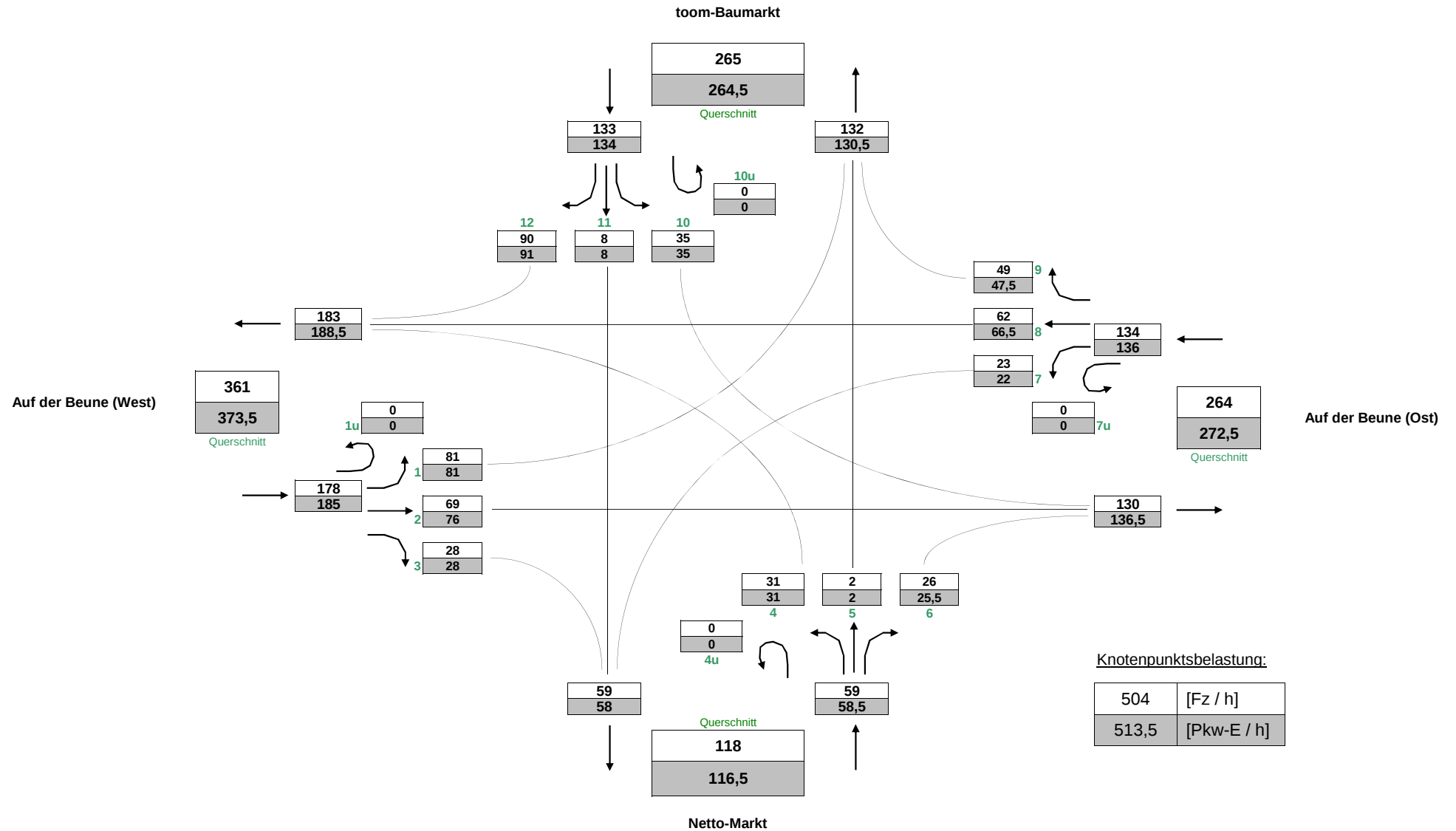
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

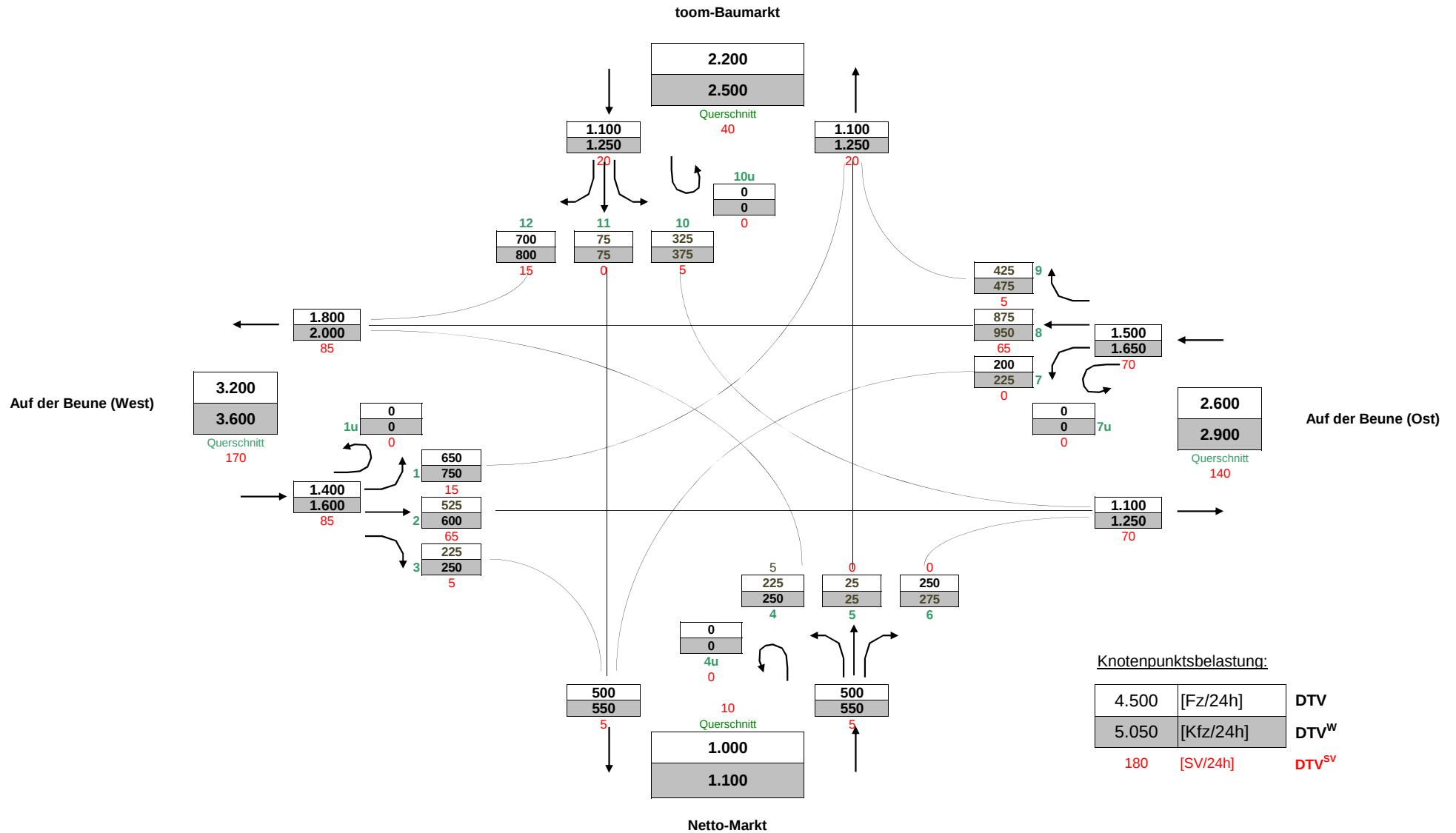
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 16.04.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Anbindung toom+Netto" (KP-4a (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Erlensee

Kreisverkehrsplatz
"OU-Kreisel"
(KP-5a (NW))

L 3193 / L 3268 / Bruchköbeler Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.03.2015
(7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

Wetter:
trocken (ca. 15-20°C)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	"OU-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 19.03.2015																																																									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	KP-5a (NW)											Zeitraum:	7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr																																																									
Quelle:	L 3193 (West)								L 3193 (West)								L 3193 (West)																																																						
	Ziel:								L 3268								L 3193 (Ost)								Bruchköbeler Straße																																														
	RiLSA-Nr.								1								2								3																																														
	Zählzeit								R+K								Pkw								Lf								B								L								Z								Σ Fz								Σ PKW-E						

7:00 - 8:00		44	10	1	2		57	60		34	5		3	1	43	47,5		18	1	4	1		24	29
7:15 - 8:15		54	13	1	1		69	71		35	3		5		43	48		17	1	4	1		23	28
7:30 - 8:30		59	13	1	1		74	76		39	7		4		50	54		17	1	4	1		23	28
7:45 - 8:45		57	7	1	1		66	68		41	9		5		55	60		20		2	1		23	26
8:00 - 9:00		58	8	1	1		68	70		48	12	1	7	3	71	83,5		16		2	2		20	24

Σ R+K	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44

	124	137
	135	147
	147	158
	144	154
	159	178

15:00 - 16:00	2	152	8	2	1		165	167	7	165	10		3	1	186	187	1	27		5			33	37,5
15:15 - 16:15	1	155	8	1	1		166	167,5	11	156	8		3	1	179	178	1	28	1	3			33	35,5
15:30 - 16:30		161	11	1	1		174	176	10	182	9		6	1	208	210,5	1	32	1	4	1		39	43,5
15:45 - 16:45	1	165	11		1		178	178,5	8	195	12		5		220	221	1	32	1	3	1		38	41,5
16:00 - 17:00	3	161	14	1			179	178,5	9	222	20		6		257	258,5		31	3	3	1		38	42
16:15 - 17:15	5	173	14	1			193	191,5	6	239	20		5	1	271	274,5		29	2	4	1		36	41
16:30 - 17:30	6	176	12	1			195	193	6	249	24		2	1	282	282,5		21	3	2			26	28
16:45 - 17:45	5	175	11	2			193	192,5	8	252	21		2	1	284	283,5		28	3	3			34	37
17:00 - 18:00	4	185	8	1			198	197	5	223	13		1	1	243	243		30	1	2			33	35
17:15 - 18:15	2	168	4	1			175	175	7	206	14		1		228	225,5		30	1	2			33	35
17:30 - 18:30	3	179	5	1			188	187,5	6	182	8				196	193		39		3			42	45
17:45 - 18:45	3	162	3				168	166,5	5	174	6				185	182,5		35		2			37	39
18:00 - 19:00	2	146	2				150	149	5	169	5		1		180	178,5		32		2			34	36

10	384	392
13	378	381
11	421	430
10	436	441
12	474	479
11	500	507
12	503	504
13	511	513
9	474	475
9	436	436
9	426	426
8	390	388
7	364	364

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		54	13	1	1		69	71		35	3		5		43	48		17	1	4	1		23	28
16:45 - 17:45 *)	5	175	11	2			193	192,5	8	252	21		2	1	284	283,5		28	3	3			34	37

	135	147
13	511	513

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	11	746	50	6	4		817	821,5	26	861	65	1	21	6	980	998	1	154	5	18	4		182	203,5
-----------	----	-----	----	---	---	--	-----	-------	----	-----	----	---	----	---	-----	-----	---	-----	---	----	---	--	-----	-------

38	1.979	2023
----	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	"OU-Kreisel"	Datum:	Donnerstag, 19.03.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	KP-5a (NW)		Zeitraum:	7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr

Zählzeit	Quelle:	Bruchköbeler Straße							Bruchköbeler Straße							Bruchköbeler Straße								
	Ziel:	L 3193 (West)							L 3268							L 3193 (Ost)								
	RiLSA-Nr.	4							5							6								
		R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz

7:00 - 8:00		63	2	9	1		75	85	1	48	8		2		59	60,5								
7:15 - 8:15		60	1	4	2		67	73	1	49	6		1		57	57,5								
7:30 - 8:30		48	1	2	1		52	55	2	54	4		1		61	61								
7:45 - 8:45		39	1	2	1		43	46	1	40	7		1		49	49,5		2			1		3	4
8:00 - 9:00	1	32	1	1	1		36	37,5	1	36	4		3		44	46,5		3			1		4	5

Σ R+K	Σ Kfz	Σ PKW-E
42	43	44

1	134	146
1	124	131
2	113	116
1	95	100
2	84	89

15:00 - 16:00		25	2	3	1		31	35		43	1				44	44		3	1				4	4
15:15 - 16:15		25	1	3	1		30	34	1	58	1		2		62	63,5	1	2	1				4	3,5
15:30 - 16:30		21		3	1		25	29	2	64	2		2		70	71	1	2	1				4	3,5
15:45 - 16:45		23		2	2		27	31	2	55	5		2		64	65	1	2	1				4	3,5
16:00 - 17:00		20		1	1		22	24	4	68	7		2		81	81	1	2					3	2,5
16:15 - 17:15		21		2	1		24	27	3	64	6				73	71,5		2					2	2
16:30 - 17:30		23	2	2	2		29	33	2	68	5				75	74		2					2	2
16:45 - 17:45		18	2	2	1		23	26	2	64	4		1		71	71		1					1	1
17:00 - 18:00		18	2	3	1		24	28		61	3		1		65	66		1					1	1
17:15 - 18:15		14	2	2	1		19	22	2	57	4		1		64	64		1					1	1
17:30 - 18:30		12		2			14	16	2	57	4		1		64	64		5					5	5
17:45 - 18:45		13	1	2			16	18	2	60	2				64	63		6					6	6
18:00 - 19:00		17	2	2			21	23	5	55	1				61	58,5		5					5	5

	79	83
2	96	101
3	99	104
3	95	100
5	106	108
3	99	101
2	106	109
2	95	98
	90	95
2	84	87
2	83	85
2	86	87
5	87	87

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		60	1	4	2		67	73	1	49	6		1		57	57,5								
16:45 - 17:45 *)		18	2	2	1		23	26	2	64	4		1		71	71		1					1	1

1	124	131
2	95	98

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	1	175	9	19	5		209	232,5	11	311	24		8		354	356,5	1	14	1		1		17	17,5
-----------	---	-----	---	----	---	--	-----	-------	----	-----	----	--	---	--	-----	-------	---	----	---	--	---	--	----	------

13	580	607
----	-----	-----

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee	Knotenpunkt:	"OU-Kreisel"	Datum:	Donnerstag, 19.03.2015
Projekt:	VU "Fliegerhorst"	KP-5a (NW)		Zeitraum:	7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr

Quelle:	L 3193 (Ost)	L 3193 (Ost)	L 3193 (Ost)
Ziel:	Bruchköbeler Straße	L 3193 (West)	L 3268
RiLSA-Nr.	7	8	9
Zählzeit	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E	R+K Pkw Lf B L Z Σ Fz Σ PKW-E
	1 5 6 8 9 10 11 13 14	18 19 21 22 23 24 26 27	31 32 34 35 36 37 39 40 41

7:00 - 8:00			3				3	3	3	268	19		2	2	294	297,5	12	89	9		5		115	114
7:15 - 8:15		5	2				7	7	1	237	19	1	2	2	262	267,5	7	101	7		5		120	121,5
7:30 - 8:30		6	2				8	8		214	15	1	3	1	234	239,5	5	101	4		2		112	111,5
7:45 - 8:45		7	2				9	9		168	10	1	4	2	185	193		89	4				93	93
8:00 - 9:00		8	1				9	9		151	6	1	5	1	164	171,5	1	78	2		1		82	82,5

Σ R+K	Σ Kfz	Σ PKW-E
15	412	415
8	389	396
5	354	359
	287	295
1	255	263

15:00 - 16:00		9	2		1		12	13	3	82	5		3		93	94,5	7	71	11		3	1	93	94
15:15 - 16:15		8	2		1		11	12	3	75	5		3	1	87	90	6	78	11		3		98	98
15:30 - 16:30		10	2		1		13	14	2	86	7		2	1	98	100,5	5	76	10		3		94	94,5
15:45 - 16:45		6	1				7	7	3	89	8		2	1	103	105	2	88	7		4		101	104
16:00 - 17:00		6	1				7	7	2	90	7	1	2	1	103	106,5		88	5		2		95	97
16:15 - 17:15		8	1				9	9	2	88	4	1	2		97	99		81	6		2		89	91
16:30 - 17:30		8	1				9	9	2	79	3	1	4		89	93	3	88	4		4		99	101,5
16:45 - 17:45		8					8	8	3	84	2	1	3		93	95,5	5	85	5		3		98	98,5
17:00 - 18:00		9					9	9	3	81	3		4		91	93,5	7	86	5		3		101	100,5
17:15 - 18:15		7					7	7	3	78	3		3		87	88,5	7	89	3		4		103	103,5
17:30 - 18:30		4					4	4	3	72	2		1		78	77,5	6	81	3		2		92	91
17:45 - 18:45		6					6	6		63	4		2		69	71	8	70	3		2		83	81
18:00 - 19:00		6					6	6		62	4		1		67	68	11	63	2		2		78	74,5

10	198	202
9	196	200
7	205	209
5	211	216
2	205	211
2	195	199
5	197	204
8	199	202
10	201	203
10	197	199
9	174	173
8	158	158
11	151	149

Spitzenstunden morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		5	2				7	7	1	237	19	1	2	2	262	267,5	7	101	7		5		120	121,5
16:45 - 17:45 *)		8					8	8	3	84	2	1	3		93	95,5	5	85	5		3		98	98,5

8	389	396
8	199	202

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden		38	7		1		46	47	11	734	44	2	17	4	812	831,5	38	475	34		16	1	564	562,5
-----------	--	----	---	--	---	--	----	----	----	-----	----	---	----	---	-----	-------	----	-----	----	--	----	---	-----	-------

49	1.422	1441
----	-------	------

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

Auftraggeber:	Stadt Erlensee										Knotenpunkt:	"OU-Kreisel"										Datum:	Donnerstag, 19.03.2015									
Projekt:	VU "Fliegerhorst"										KP-5a (NW)											Zeitraum:	7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr									
Quelle:	L 3268										L 3268										L 3268											
Ziel:	L 3193 (Ost)										Bruchköbeler Straße										L 3193 (West)											
RiLSA-Nr.	10										11										12											
Zählzeit	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ R+K	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1	5	6	8	9	10	11	13	14	18	19	21	22	23	24	26	27	31	32	34	35	36	37	39	40	41	42	43	44				
7:00 - 8:00		62	9		1		72	73		26	2				28	28	2	236	9	1	1		249	250	2	349	351					
7:15 - 8:15		54	8		2		64	66		28			1		29	30	2	236	7	2	3		250	254	2	343	350					
7:30 - 8:30		49	8		4		61	65	1	24	2		1		28	28,5	1	216	6	2	4		229	234,5	2	318	328					
7:45 - 8:45		43	6		4		53	57	1	29	2		2		34	35,5		179	8	2	3		192	197	1	279	290					
8:00 - 9:00	1	37	5		4		47	50,5	3	35	2		4		44	46,5	1	145	8	1	3		158	161,5	5	249	259					
15:00 - 16:00	3	36	8		5		52	55,5	1	84	5				90	89,5	2	83	5	2	2		94	97	6	236	242					
15:15 - 16:15	3	46	3		3		55	56,5	1	91	4		1		97	97,5	1	110	6	2	1		120	122,5	5	272	277					
15:30 - 16:30	1	59	3		1		64	64,5	2	79	4		2		87	88	1	113	4	1	1		120	121,5	4	271	274					
15:45 - 16:45		65	6		1		72	73	4	86	3		2		95	95	1	124	7		1		133	133,5	5	300	302					
16:00 - 17:00		68	11		1		80	81	5	74	5	1	3		88	89,5	2	126	15	1	2		146	148	7	314	319					
16:15 - 17:15	1	71	12			1	85	86	6	80	4	1	3		94	95	2	128	15	1	2		148	150	9	327	331					
16:30 - 17:30	3	76	10			1	90	90	5	89	3	1	2		100	100,5	4	133	16	1	1		155	155	12	345	346					
16:45 - 17:45	4	85	7			1	97	96,5	3	76	2	1	2		84	85,5	4	130	12	1	2		149	150	11	330	332					
17:00 - 18:00	4	97	1			1	103	102,5	2	78			1		81	81	3	132	3	1	1		140	140,5	9	324	324					
17:15 - 18:15	3	102	1				106	104,5		73	2				75	75	3	122	2	1	1		129	129,5	6	310	309					
17:30 - 18:30	4	101	1				106	104	1	72	2				75	74,5		118	3	1	2		124	127	5	305	306					
17:45 - 18:45	3	99	1				103	101,5	1	68	2				71	70,5	1	117	3	2	1		124	126,5	5	298	299					
18:00 - 19:00	4	92	1				97	95	1	68	3				72	71,5	1	96	3	1	1		102	103,5	6	271	270					
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:15 - 8:15 *)		54	8		2		64	66		28			1		29	30	2	236	7	2	3		250	254	2	343	350					
16:45 - 17:45 *)	4	85	7			1	97	96,5	3	76	2	1	2		84	85,5	4	130	12	1	2		149	150	11	330	332					
Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																
6 Stunden	12	392	35		11	1	451	457,5	12	365	17	1	8		403	406	11	818	43	7	10		889	900,5	35	1.743	1764					

Erläuterungen:

R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

- Kreisverkehrsplatz "OU-Kreisel" (KP-5a (NW)) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Knotenpunkt:	"OU-Kreisel"
Datum:	Donnerstag, 19.03.2015

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R+K	Pkw	Lf	B	L	Z	T	Σ R+K	Σ Fz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1												
2												
3												
4												
5												
6	18	889	77	15	18	3		18	1.020	1049	36	3,5%
7	11	877	67	12	23	2		11	992	1025	37	3,7%
8	9	828	63	10	22	1		9	933	962	33	3,5%
9	2	715	56	8	23	2		2	806	839	33	4,1%
10	9	651	49	7	32	4		9	752	793	43	5,7%
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25	26	780	58	12	19	2		26	897	918	33	3,7%
26	29	833	51	9	19	2		29	943	960	30	3,2%
27	25	887	54	9	21	2		25	998	1019	32	3,2%
28	23	934	62	5	21	1		23	1.046	1062	27	2,6%
29	26	961	88	8	20	1		26	1.104	1121	29	2,6%
30	25	988	84	10	16	2		25	1.125	1142	28	2,5%
31	31	1.017	83	8	15	2		31	1.156	1167	25	2,2%
32	34	1.009	69	10	14	2		34	1.138	1148	26	2,3%
33	28	1.003	39	7	12	2		28	1.091	1099	21	1,9%
34	28	950	36	6	11			28	1.031	1034	17	1,6%
35	26	925	28	7	6			26	992	992	13	1,3%
36	25	876	25	6	5			25	937	936	11	1,2%
37	31	814	23	5	5			31	878	873	10	1,1%

Spitzenstunden morgens / abends / Bemessungsspitzenstunde:

7:00 - 8:00	18	889	77	15	18	3		18	1.020	1049	36	3,5%
16:30 - 17:30	31	1.017	83	8	15	2		31	1.156	1167	25	2,2%

Zählung Gesamt (7:00 - 9:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	138	5.098	334	54	106	12		138	5.742	5851	172	3,0%
-----------	-----	-------	-----	----	-----	----	--	-----	-------	------	-----	------

Erläuterungen:

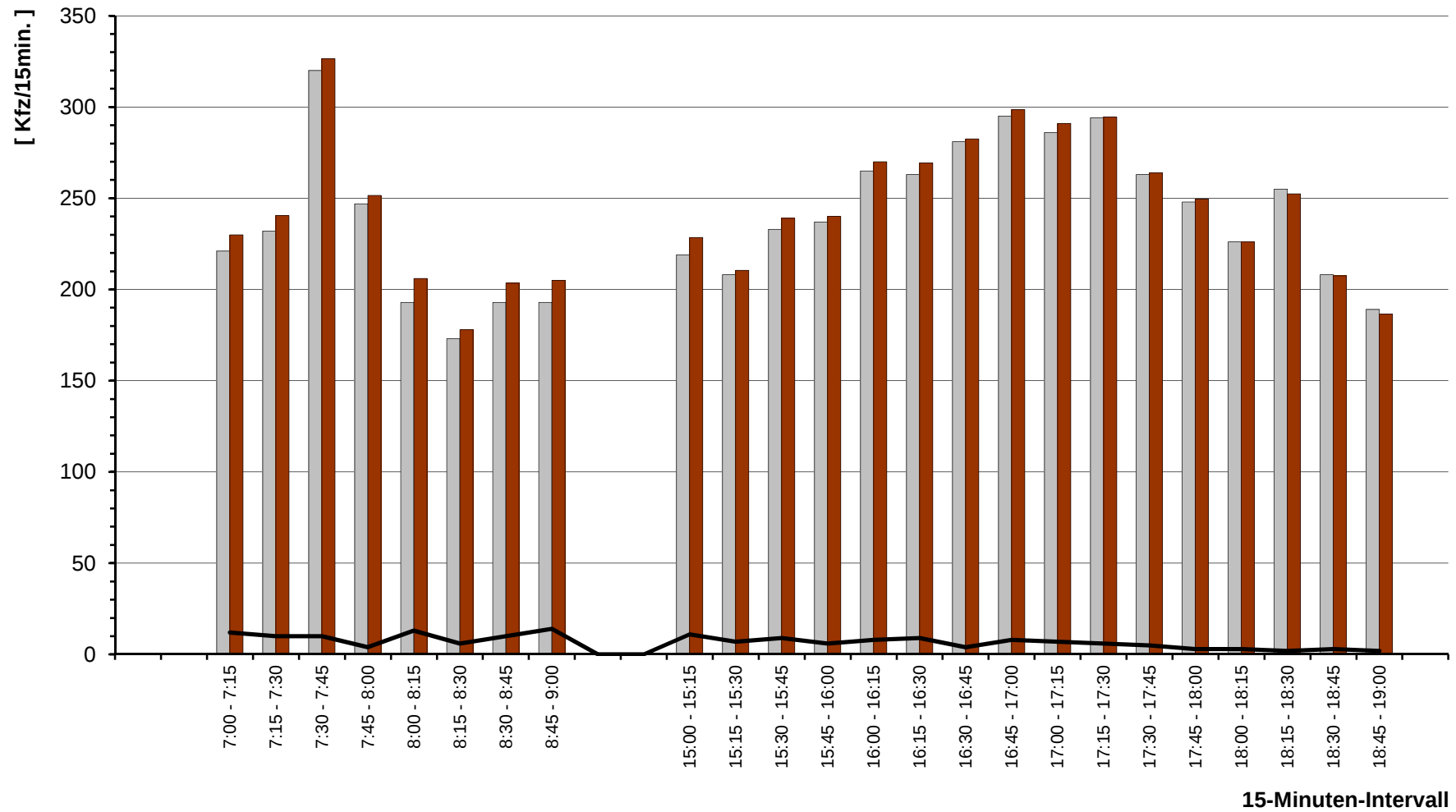
R+K: Zweiräder (0,5 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (2 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

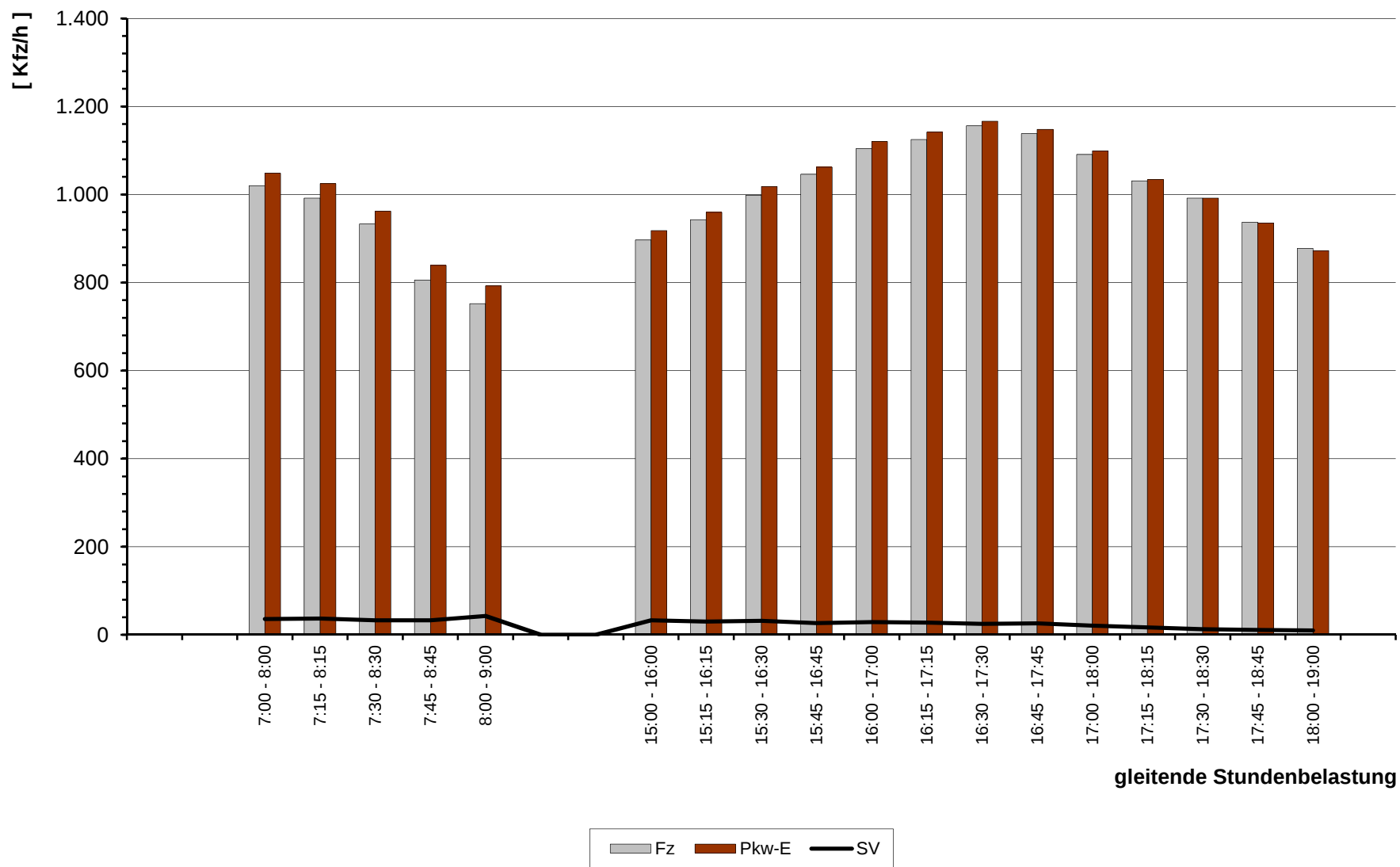
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

- "OU-Kreisel" -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015

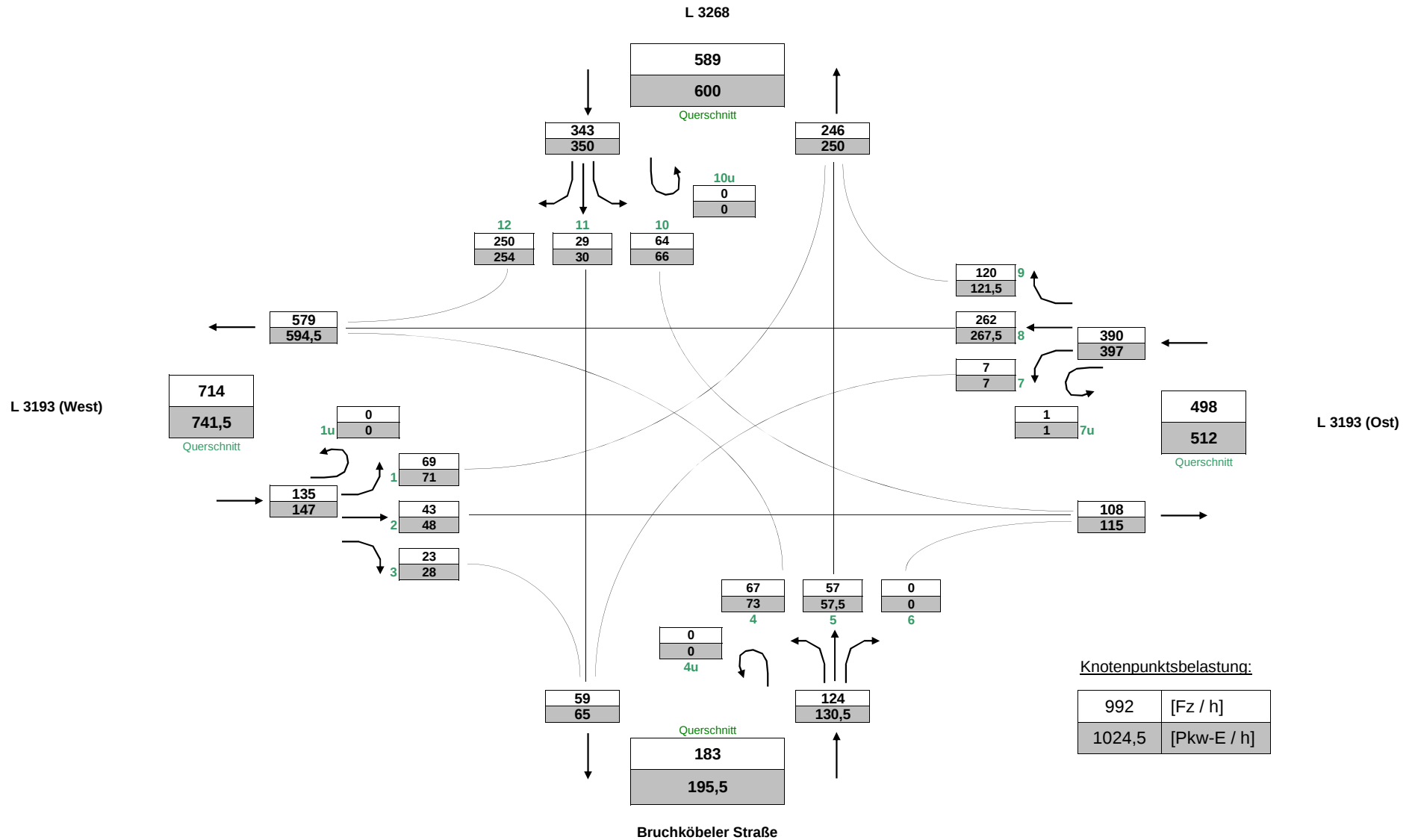
- "OU-Kreisel" -



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "OU-Kreisel" (KP-5a (NW)) -

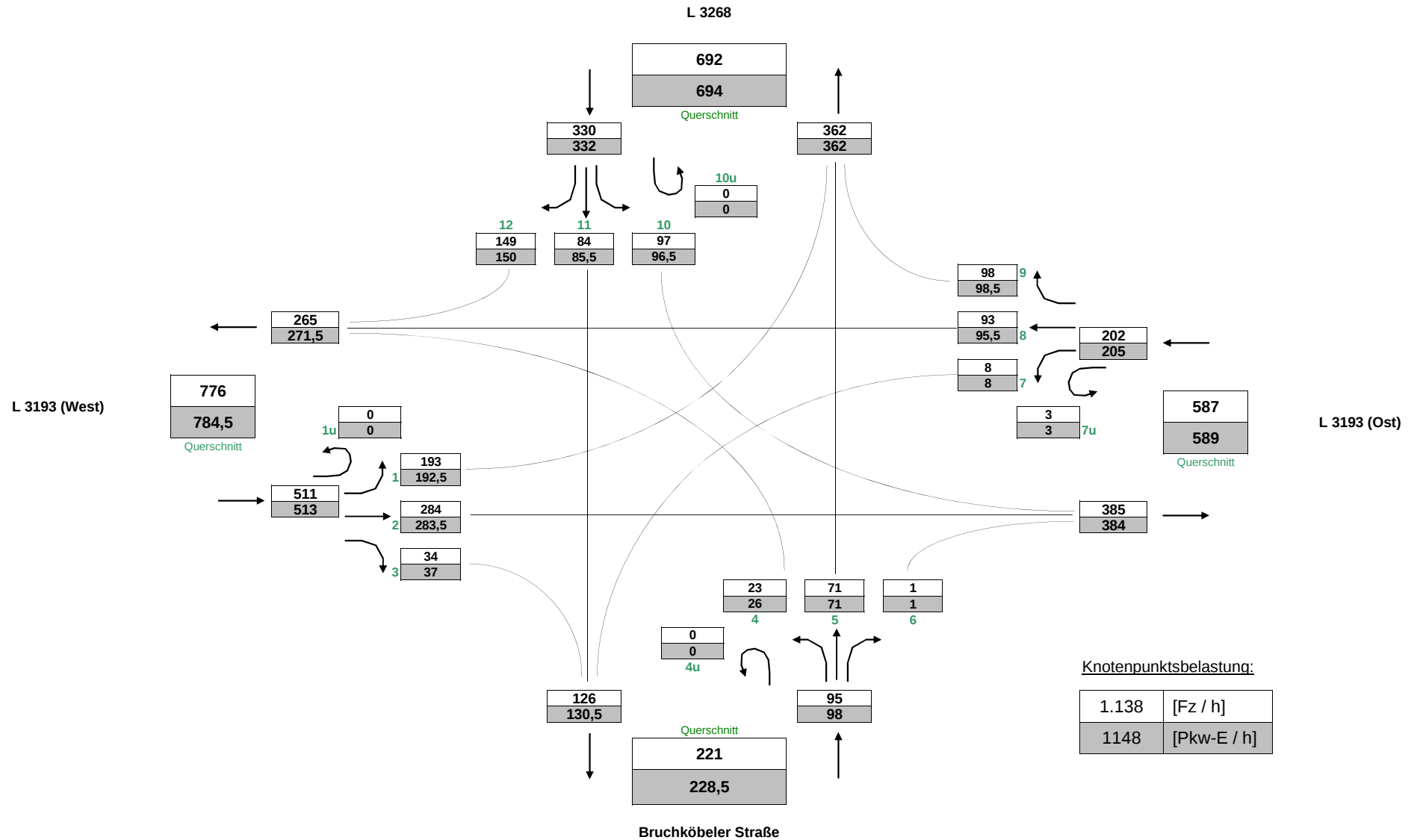
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "OU-Kreisel" (KP-5a (NW)) -

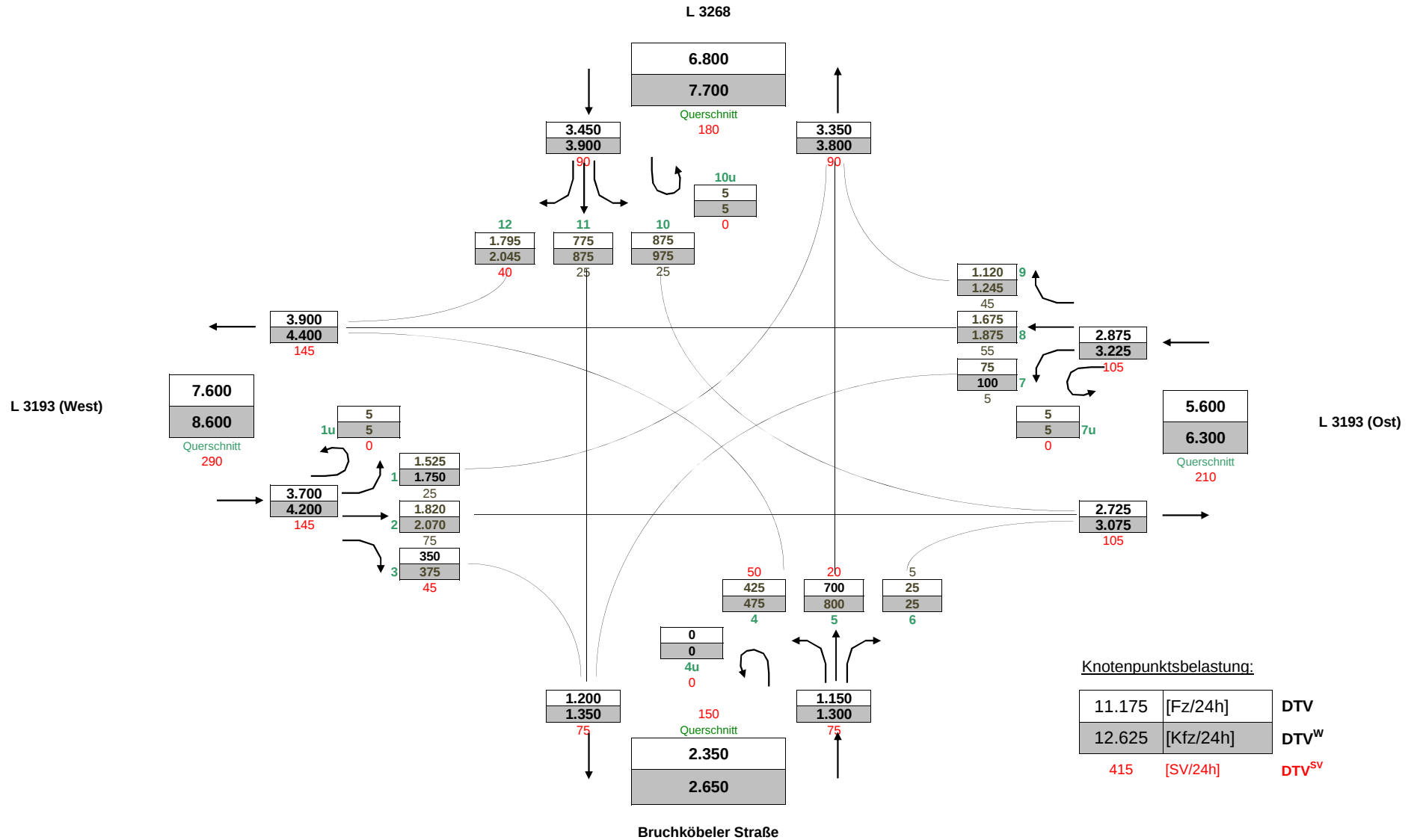
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.03.2015 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "OU-Kreisel" (KP-5a (NW)) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Querschnittszählungen

(auf beiliegender CD)

In der Beune (zw. KP-4 (NW) und KP-4a (NW)) **Q-2**

L 3193 (südlich ‚Beune-Kreisel‘) **Q-3**

Hanauer Straße (östl. L 3193) **Q-4**

B

Stadt Erlensee

Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2)

Auf der Beune

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

(9 Tage)

Normalwerktag:

Dienstag, 17.03.2015

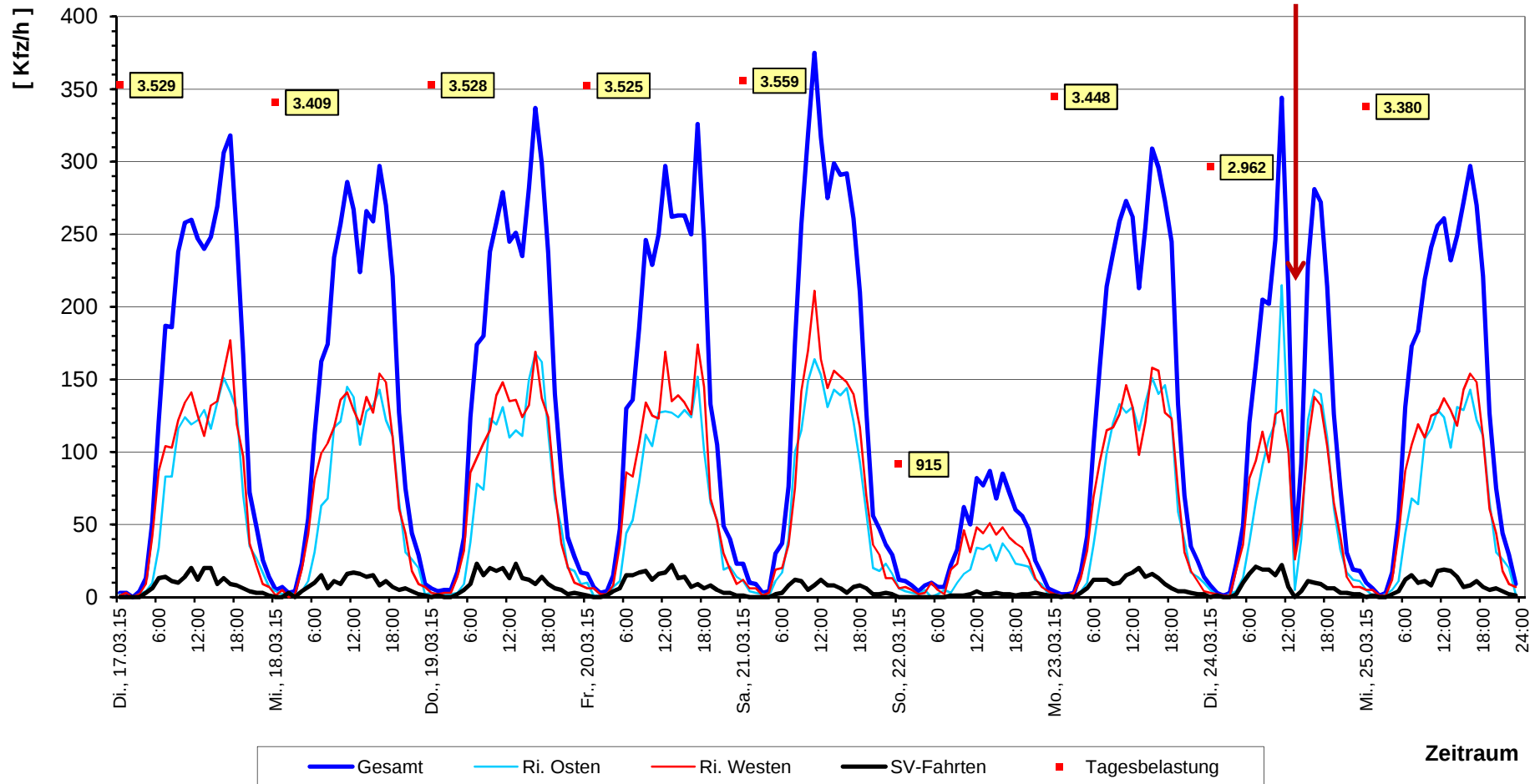
(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

18.03.15:
Einweihung EZB mit
Sperrungen in Frankfurt

- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Sperrung L 3193 wegen
Bombenentschärfung



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	"Beune-Kreisel"
Ziel:	Anbindung Toom-Baumarkt / Netto
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			2					2	2			1					1	1			3	3
0:15 - 1:15			2					2	2												2	2
0:30 - 1:30			2					2	2												2	2
0:45 - 1:45												1					1	1			1	1
1:00 - 2:00												3					3	3			3	3
1:15 - 2:15												3					3	3			3	3
1:30 - 2:30												3					3	3			3	3
1:45 - 2:45												2					2	2			2	2
2:00 - 3:00																						
2:15 - 3:15												1					1	1			1	1
2:30 - 3:30		1						1	0,5			1					1	1			2	1,5
2:45 - 3:45		1						1	0,5			1					1	1			2	1,5
3:00 - 4:00		1	1					2	1,5		1	1					2	1,5			4	3
3:15 - 4:15		1	2					3	2,5		1	1					2	1,5			5	4
3:30 - 4:30			4					4	4		1	3					4	3,5			8	7,5
3:45 - 4:45			4			1		5	6		1	4				1	6	7			11	13
4:00 - 5:00			3			1		4	5		1	6				2	9	11,5			13	16,5
4:15 - 5:15			2			1		3	4		1	11				2	14	16,5			17	20,5
4:30 - 5:30						1		1	2		1	20				2	23	25,5			24	27,5
4:45 - 5:45			2			1		3	4		2	30			2	1	35	37,5			38	41,5
5:00 - 6:00			6			3	1	10	14,5		1	39			2		42	43,5			52	58
5:15 - 6:15			13			5	1	19	25,5		1	47			3		51	53,5			70	79
5:30 - 1:30			17			5	1	23	29,5		3	55			4	1	63	67			86	96,5
5:45 - 6:45			22			6	1	29	36,5		3	70			3	1	77	80			106	116,5
6:00 - 7:00		2	25			7		34	40		5	76			5	1	87	91			121	131
6:15 - 7:15		2	27			9		38	46		6	83			4	1	94	96,5			132	142,5
6:30 - 7:30		3	38			11	1	53	64		7	84			5		96	97,5			149	161,5
6:45 - 7:45		4	49			10	1	64	73,5		9	93			6	1	109	112			173	185,5
7:00 - 8:00		2	72			8	1	83	91,5		8	91			4	1	104	105,5			187	197
7:15 - 8:15		4	81			5	1	91	95,5		7	95			6	1	109	113			200	208,5
7:30 - 8:30		3	84			3		90	91,5		5	100			5	1	111	115			201	206,5
7:45 - 8:45		3	84			4		91	93,5		3	83			6		92	96,5			183	190
8:00 - 9:00		4	74			4	1	83	86,5		4	93			6		103	107			186	193,5
8:15 - 9:15		3	83			4	1	91	95		6	96			6		108	111			199	206

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	"Beune-Kreisel"
Ziel:	Anbindung Toom-Baumarkt / Netto
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	
	2
	8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	Σ Kfz Σ PKW-E

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	3	84			4	1	92	96		7	107			7		121	124,5	213	220,5
8:45 - 9:45	3	97			3	1	104	107		8	112			5		125	126	229	233
9:00 - 10:00	2	110			4		116	119		6	110			6		122	125	238	244
9:15 - 10:15	2	111			4		117	120		4	106			5		115	118	232	238
9:30 - 10:30	5	120			5	1	131	135		4	103			7		114	119	245	254
9:45 - 10:45	4	118			6	1	129	134,5		4	108			8		120	126	249	260,5
10:00 - 11:00	5	113			4	2	124	128,5		6	120			8		134	139	258	267,5
10:15 - 11:15	4	112			8	2	126	135		8	126			8	1	143	148,5	269	283,5
10:30 - 11:30	2	113			8	1	124	132,5		9	124			6	1	140	143	264	275,5
10:45 - 11:45	3	110			8	1	122	130		9	125			5	2	141	144,5	263	274,5
11:00 - 12:00	4	104			11		119	128		8	124			7	2	141	147	260	275
11:15 - 12:15	4	109			7		120	125		8	121			9	1	139	145,5	259	270,5
11:30 - 12:30	3	105			6	1	115	121		7	116			9	1	133	140	248	261
11:45 - 12:45	2	115			4	1	122	126,5		7	116			8	1	132	138	254	264,5
12:00 - 13:00		118			3	1	122	126,5		11	106			7	1	125	128	247	254,5
12:15 - 13:15	1	115			3	2	121	126,5		9	103			6	2	120	124,5	241	251
12:30 - 13:30	3	116			4	3	126	133		7	95			7	2	111	117,5	237	250,5
12:45 - 13:45	3	116			5	3	127	135		5	88			13	1	107	119	234	254
13:00 - 14:00	3	118			4	4	129	137,5		2	97			11	1	111	122,5	240	260
13:15 - 14:15	2	109			5	4	120	130		2	104			10		116	125	236	255
13:30 - 14:30		110			7	3	120	131,5		4	107			9		120	127	240	258,5
13:45 - 14:45	1	103			7	4	115	127,5		8	114			6		128	130	243	257,5
14:00 - 15:00	1	104			7	4	116	128,5		11	112			9		132	135,5	248	264
14:15 - 15:15	2	117			5	3	127	135,5		11	117			8	1	137	141	264	276,5
14:30 - 15:30	3	123			4	2	132	137,5		11	123			7	1	142	145	274	282,5
14:45 - 15:45	5	125			4	1	135	138		8	126			6	1	141	144,5	276	282,5
15:00 - 16:00	5	126			3		134	134,5		5	124			5	1	135	139	269	273,5
15:15 - 16:15	6	127			4		137	138		6	122			5		133	135	270	273
15:30 - 16:30	6	127			2	1	136	136,5		5	131			6		142	145,5	278	282
15:45 - 16:45	3	126			5	1	135	140		6	131			4		141	142	276	282
16:00 - 17:00	3	139			8	1	151	159		5	146			4		155	156,5	306	315,5
16:15 - 17:15	1	137			8	1	147	156		6	150			5	1	162	165,5	309	321,5
16:30 - 17:30	1	138			10		149	158,5		8	163			5	1	177	179,5	326	338
16:45 - 17:45	1	139			6		146	151,5		6	176			7	1	190	195,5	336	347

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	"Beune-Kreisel"
Ziel:	Anbindung Toom-Baumarkt / Netto
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	
	2
	8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E Σ Kfz Σ PKW-E

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	4	134			3		141	142		5	166			5	1	177	181	318	323
17:15 - 18:15	5	129			3		137	137,5		4	166			5		175	178	312	315,5
17:30 - 18:30	4	124			1	1	130	130,5		1	147			6		154	159,5	284	290
17:45 - 18:45	6	127			1	2	136	137		1	124			5		130	134,5	266	271,5
18:00 - 19:00	4	122			1	2	129	131		2	112			5		119	123	248	254
18:15 - 19:15	3	111				2	116	117,5		1	101			6		108	113,5	224	231
18:30 - 19:30	4	105				1	110	109,5		1	102			4		107	110,5	217	220
18:45 - 19:45	2	84			2		88	89		1	95			3		99	101,5	187	190,5
19:00 - 20:00	1	66			3		70	72,5			94			3		97	100	167	172,5
19:15 - 20:15	1	62			4		67	70,5			83			2		85	87	152	157,5
19:30 - 20:30		46			4		50	54			59			2		61	63	111	117
19:45 - 20:45		39			3		42	45		1	51			2		54	55,5	96	100,5
20:00 - 21:00	1	32			2		35	36,5		1	34			2		37	38,5	72	75
20:15 - 21:15	1	29			2		32	33,5		1	24			1		26	26,5	58	60
20:30 - 21:30	1	28			2		31	32,5		1	20			1		22	22,5	53	55
20:45 - 21:45	2	26			2		30	31			20			1		21	22	51	53
21:00 - 22:00	1	24			2		27	28,5			21			1		22	23	49	51,5
23:15 - 22:15	1	19			1		21	21,5			17			2		19	21	40	42,5
23:30 - 22:30	1	19			1		21	21,5			17			2		19	21	40	42,5
23:45 - 22:45		18			1		19	20			10			2		12	14	31	34
22:00 - 23:00		16			1		17	18			7			2		9	11	26	29
22:15 - 23:15		16			1		17	18			5			1		6	7	23	25
22:30 - 23:30		11			2		13	15			8					8	8	21	23
22:45 - 23:45		9			1		10	11			9					9	9	19	20
23:00 - 24:00		6			1		7	8			7					7	7	14	15

Spitzenstunde morgens / abends:

9:00 - 10:00 *)	2	110			4		116	119		6	110			6		122	125	238	244
16:45 - 17:45 *)	1	139			6		146	151,5		6	176			7	1	190	195,5	336	347

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00	43	1.515			80	17	1.655	1739		82	1.690			92	10	1.874	1940	3.529	3679
--------------	----	-------	--	--	----	----	-------	------	--	----	-------	--	--	----	----	-------	------	-------	------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)

Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			3					3	3		
0:15 - 1:15			2					2	2		
0:30 - 1:30			2					2	2		
0:45 - 1:45			1					1	1		
1:00 - 2:00			3					3	3		
1:15 - 2:15			3					3	3		
1:30 - 2:30			3					3	3		
1:45 - 2:45			2					2	2		
2:00 - 3:00											
2:15 - 3:15			1					1	1		
2:30 - 3:30		1	1					2	1,5		
2:45 - 3:45		1	1					2	1,5		
3:00 - 4:00		2	2					4	3		
3:15 - 4:15		2	3					5	4		
3:30 - 4:30		1	7					8	7,5		
3:45 - 4:45		1	8			1	1	11	13	2	18,2%
4:00 - 5:00		1	9			1	2	13	16,5	3	23,1%
4:15 - 5:15		1	13			1	2	17	20,5	3	17,6%
4:30 - 5:30		1	20			1	2	24	27,5	3	12,5%
4:45 - 5:45		2	32			3	1	38	41,5	4	10,5%
5:00 - 6:00		1	45			5	1	52	58	6	11,5%
5:15 - 6:15		1	60			8	1	70	79	9	12,9%
5:30 - 1:30		3	72			9	2	86	96,5	11	12,8%
5:45 - 6:45		3	92			9	2	106	116,5	11	10,4%
6:50 - 7:50		7	101			12	1	121	131	13	10,7%
6:15 - 7:15		8	110			13	1	132	142,5	14	10,6%
6:30 - 7:30		10	122			16	1	149	161,5	17	11,4%
6:45 - 7:45		13	142			16	2	173	185,5	18	10,4%
7:00 - 8:00		10	163			12	2	187	197	14	7,5%
7:15 - 8:15		11	176			11	2	200	208,5	13	6,5%
7:30 - 8:30		8	184			8	1	201	206,5	9	4,5%
7:45 - 8:45		6	167			10		183	190	10	5,5%
8:00 - 9:00		8	167			10	1	186	193,5	11	5,9%
8:15 - 9:15		9	179			10	1	199	206	11	5,5%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	10	191			11	1	213	220,5	12	5,6%
8:45 - 9:45	11	209			8	1	229	233	9	3,9%
9:00 - 10:00	8	220			10		238	244	10	4,2%
9:15 - 10:15	6	217			9		232	238	9	3,9%
9:30 - 10:30	9	223			12	1	245	254	13	5,3%
9:45 - 10:45	8	226			14	1	249	260,5	15	6,0%
10:00 - 11:00	11	233			12	2	258	267,5	14	5,4%
10:15 - 11:15	12	238			16	3	269	283,5	19	7,1%
10:30 - 11:30	11	237			14	2	264	275,5	16	6,1%
10:45 - 11:45	12	235			13	3	263	274,5	16	6,1%
11:00 - 12:00	12	228			18	2	260	275	20	7,7%
11:15 - 12:15	12	230			16	1	259	270,5	17	6,6%
11:30 - 12:30	10	221			15	2	248	261	17	6,9%
11:45 - 12:45	9	231			12	2	254	264,5	14	5,5%
12:00 - 13:00	11	224			10	2	247	254,5	12	4,9%
12:15 - 13:15	10	218			9	4	241	251	13	5,4%
12:30 - 13:30	10	211			11	5	237	250,5	16	6,8%
12:45 - 13:45	8	204			18	4	234	254	22	9,4%
13:00 - 14:00	5	215			15	5	240	260	20	8,3%
13:15 - 14:15	4	213			15	4	236	255	19	8,1%
13:30 - 14:30	4	217			16	3	240	258,5	19	7,9%
13:45 - 14:45	9	217			13	4	243	257,5	17	7,0%
14:00 - 15:00	12	216			16	4	248	264	20	8,1%
14:15 - 15:15	13	234			13	4	264	276,5	17	6,4%
14:30 - 15:30	14	246			11	3	274	282,5	14	5,1%
14:45 - 15:45	13	251			10	2	276	282,5	12	4,3%
15:00 - 16:00	10	250			8	1	269	273,5	9	3,3%
15:15 - 16:15	12	249			9		270	273	9	3,3%
15:30 - 16:30	11	258			8	1	278	282	9	3,2%
15:45 - 16:45	9	257			9	1	276	282	10	3,6%
16:00 - 17:00	8	285			12	1	306	315,5	13	4,2%
16:15 - 17:15	7	287			13	2	309	321,5	15	4,9%
16:30 - 17:30	9	301			15	1	326	338	16	4,9%
16:45 - 17:45	7	315			13	1	336	347	14	4,2%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Auf der Beune"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	9	300			8	1	318	323	9	2,8%
17:15 - 18:15	9	295			8		312	315,5	8	2,6%
17:30 - 18:30	5	271			7	1	284	290	8	2,8%
17:45 - 18:45	7	251			6	2	266	271,5	8	3,0%
18:00 - 19:00	6	234			6	2	248	254	8	3,2%
18:15 - 19:15	4	212			6	2	224	231	8	3,6%
18:30 - 19:30	5	207			4	1	217	220	5	2,3%
18:45 - 19:45	3	179			5		187	190,5	5	2,7%
19:00 - 20:00	1	160			6		167	172,5	6	3,6%
19:15 - 20:15	1	145			6		152	157,5	6	3,9%
19:30 - 20:30		105			6		111	117	6	5,4%
19:45 - 20:45	1	90			5		96	100,5	5	5,2%
20:00 - 21:00	2	66			4		72	75	4	5,6%
20:15 - 21:15	2	53			3		58	60	3	5,2%
20:30 - 21:30	2	48			3		53	55	3	5,7%
20:45 - 21:45	2	46			3		51	53	3	5,9%
21:00 - 22:00	1	45			3		49	51,5	3	6,1%
23:15 - 22:15	1	36			3		40	42,5	3	7,5%
23:30 - 22:30	1	36			3		40	42,5	3	7,5%
23:45 - 22:45		28			3		31	34	3	9,7%
22:00 - 23:00		23			3		26	29	3	11,5%
22:15 - 23:15		21			2		23	25	2	8,7%
22:30 - 23:30		19			2		21	23	2	9,5%
22:45 - 23:45		18			1		19	20	1	5,3%
23:00 - 24:00		13			1		14	15	1	7,1%

Spitzenstunde morgens / abends:

9:00 - 10:00 *)		8	220				228	228		
16:45 - 17:45 *)		7	315				322	322		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00		125	3.205		172	27	3.529	3679	199	5,6%
--------------	--	-----	-------	--	-----	----	-------	------	-----	------

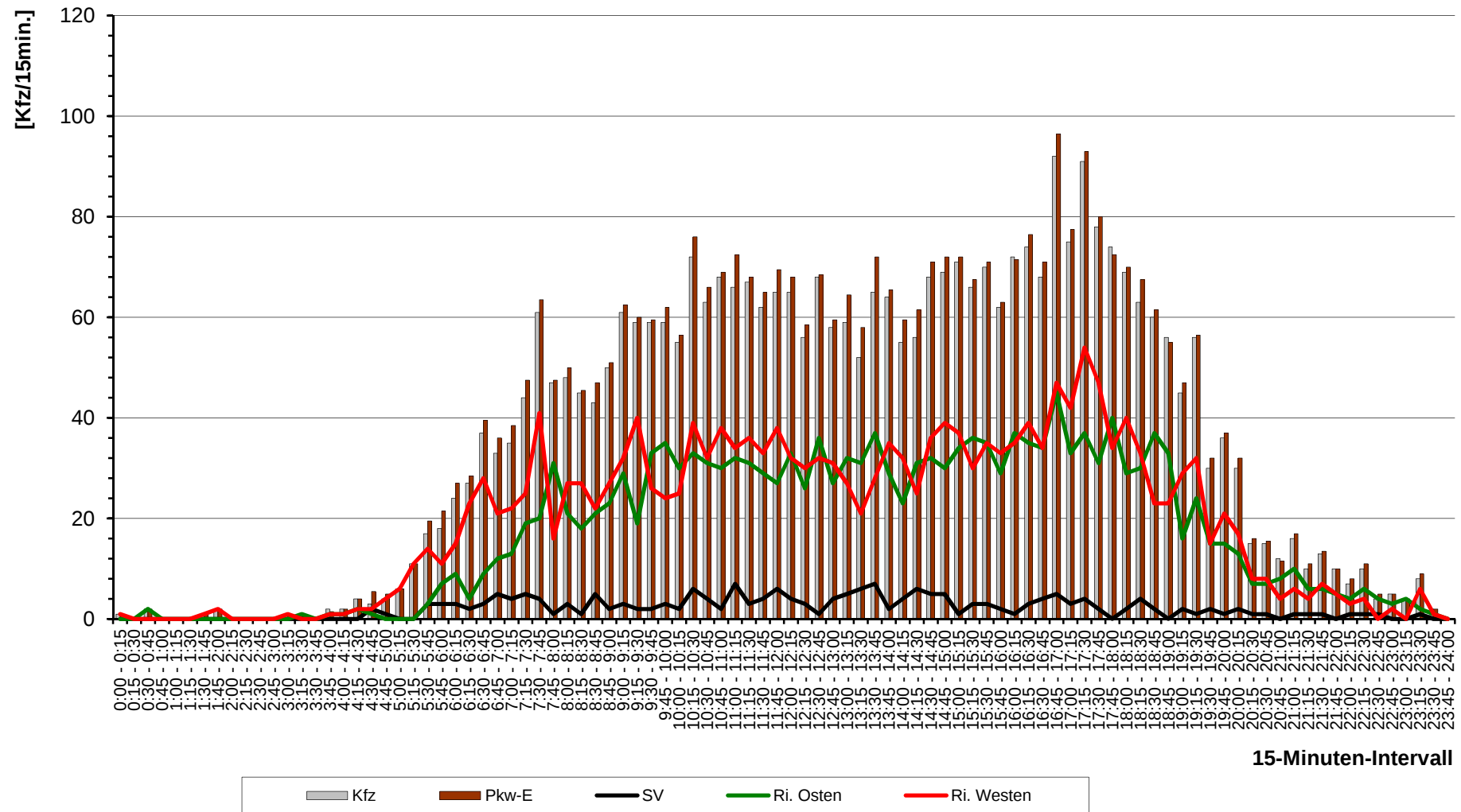
Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

B: Bus (2 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

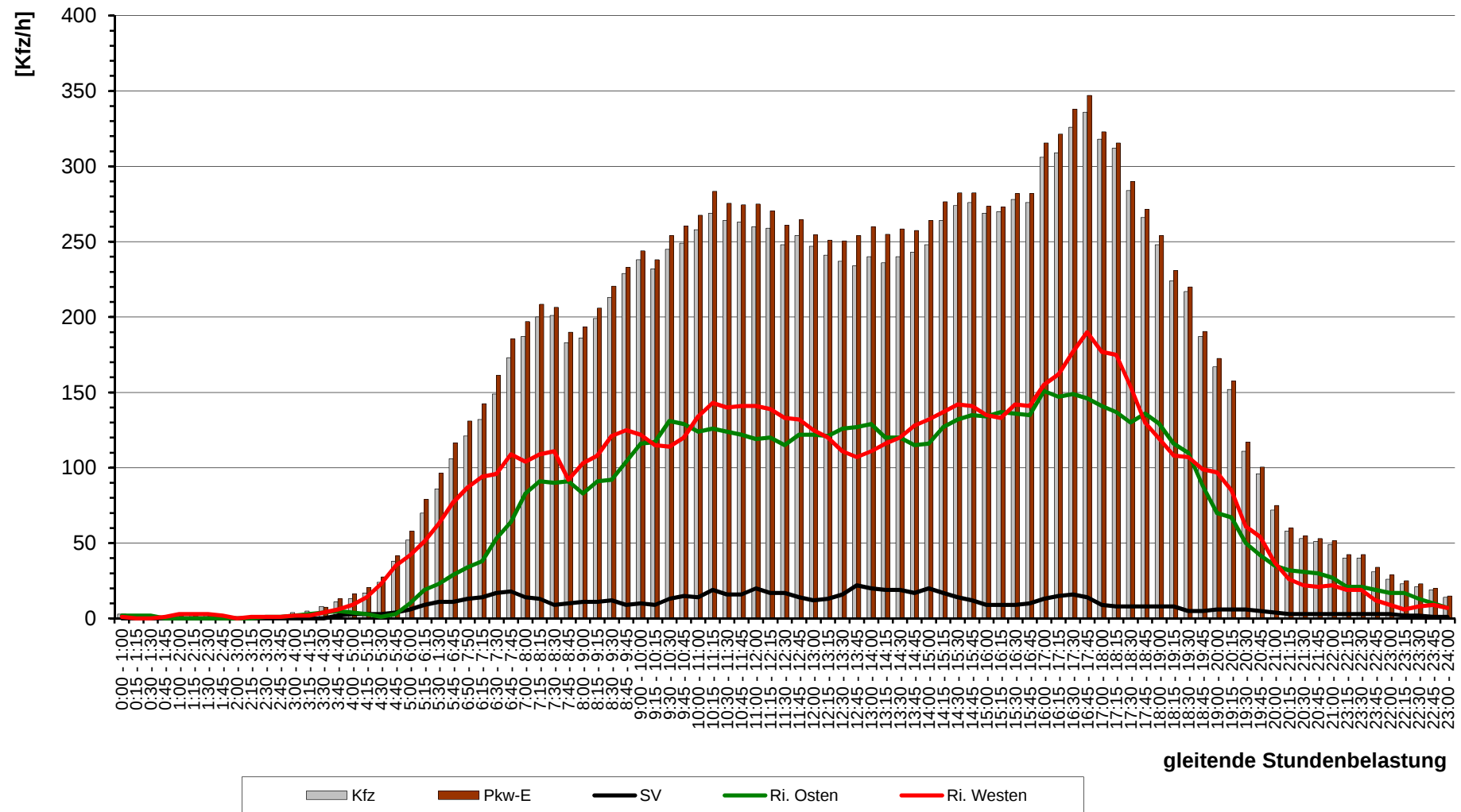
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

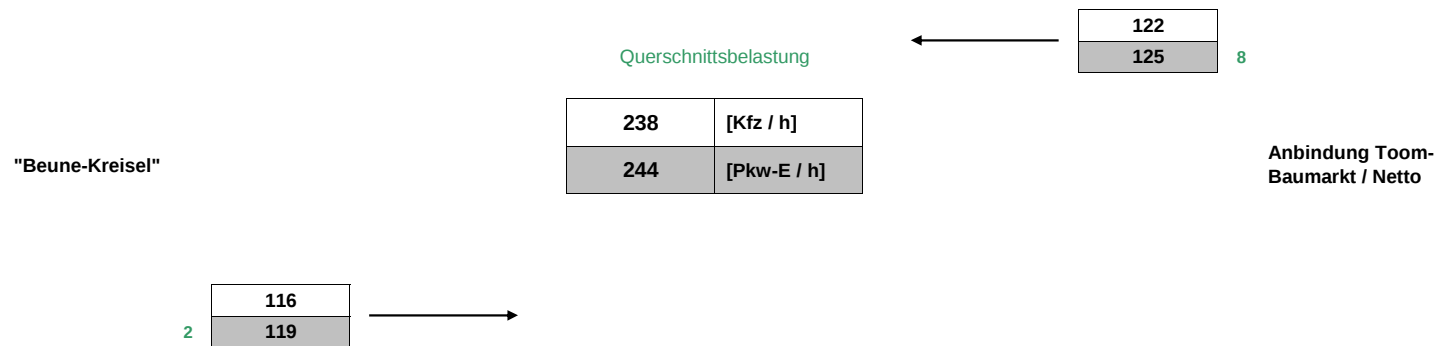
- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

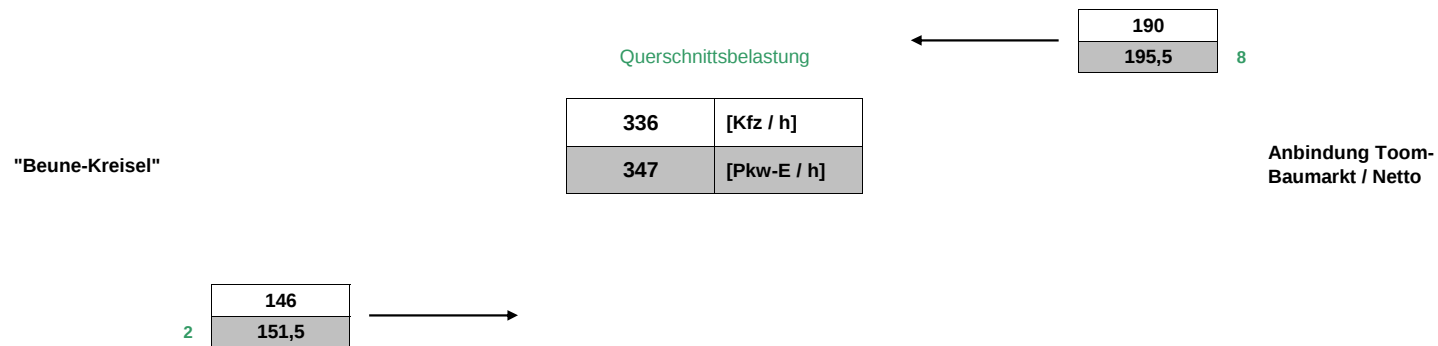
(Spitzenstunde morgens, 9:00 - 10:00 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

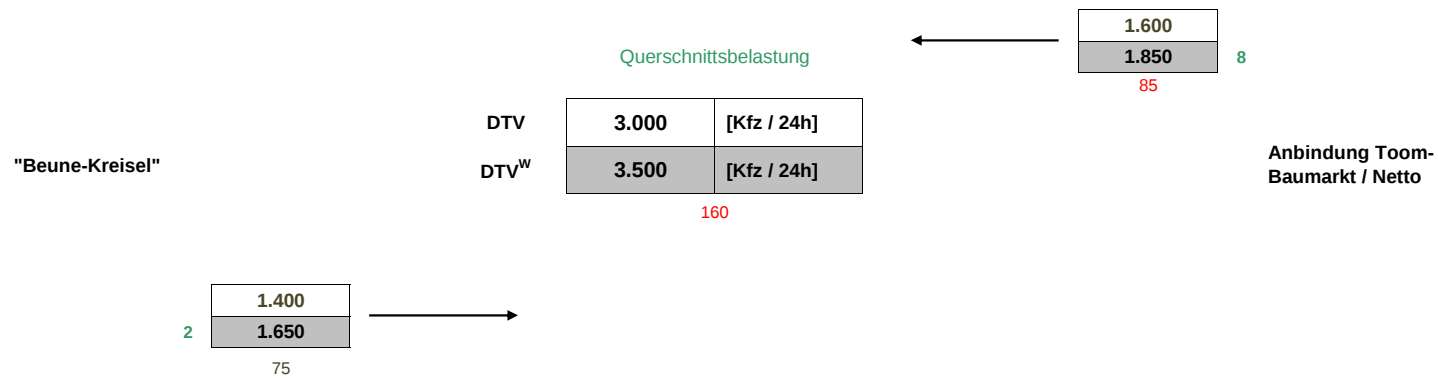
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

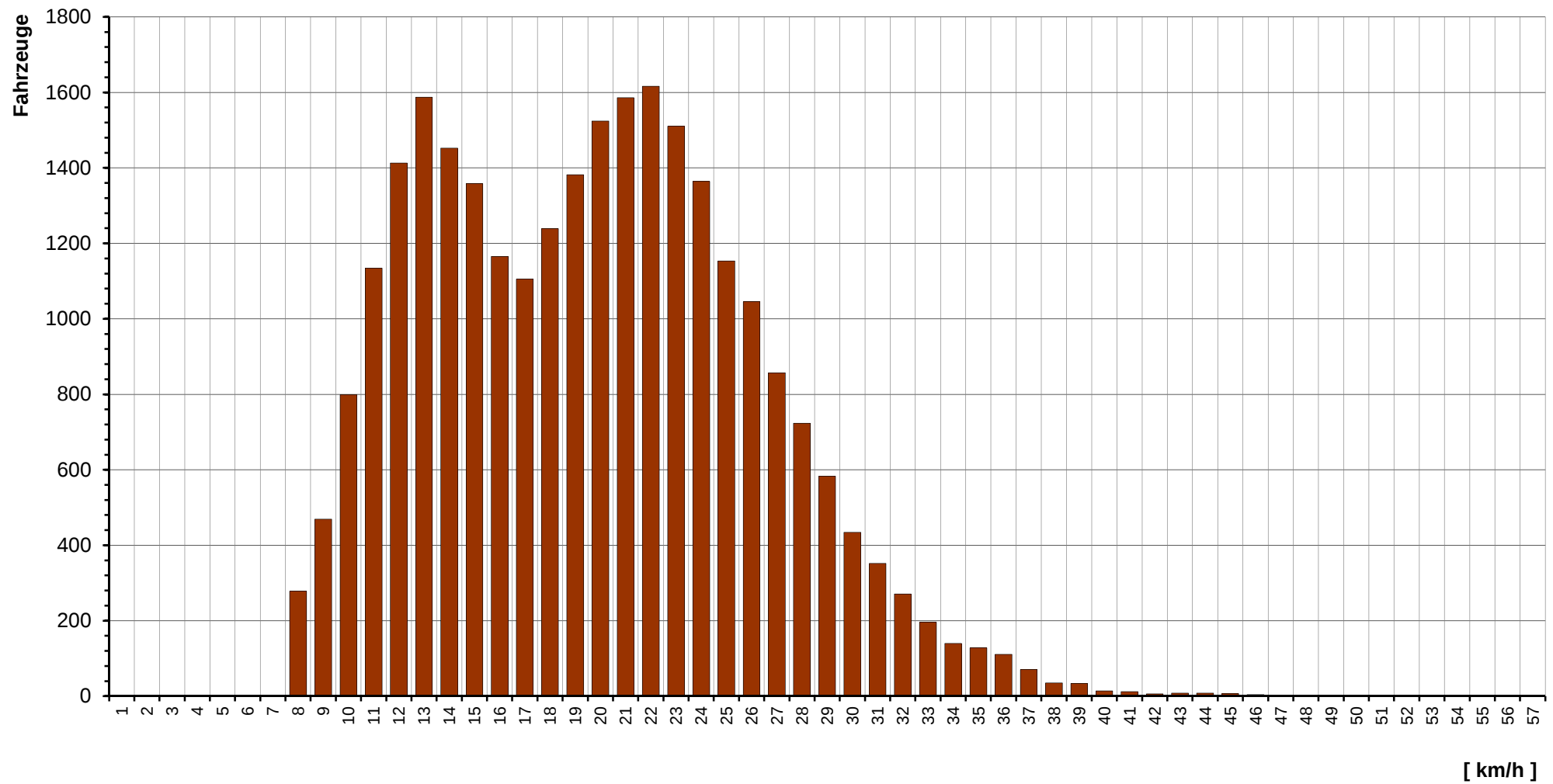
- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

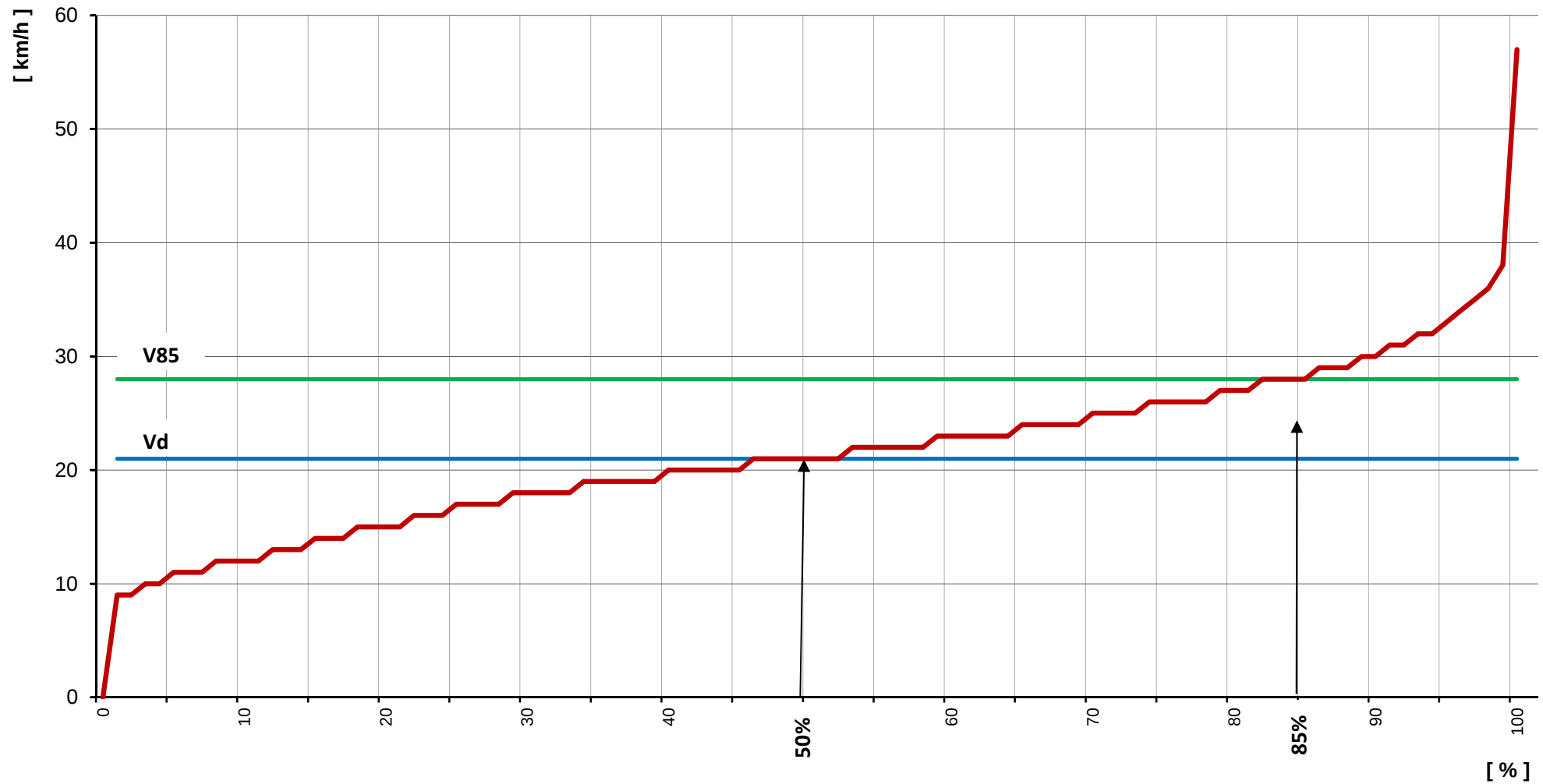
- Querschnitt "Auf der Beune" (Q-2) -



Q-2: Anzahl der Fahrzeuge / Geschwindigkeit

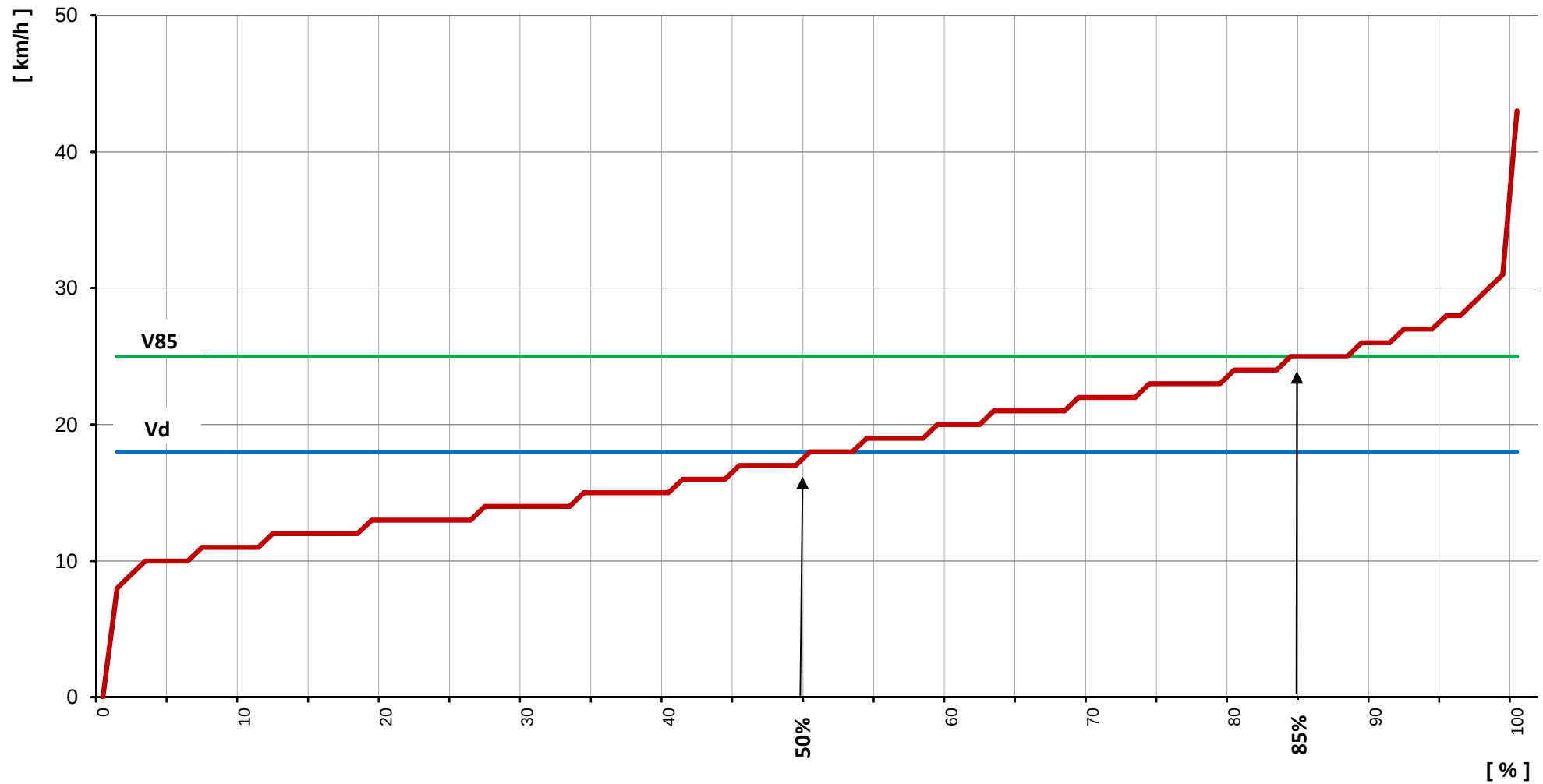
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung Anbindung Toom-Baumarkt / Netto (Ri. Osten) -



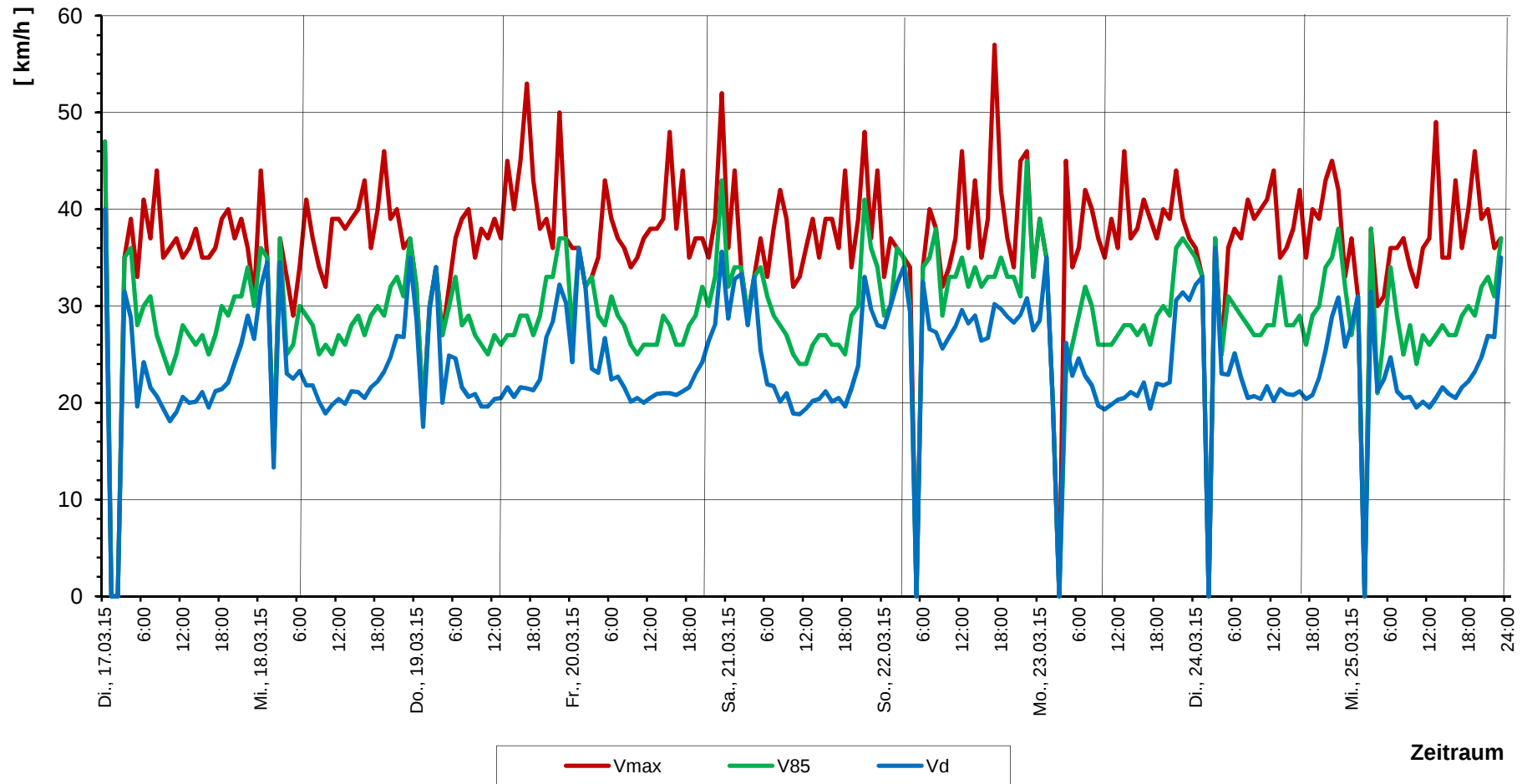
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Beune-Kreisel" (Ri. Westen) -



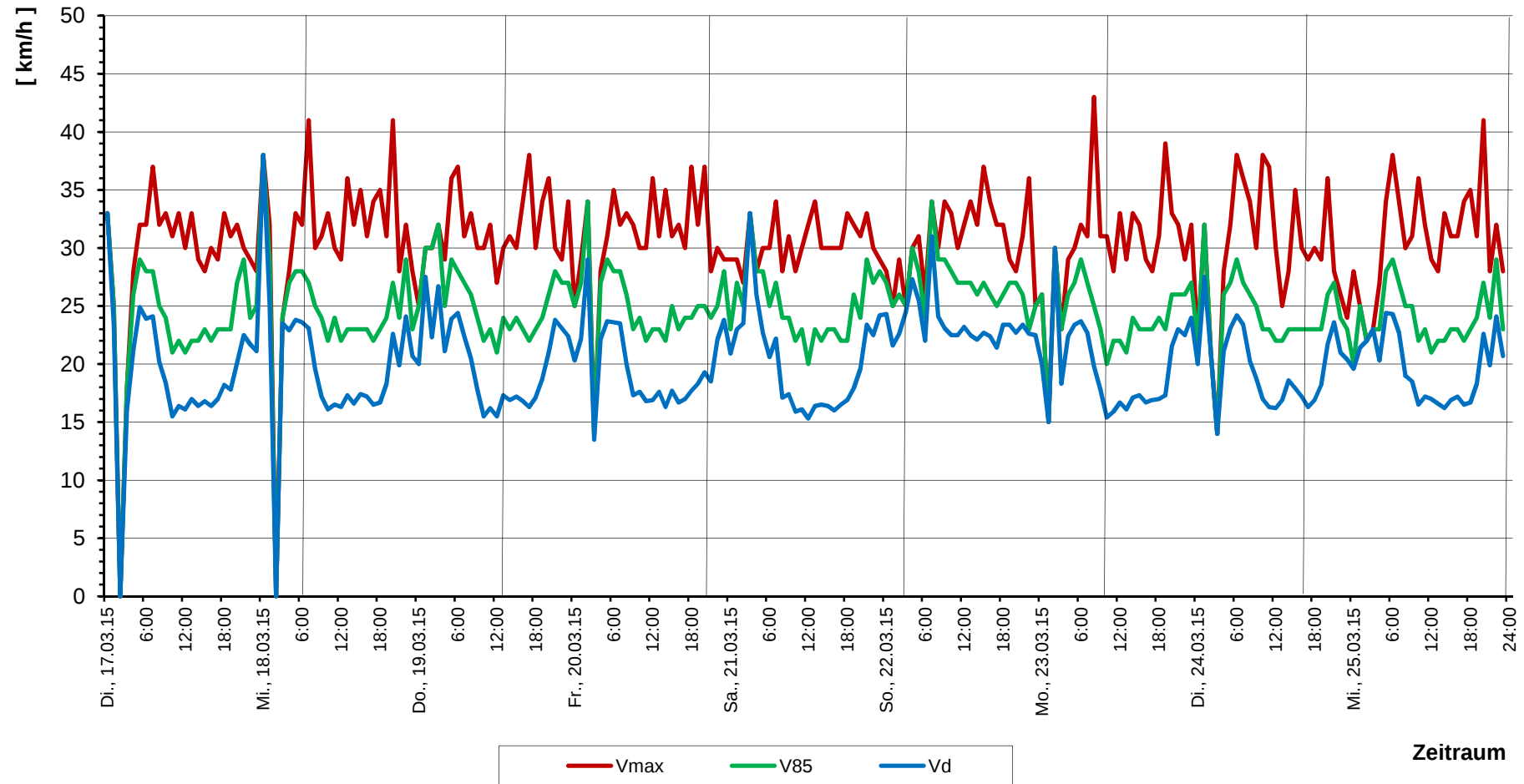
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung Anbindung Toom-Baumarkt / Netto (Ri. Osten) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Beune-Kreisel" (Ri. Westen) -



Stadt Erlensee

Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
(Q-3)

L 3193 (Mitte-Nord)

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

(9 Tage)

Normalwerktag:

Dienstag, 17.03.2015

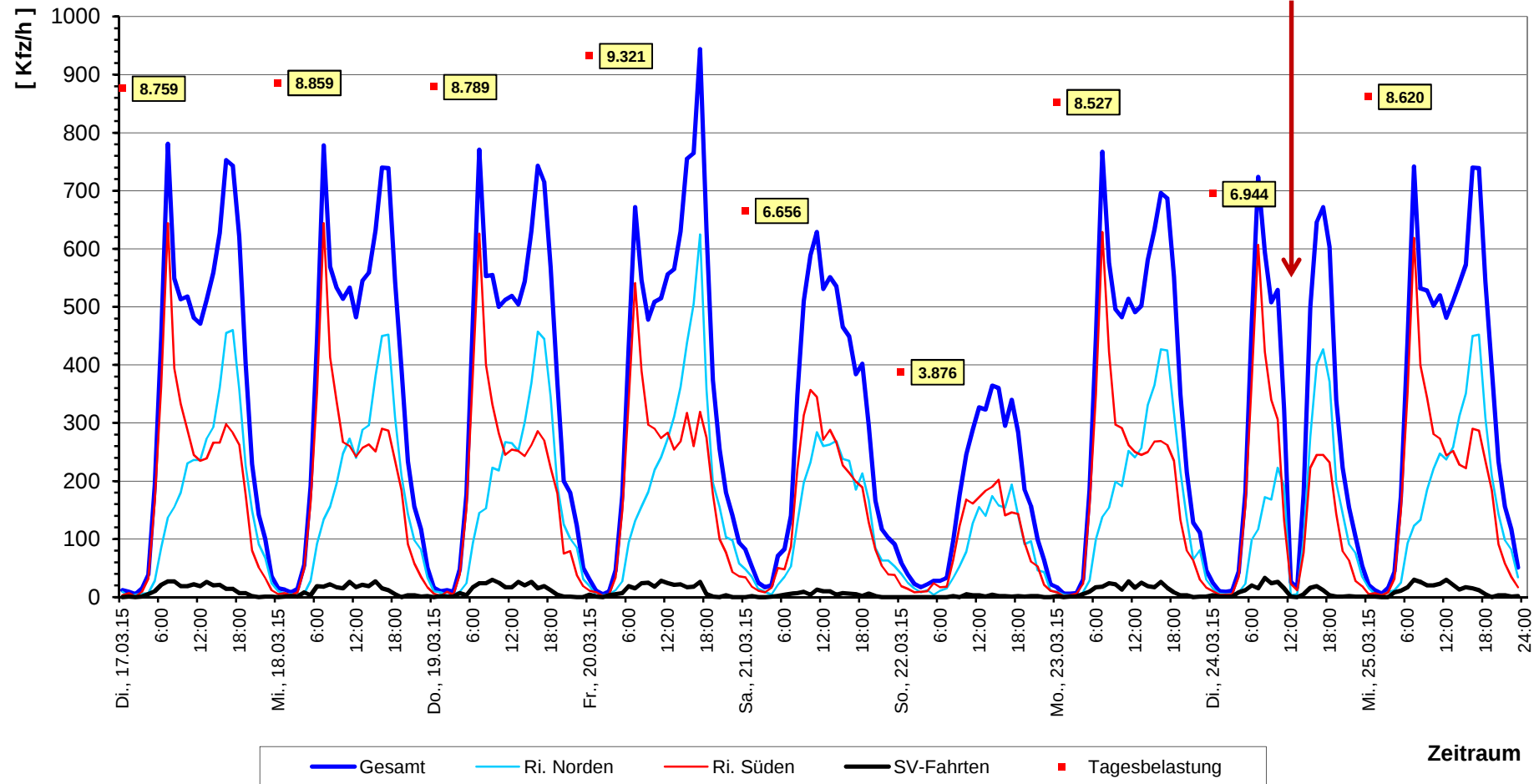
(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

18.03.15:
Einweihung EZB mit
Sperrungen in Frankfurt

- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Sperrung L 3193 wegen
Bombenentschärfung



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	Zufahrt Hanauer Straße
Ziel:	"Beune-Kreisel"
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			9					9	9			3				3	3		12	12
0:15 - 1:15			8					8	8			5				5	5		13	13
0:30 - 1:30			7					7	7			4				4	4		11	11
0:45 - 1:45			5					5	5			4		1		5	6		10	11
1:00 - 2:00			2					2	2			6		1		7	8		9	10
1:15 - 2:15			2					2	2			3		1		4	5		6	7
1:30 - 2:30			2					2	2			2		1		3	4		5	6
1:45 - 2:45			2					2	2			2				2	2		4	4
2:00 - 3:00			4					4	4			1				1	1		5	5
2:15 - 3:15			5					5	5			4				4	4		9	9
2:30 - 3:30			6					6	6			7				7	7		13	13
2:45 - 3:45			6					6	6			7				7	7		13	13
3:00 - 4:00			6					6	6			8		1		9	10		15	16
3:15 - 4:15			6					6	6			8		2		10	12		16	18
3:30 - 4:30			4			1		5	6			10		4		14	18		19	24
3:45 - 4:45			5			1		6	7			20		4		24	28		30	35
4:00 - 5:00			6			1		7	8			28		4		32	36		39	44
4:15 - 5:15			5			1		6	7			41		5	1	47	53,5		53	60,5
4:30 - 5:30			8					8	8			83		4	1	88	93,5		96	101,5
4:45 - 5:45		1	16			2		19	20,5		3	122		5	1	131	136		150	156,5
5:00 - 6:00		1	23			4		28	31,5		4	155		5	1	165	169,5		193	201
5:15 - 6:15		1	35			4		40	43,5		4	189		4		197	199		237	242,5
5:30 - 1:30		1	41			9		51	59,5		6	214		6		226	229		277	288,5
5:45 - 6:45		1	57			9		67	75,5		6	281		8		295	300		362	375,5
6:00 - 7:00		2	72			11		85	95		6	347		10		363	370		448	465
6:15 - 7:15		4	85			12		101	111		11	427		11	1	450	457		551	568
6:30 - 7:30		4	95			11		110	119		12	492		15	1	520	530,5		630	649,5
6:45 - 7:45		4	99			15		118	131		13	582		12	2	609	617,5		727	748,5
7:00 - 8:00		4	120			13		137	148		18	612		11	3	644	650,5		781	798,5
7:15 - 8:15		2	128			15		145	159		14	588		13	3	618	628,5		763	787,5
7:30 - 8:30		3	140			12	1	156	168		13	543		8	4	568	575,5		724	743,5
7:45 - 8:45		5	144			9	1	159	167		10	418		13	3	444	456,5		603	623,5
8:00 - 9:00		6	138			10	1	155	163,5		5	373		14	2	394	408,5		549	572
8:15 - 9:15		7	146			9	1	163	170		7	358		12	1	378	388		541	558

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	Zufahrt Hanauer Straße
Ziel:	"Beune-Kreisel"
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30		8	156			10		174	180		6	335			15	1	357	370,5		531	550,5
8:45 - 9:45		7	160			7		174	177,5		5	333			12	2	352	364,5		526	542
9:00 - 10:00		5	169			6		180	183,5		7	313			10	3	333	344		513	527,5
9:15 - 10:15		4	176			4		184	186		4	285			9	3	301	312,5		485	498,5
9:30 - 10:30		3	189			6	1	199	205		4	295			8	2	309	318		508	523
9:45 - 10:45		2	202			8	1	213	221,5		7	281			8	1	297	303		510	524,5
10:00 - 11:00		3	218			7	2	230	238,5		7	271			10		288	294,5		518	533
10:15 - 11:15		7	223			10	2	242	251,5		8	268			9	1	286	292,5		528	544
10:30 - 11:30		7	223			9	2	241	249,5		8	257			6	1	272	275,5		513	525
10:45 - 11:45		8	225			8	3	244	252,5		5	241			8	1	255	262		499	514,5
11:00 - 12:00		12	214			8	2	236	241		3	230			11	1	245	256		481	497
11:15 - 12:15		9	211			7	2	229	234,5		4	222			14		240	252		469	486,5
11:30 - 12:30		9	207			6	2	224	228,5		5	212			13		230	240,5		454	469
11:45 - 12:45		9	223			7	1	240	244		9	220			12		241	248,5		481	492,5
12:00 - 13:00		6	222			6	2	236	242		9	215			11		235	241,5		471	483,5
12:15 - 13:15		11	235			11	2	259	267,5		12	210			11		233	238		492	505,5
12:30 - 13:30		12	247			10	2	271	278		13	206			14		233	240,5		504	518,5
12:45 - 13:45		13	232			9	2	256	261,5		12	190			13		215	222		471	483,5
13:00 - 14:00		13	248			11	1	273	279		13	212			13	1	239	247		512	526
13:15 - 14:15		10	235			6	1	252	254,5		13	230			11	1	255	261		507	515,5
13:30 - 14:30		15	246			8	1	270	272		12	230			9	1	252	256,5		522	528,5
13:45 - 14:45		16	255			8	2	281	284		9	259			11	2	281	290,5		562	574,5
14:00 - 15:00		21	262			7	3	293	294		11	245			8	2	266	271,5		559	565,5
14:15 - 15:15		19	295			5	3	322	322		11	233			10	2	256	263,5		578	585,5
14:30 - 15:30		21	309			6	2	338	336,5		14	243			11	2	270	277		608	613,5
14:45 - 15:45		22	317			10	1	350	350,5		18	230			10	1	259	261,5		609	612
15:00 - 16:00		20	330			11		361	362		18	238			10		266	267		627	629
15:15 - 16:15		29	353			13		395	393,5		21	258			8		287	284,5		682	678
15:30 - 16:30		27	359			10		396	392,5		19	282			7		308	305,5		704	698
15:45 - 16:45		26	390			8		424	419		18	281			5		304	300		728	719
16:00 - 17:00		27	418			10		455	451,5		19	275			4		298	292,5		753	744
16:15 - 17:15		23	417			10		450	448,5		18	260			6		284	281		734	729,5
16:30 - 17:30		21	443			11		475	475,5		19	245			6		270	266,5		745	742
16:45 - 17:45		22	437			9		468	466		20	259			7	2	288	288		756	754

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee																							
Projekt:	VU "Fliegerhorst"																							
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"																							
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015																							
Quelle:	Zufahrt Hanauer Straße												"Beune-Kreisel"											
Ziel:	"Beune-Kreisel"												Zufahrt Hanauer Straße											
RiLSA-Nr.	2												8											
Zählzeit	K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					K	Pkw			L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ Kfz	Σ PKW-E
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	22	432			6		460	455		17	258			6	2	283	283,5		743	738,5
17:15 - 18:15	20	422			4		446	440		13	277			4	2	296	296,5		742	736,5
17:30 - 18:30	15	384			3	2	404	402,5		13	267			3	3	286	287		690	689,5
17:45 - 18:45	12	373			3	2	390	390		12	249			1	1	263	259,5		653	649,5
18:00 - 19:00	9	345			2	2	358	358,5		12	248			2	1	263	260,5		621	619
18:15 - 19:15	9	313			4	2	328	330,5		11	220			3	3	237	239		565	569,5
18:30 - 19:30	12	293			3		308	305		8	208			3	2	221	223		529	528
18:45 - 19:45	11	257			3		271	268,5		9	191			3	2	205	206,5		476	475
19:00 - 20:00	8	215			3		226	225		7	165			2	2	176	177,5		402	402,5
19:15 - 20:15	6	201			1		208	206		5	151					156	153,5		364	359,5
19:30 - 20:30	4	180			1		185	184		4	118			1		123	122		308	306
19:45 - 20:45	4	163					167	165		1	97			1		99	99,5		266	264,5
20:00 - 21:00	5	144					149	146,5		1	77			1	1	80	82		229	228,5
20:15 - 21:15	3	120					123	121,5		1	58			1	1	61	63		184	184,5
20:30 - 21:30	2	107					109	108		2	51				1	54	54,5		163	162,5
20:45 - 21:45	1	94					95	94,5		1	46				1	48	49		143	143,5
21:00 - 22:00		91					91	91		3	48					51	49,5		142	140,5
21:15 - 22:15	2	78					80	79		3	40			1		44	43,5		124	122,5
21:30 - 22:30	4	83					87	85		2	41			1		44	44		131	129
21:45 - 22:45	4	74					78	76		2	37			1		40	40		118	116
22:00 - 23:00	4	64					68	66			32			1		33	34		101	100
22:15 - 23:15	2	61					63	62			28			1		29	30		92	92
22:30 - 23:30		34					34	34			20			1		21	22		55	56
22:45 - 23:45		31					31	31			18			1		19	20		50	51
23:00 - 24:00		24					24	24			11			1		12	13		36	37

Spitzenstunde morgens / abends:

7:00 - 8:00 *)	4	120			13		137	148		18	612			11	3	644	650,5		781	798,5
16:45 - 17:45 *)	22	437			9		468	466		20	259			7	2	288	288		756	754

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00	168	3.776			116	13	4.073	4124,5		160	4.371			136	19	4.686	4770,5		8.759	8895
--------------	-----	-------	--	--	-----	----	-------	--------	--	-----	-------	--	--	-----	----	-------	--------	--	-------	------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)

Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			12					12	12		
0:15 - 1:15			13					13	13		
0:30 - 1:30			11					11	11		
0:45 - 1:45			9				1	10	11	1	10,0%
1:00 - 2:00			8				1	9	10	1	11,1%
1:15 - 2:15			5				1	6	7	1	16,7%
1:30 - 2:30			4				1	5	6	1	20,0%
1:45 - 2:45			4					4	4		
2:00 - 3:00			5					5	5		
2:15 - 3:15			9					9	9		
2:30 - 3:30			13					13	13		
2:45 - 3:45			13					13	13		
3:00 - 4:00			14				1	15	16	1	6,7%
3:15 - 4:15			14				2	16	18	2	12,5%
3:30 - 4:30			14				5	19	24	5	26,3%
3:45 - 4:45			25				5	30	35	5	16,7%
4:00 - 5:00			34				5	39	44	5	12,8%
4:15 - 5:15			46				6	53	60,5	7	13,2%
4:30 - 5:30			91				4	96	101,5	5	5,2%
4:45 - 5:45		4	138				7	150	156,5	8	5,3%
5:00 - 6:00		5	178				9	193	201	10	5,2%
5:15 - 6:15		5	224				8	237	242,5	8	3,4%
5:30 - 1:30		7	255				15	277	288,5	15	5,4%
5:45 - 6:45		7	338				17	362	375,5	17	4,7%
6:00 - 7:00		8	419				21	448	465	21	4,7%
6:15 - 7:15		15	512				23	551	568	24	4,4%
6:30 - 7:30		16	587				26	630	649,5	27	4,3%
6:45 - 7:45		17	681				27	727	748,5	29	4,0%
7:00 - 8:00		22	732				24	781	798,5	27	3,5%
7:15 - 8:15		16	716				28	763	787,5	31	4,1%
7:30 - 8:30		16	683				20	724	743,5	25	3,5%
7:45 - 8:45		15	562				22	603	623,5	26	4,3%
8:00 - 9:00		11	511				24	549	572	27	4,9%
8:15 - 9:15		14	504				21	541	558	23	4,3%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	14	491			25	1	531	550,5	26	4,9%
8:45 - 9:45	12	493			19	2	526	542	21	4,0%
9:00 - 10:00	12	482			16	3	513	527,5	19	3,7%
9:15 - 10:15	8	461			13	3	485	498,5	16	3,3%
9:30 - 10:30	7	484			14	3	508	523	17	3,3%
9:45 - 10:45	9	483			16	2	510	524,5	18	3,5%
10:00 - 11:00	10	489			17	2	518	533	19	3,7%
10:15 - 11:15	15	491			19	3	528	544	22	4,2%
10:30 - 11:30	15	480			15	3	513	525	18	3,5%
10:45 - 11:45	13	466			16	4	499	514,5	20	4,0%
11:00 - 12:00	15	444			19	3	481	497	22	4,6%
11:15 - 12:15	13	433			21	2	469	486,5	23	4,9%
11:30 - 12:30	14	419			19	2	454	469	21	4,6%
11:45 - 12:45	18	443			19	1	481	492,5	20	4,2%
12:00 - 13:00	15	437			17	2	471	483,5	19	4,0%
12:15 - 13:15	23	445			22	2	492	505,5	24	4,9%
12:30 - 13:30	25	453			24	2	504	518,5	26	5,2%
12:45 - 13:45	25	422			22	2	471	483,5	24	5,1%
13:00 - 14:00	26	460			24	2	512	526	26	5,1%
13:15 - 14:15	23	465			17	2	507	515,5	19	3,7%
13:30 - 14:30	27	476			17	2	522	528,5	19	3,6%
13:45 - 14:45	25	514			19	4	562	574,5	23	4,1%
14:00 - 15:00	32	507			15	5	559	565,5	20	3,6%
14:15 - 15:15	30	528			15	5	578	585,5	20	3,5%
14:30 - 15:30	35	552			17	4	608	613,5	21	3,5%
14:45 - 15:45	40	547			20	2	609	612	22	3,6%
15:00 - 16:00	38	568			21		627	629	21	3,3%
15:15 - 16:15	50	611			21		682	678	21	3,1%
15:30 - 16:30	46	641			17		704	698	17	2,4%
15:45 - 16:45	44	671			13		728	719	13	1,8%
16:00 - 17:00	46	693			14		753	744	14	1,9%
16:15 - 17:15	41	677			16		734	729,5	16	2,2%
16:30 - 17:30	40	688			17		745	742	17	2,3%
16:45 - 17:45	42	696			16	2	756	754	18	2,4%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	39	690			12	2	743	738,5	14	1,9%
17:15 - 18:15	33	699			8	2	742	736,5	10	1,3%
17:30 - 18:30	28	651			6	5	690	689,5	11	1,6%
17:45 - 18:45	24	622			4	3	653	649,5	7	1,1%
18:00 - 19:00	21	593			4	3	621	619	7	1,1%
18:15 - 19:15	20	533			7	5	565	569,5	12	2,1%
18:30 - 19:30	20	501			6	2	529	528	8	1,5%
18:45 - 19:45	20	448			6	2	476	475	8	1,7%
19:00 - 20:00	15	380			5	2	402	402,5	7	1,7%
19:15 - 20:15	11	352			1		364	359,5	1	0,3%
19:30 - 20:30	8	298			2		308	306	2	0,6%
19:45 - 20:45	5	260			1		266	264,5	1	0,4%
20:00 - 21:00	6	221			1	1	229	228,5	2	0,9%
20:15 - 21:15	4	178			1	1	184	184,5	2	1,1%
20:30 - 21:30	4	158				1	163	162,5	1	0,6%
20:45 - 21:45	2	140				1	143	143,5	1	0,7%
21:00 - 22:00	3	139					142	140,5		
23:15 - 22:15	5	118			1		124	122,5	1	0,8%
23:30 - 22:30	6	124			1		131	129	1	0,8%
23:45 - 22:45	6	111			1		118	116	1	0,8%
22:00 - 23:00	4	96			1		101	100	1	1,0%
22:15 - 23:15	2	89			1		92	92	1	1,1%
22:30 - 23:30		54			1		55	56	1	1,8%
22:45 - 23:45		49			1		50	51	1	2,0%
23:00 - 24:00		35			1		36	37	1	2,8%

Spitzenstunde morgens / abends:

7:00 - 8:00 *)		22	732				754	754		
16:45 - 17:45 *)		42	696				738	738		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00		328	8.147			252	32	8.759	8895	284	3,2%
--------------	--	-----	-------	--	--	-----	----	-------	------	-----	------

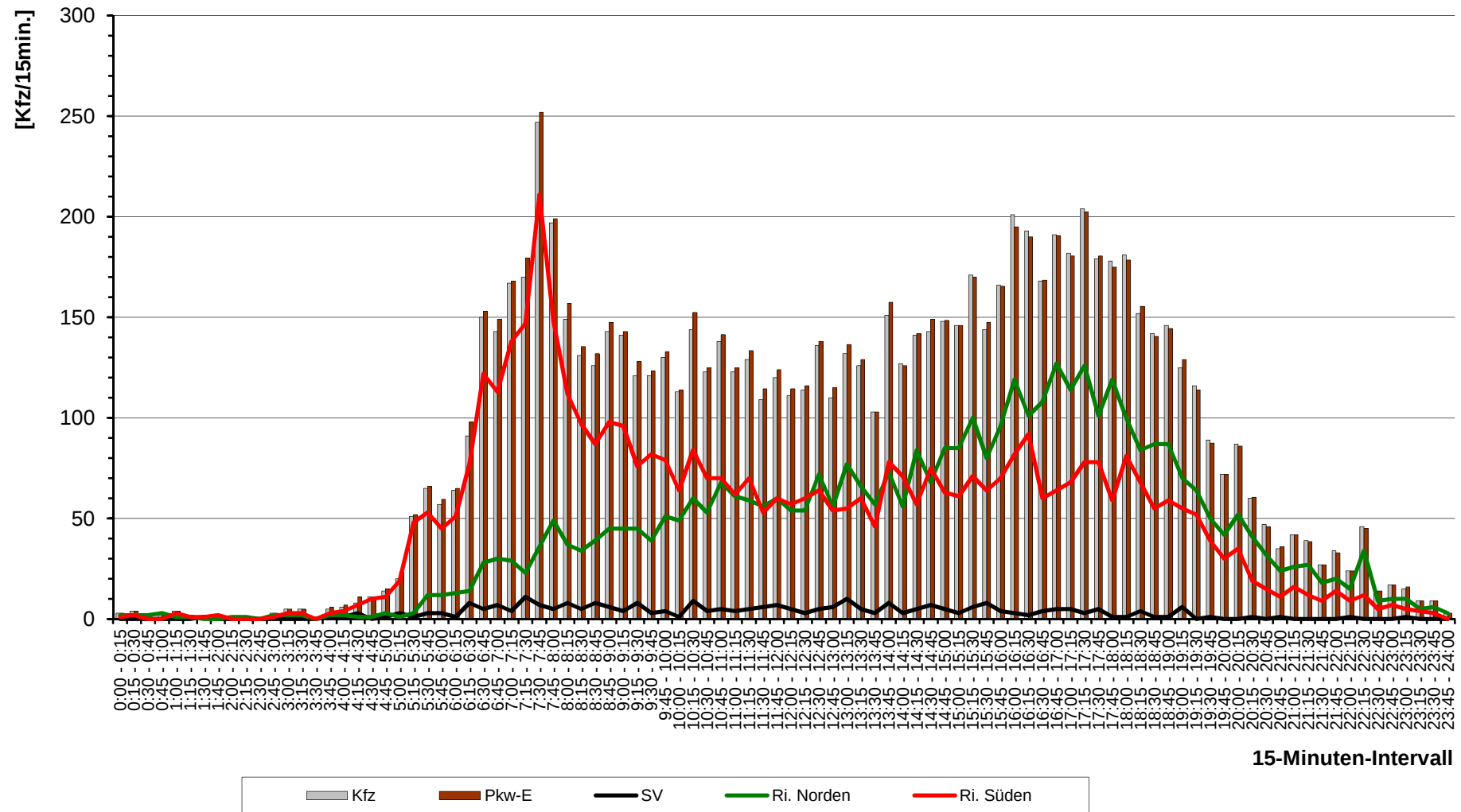
Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

B: Bus (2 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

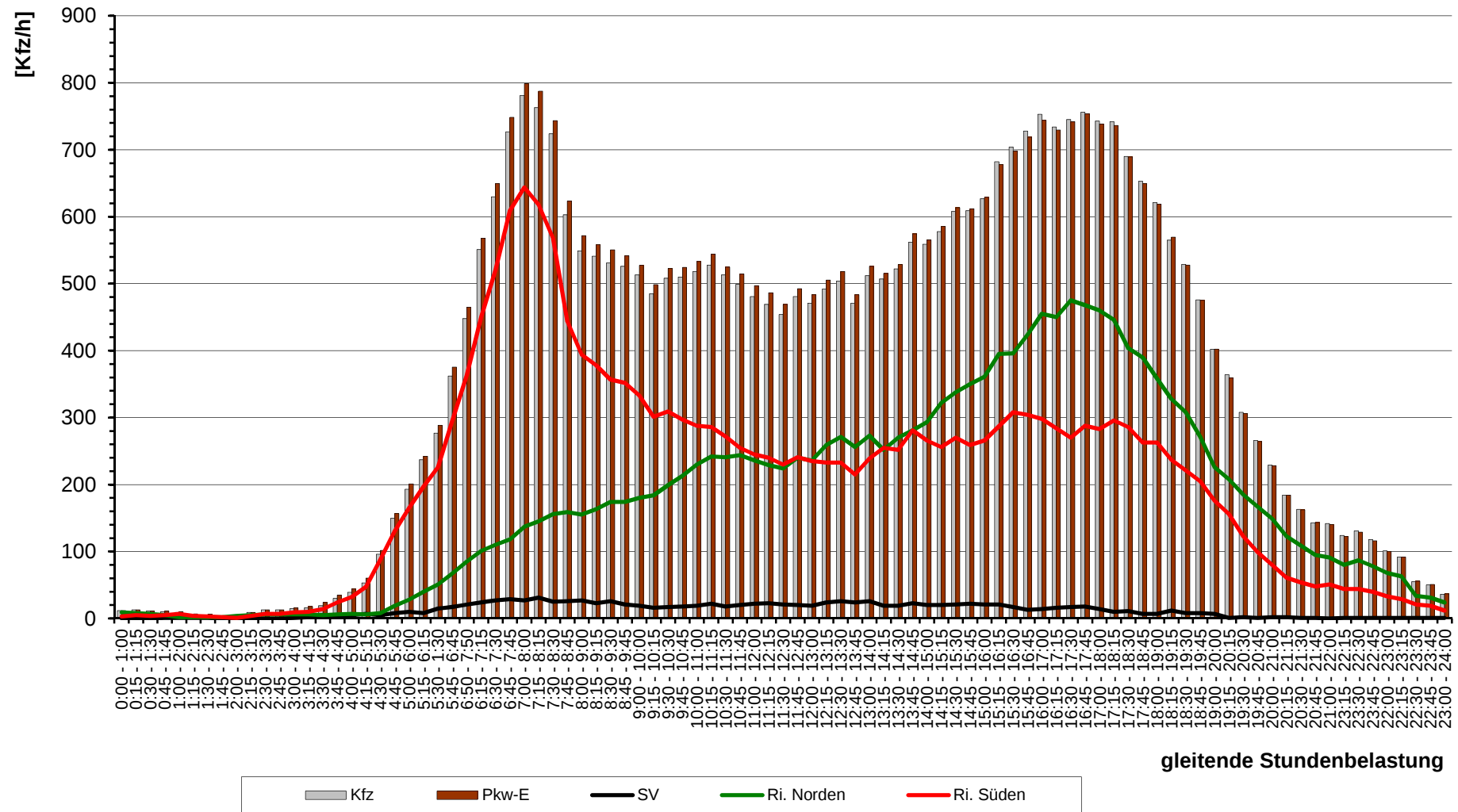
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

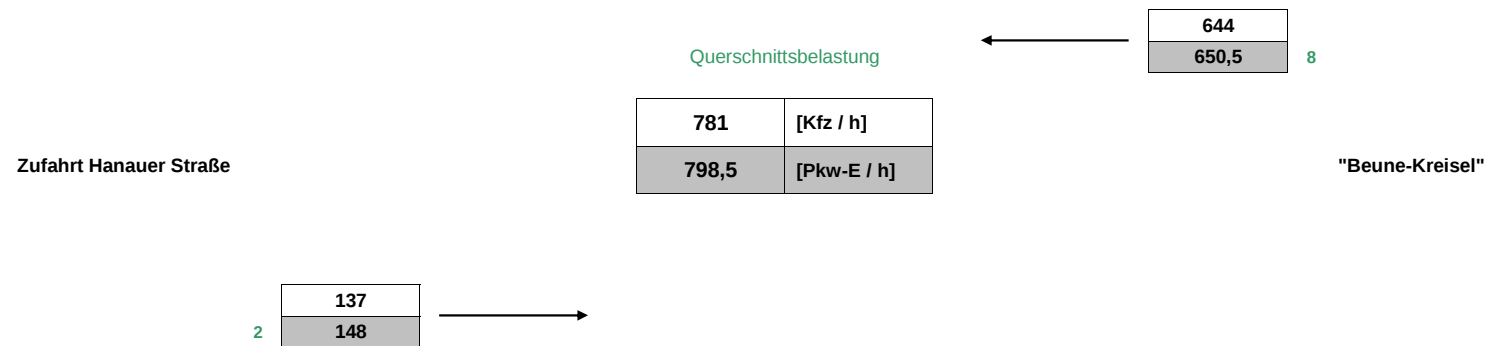
- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

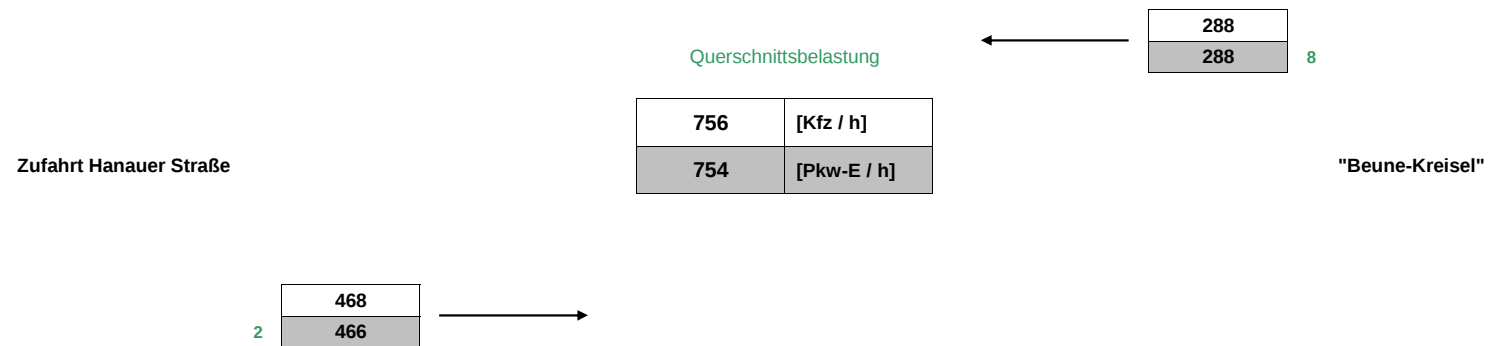
(Spitzenstunde morgens, 7:00 - 8:00 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

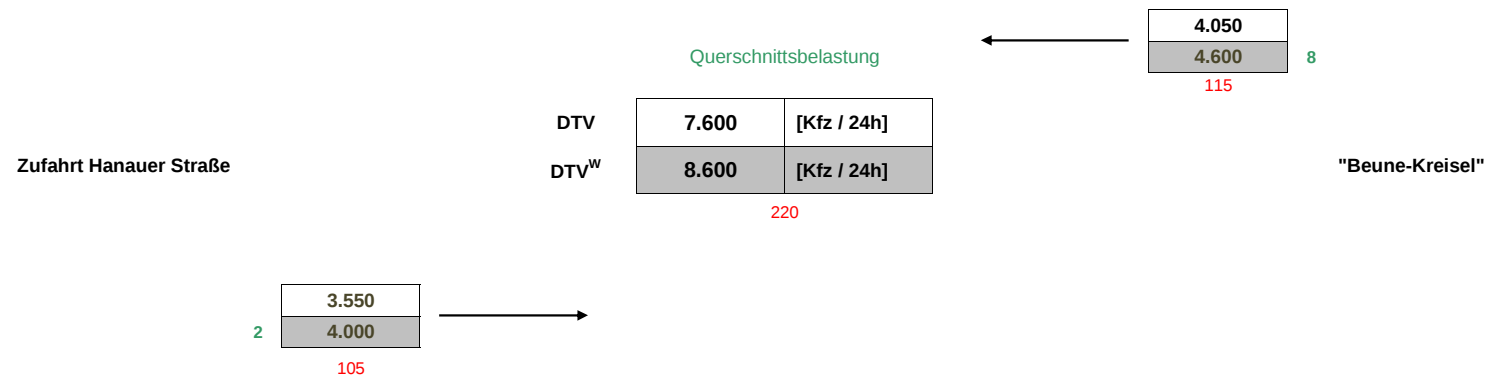
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

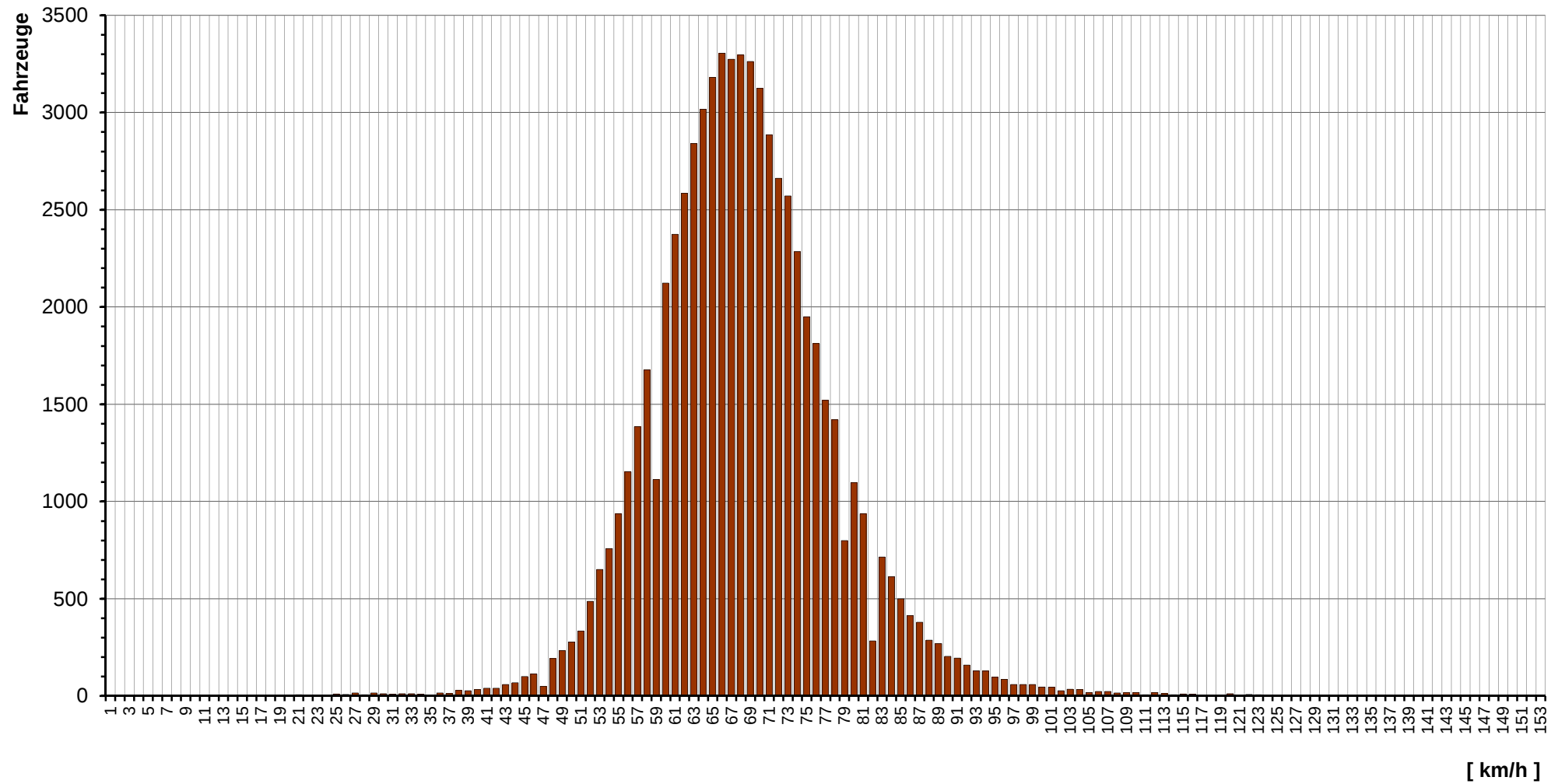
- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

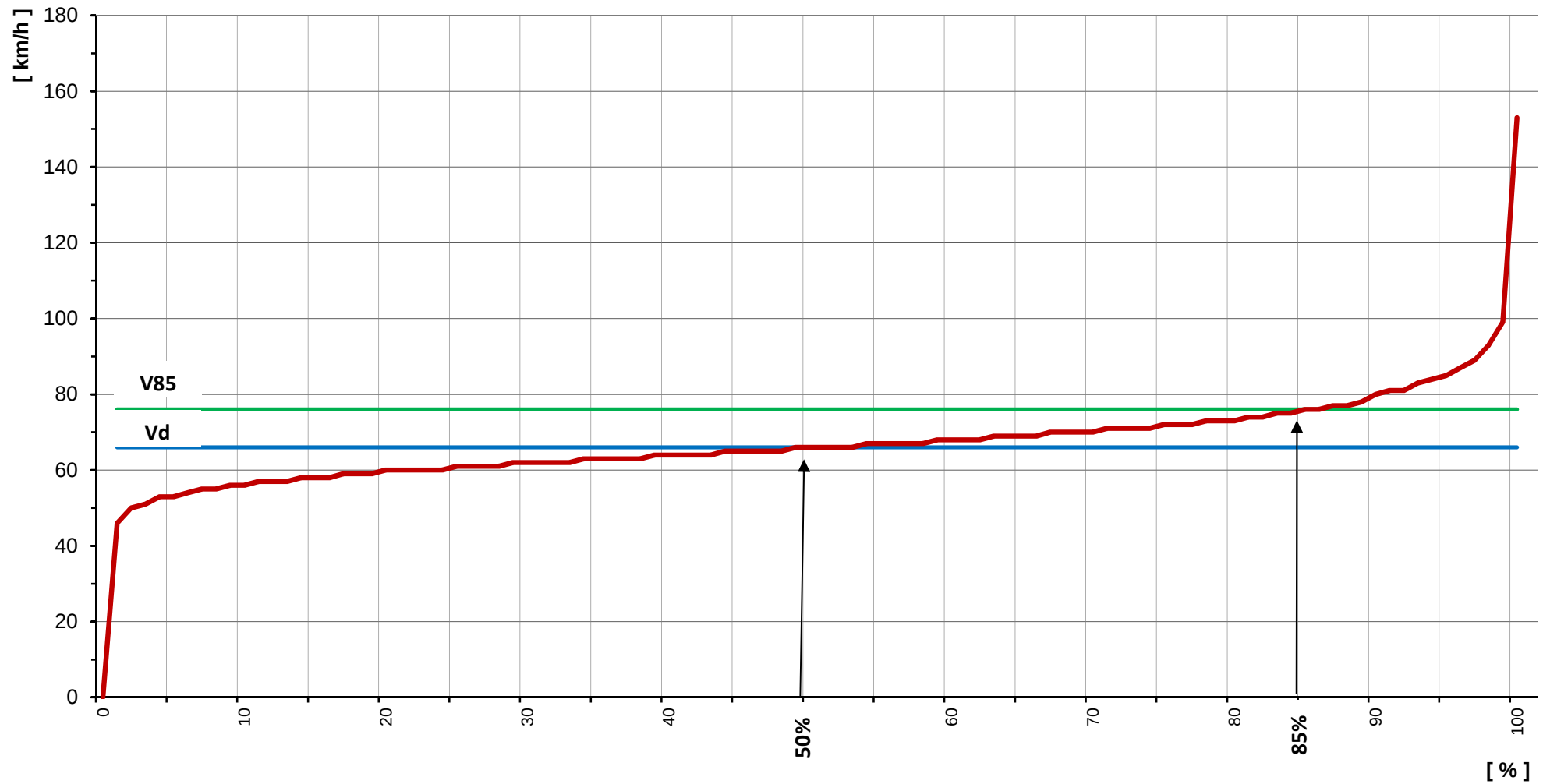
- Querschnitt "L3193 (Mitte-Nord)" (Q-3) -



Q-3: Anzahl der Fahrzeuge / Geschwindigkeit

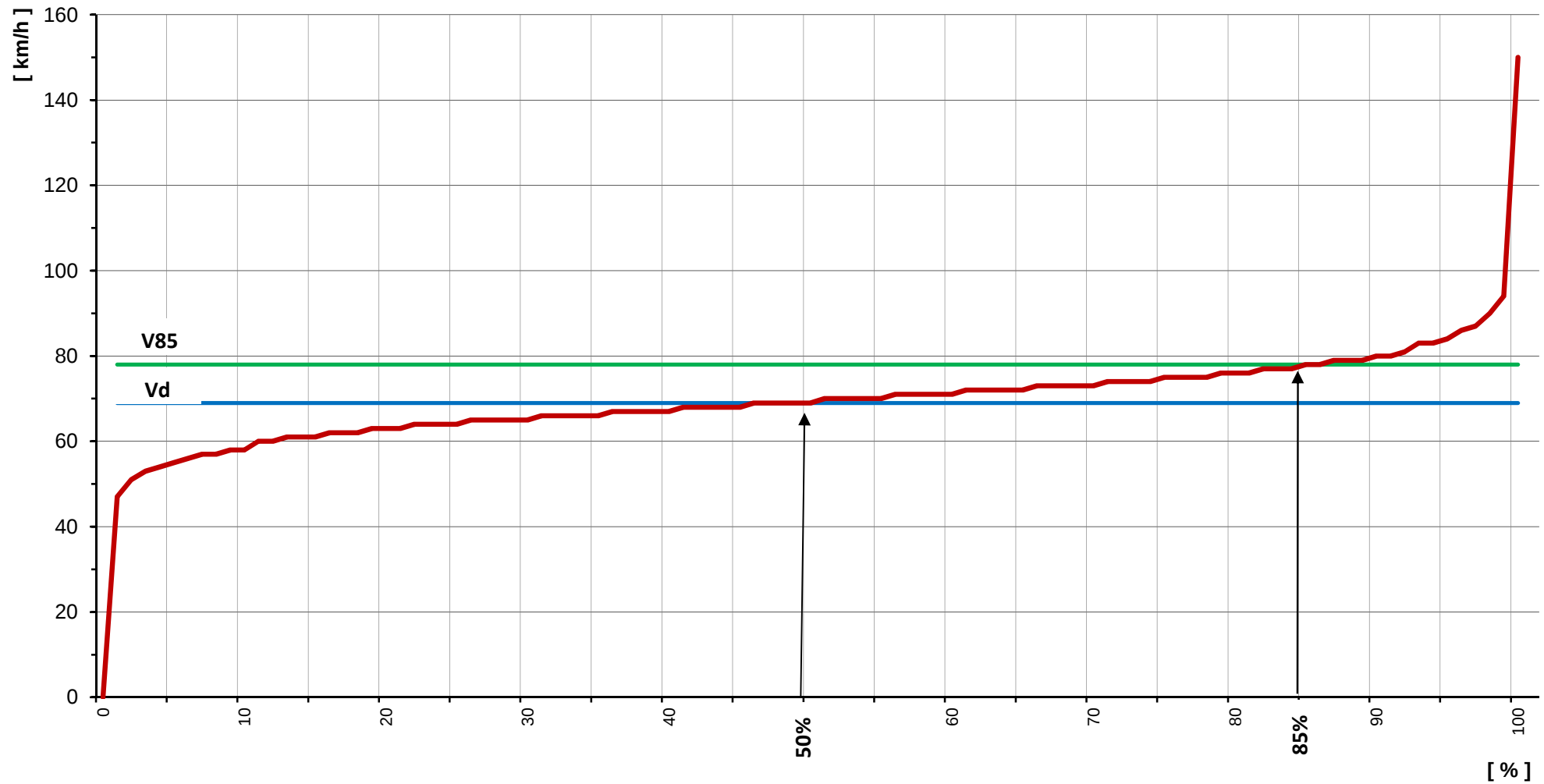
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Beune-Kreisel" (Ri. Norden) -



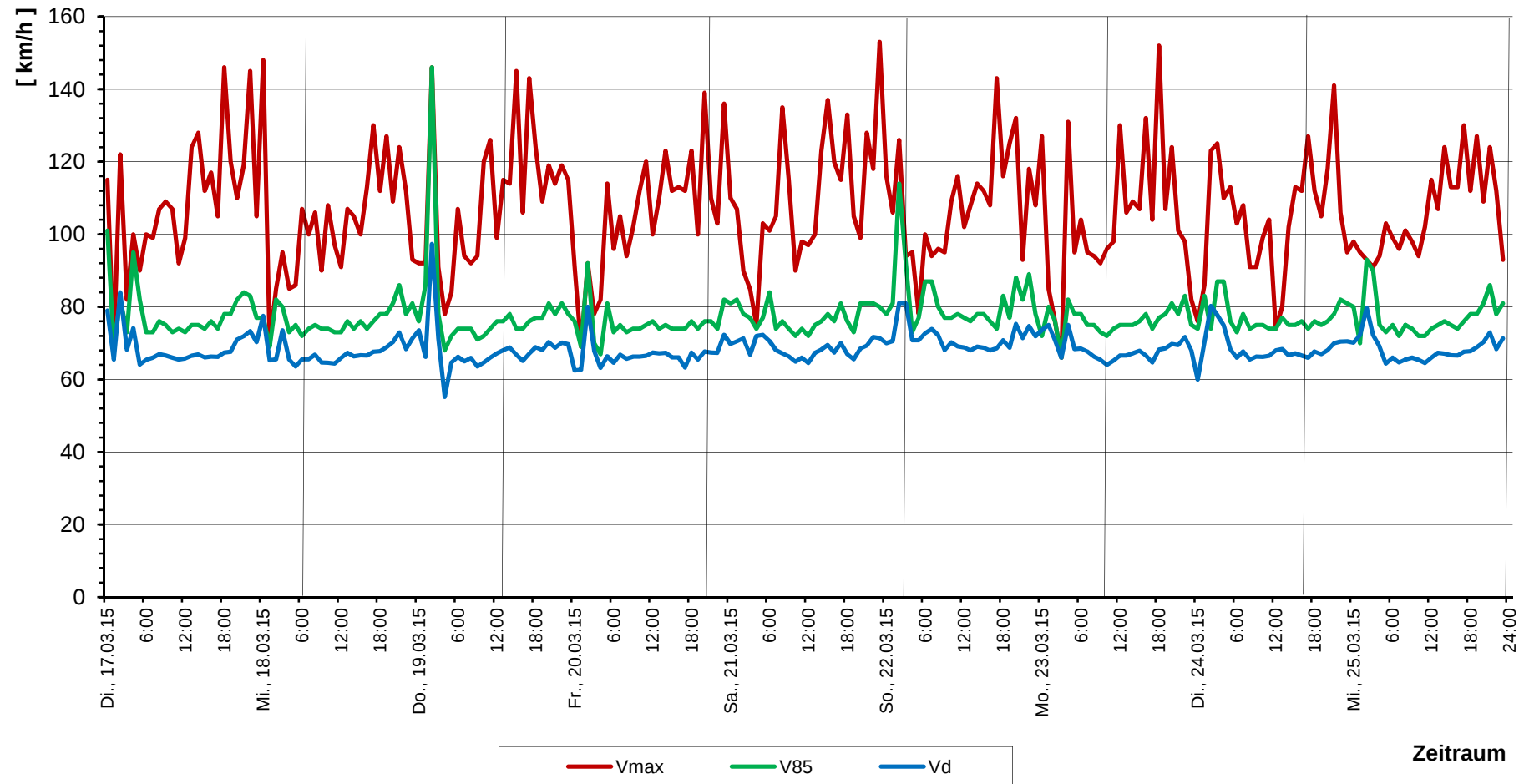
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung Zufahrt Hanauer Straße (Ri. Süden) -



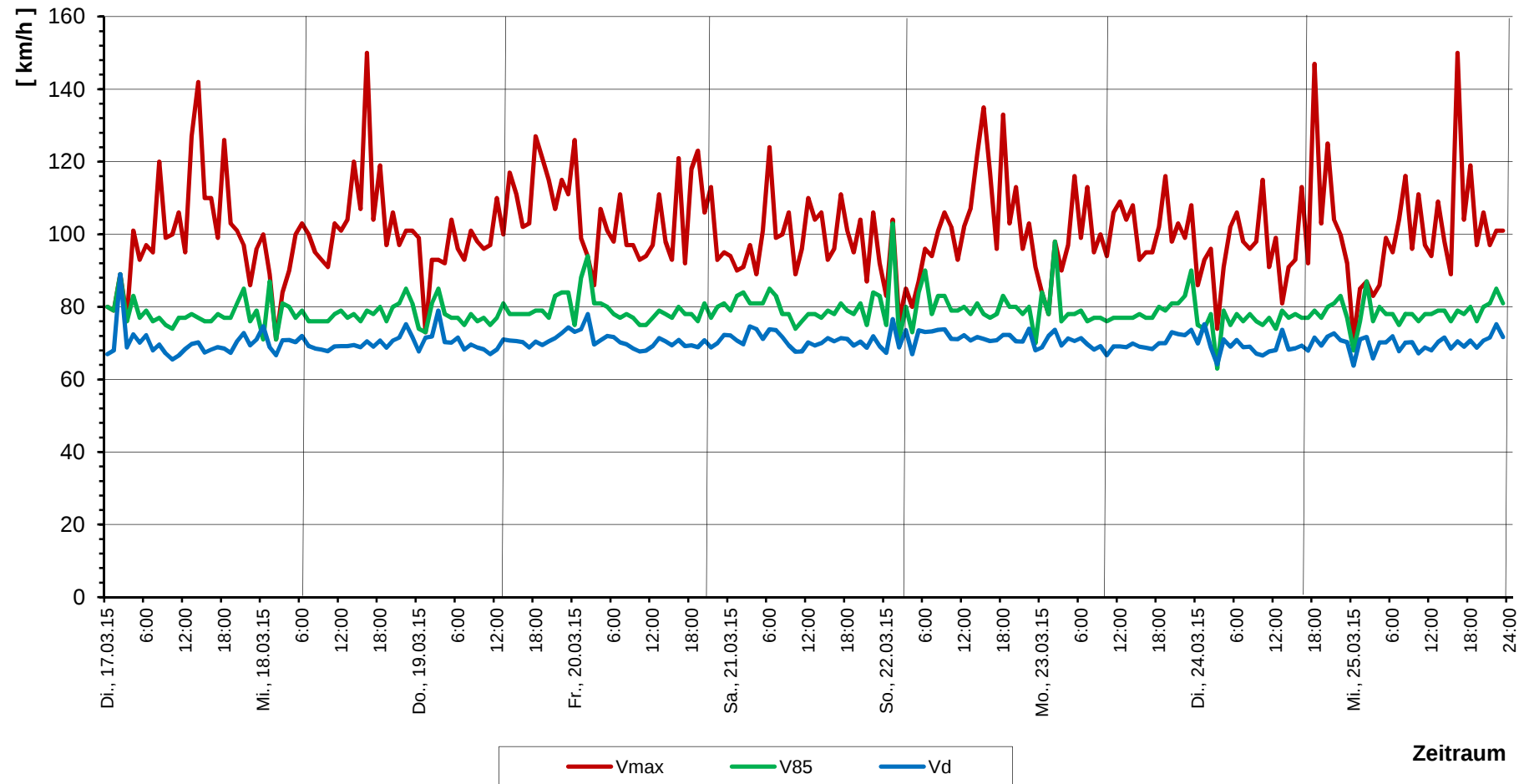
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Beune-Kreisel" (Ri. Norden) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung Zufahrt Hanauer Straße (Ri. Süden) -



Stadt Erlensee

Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4)

Hanauer Straße

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

(9 Tage)

Normalwerktag:

Dienstag, 17.03.2015

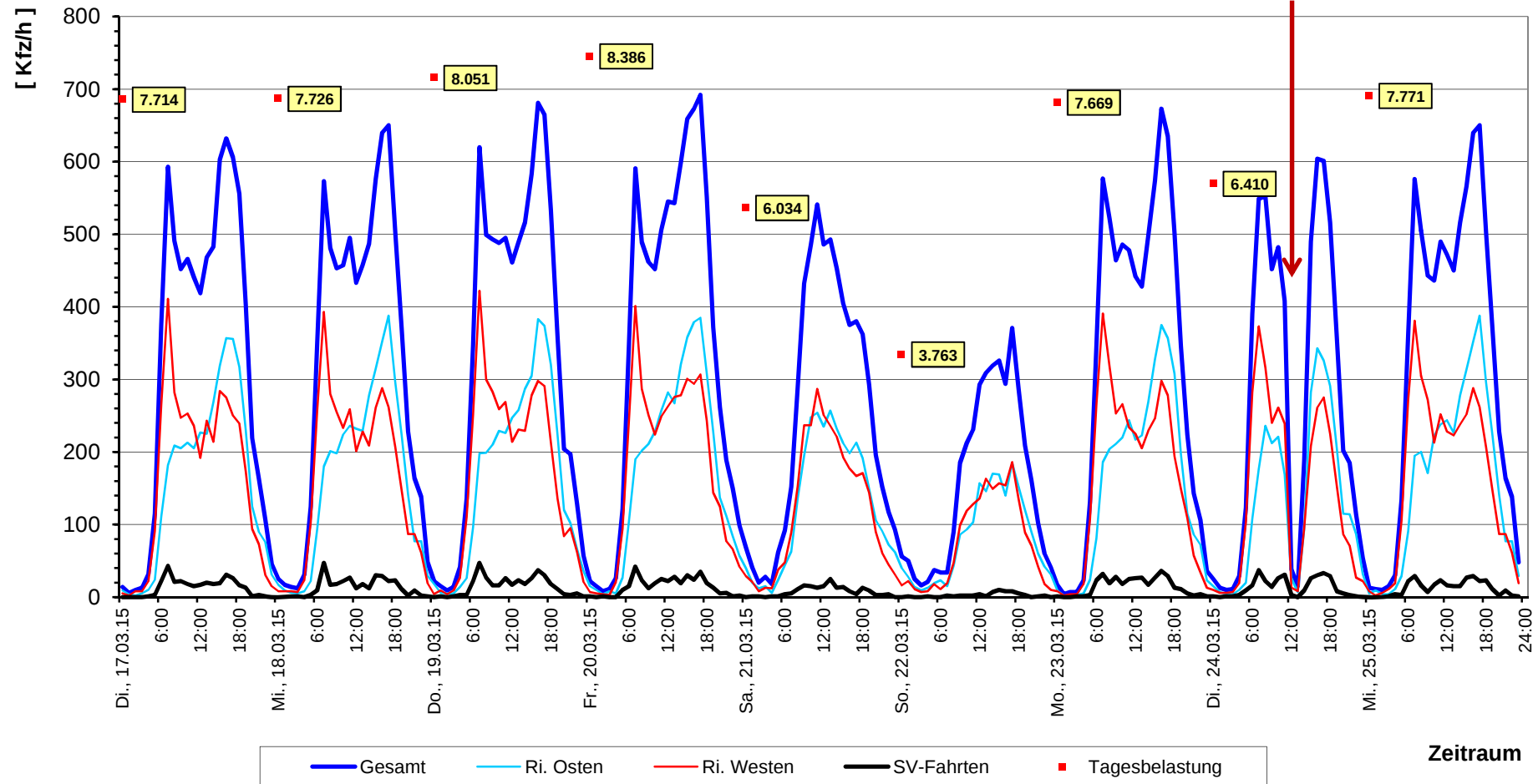
(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

18.03.15:
Einweihung EZB mit
Sperrungen in Frankfurt

- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Sperrung L 3193 wegen
Bombenentschärfung



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	L 3193
Ziel:	"Hanauer-Kreisel"
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			9					9	9			5					5	5			14	14
0:15 - 1:15			6					6	6			4					4	4			10	10
0:30 - 1:30			4					4	4			3					3	3			7	7
0:45 - 1:45			3					3	3			5					5	5			8	8
1:00 - 2:00			4					4	4			2					2	2			6	6
1:15 - 2:15			3					3	3			3					3	3			6	6
1:30 - 2:30			3					3	3			5					5	5			8	8
1:45 - 2:45			4					4	4			4					4	4			8	8
2:00 - 3:00			2					2	2			8					8	8			10	10
2:15 - 3:15			3					3	3			9					9	9			12	12
2:30 - 3:30			3					3	3		1	8					9	8,5			12	11,5
2:45 - 3:45			4					4	4		1	8					9	8,5			13	12,5
3:00 - 4:00			5					5	5		1	7					8	7,5			13	12,5
3:15 - 4:15			7					7	7		1	9					10	9,5			17	16,5
3:30 - 4:30			6					6	6			12					12	12			18	18
3:45 - 4:45			8					8	8			15			1		16	17			24	25
4:00 - 5:00			10					10	10			21			1		22	23			32	33
4:15 - 5:15			9			1		10	11			30			1		31	32			41	43
4:30 - 5:30		1	15			1		17	17,5			50			1	1	52	54,5			69	72
4:45 - 5:45		1	14			1		16	16,5		1	67			1	1	70	72			86	88,5
5:00 - 6:00		1	22			1		24	24,5		1	88			1	1	91	93			115	117,5
5:15 - 6:15		1	31					32	31,5		3	116			1	1	121	122			153	153,5
5:30 - 1:30		1	51			1		53	53,5		4	146			6	2	158	165			211	218,5
5:45 - 6:45		2	74			3		79	81		5	203			12	2	222	234,5			301	315,5
6:00 - 7:00		2	103			6		111	116		7	242			14	2	265	278,5			376	394,5
6:15 - 7:15		2	126			6		134	139		6	289			18	3	316	335,5			450	474,5
6:30 - 7:30		1	134			7		142	148,5		9	323			24	4	360	385,5			502	534
6:45 - 7:45		1	164			7		172	178,5		8	341			23	6	378	406			550	584,5
7:00 - 8:00		1	174			7		182	188,5		9	366			30	6	411	445,5			593	634
7:15 - 8:15		1	193			9	2	205	216,5		10	342			32	5	389	423,5			594	640
7:30 - 8:30		1	202			8	2	213	223,5		7	329			23	2	361	383,5			574	607
7:45 - 8:45		2	191			8	2	203	213		8	303			19		330	345			533	558
8:00 - 9:00		3	195			9	2	209	219,5		7	265			10		282	288,5			491	508
8:15 - 9:15		4	184			9		197	204		5	257			5	3	270	277			467	481

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	L 3193
Ziel:	"Hanauer-Kreisel"
RiLSA-Nr.	
Zählzeit	2
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E
	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	4	187			9		200	207		6	251			4	5	266	274,5	466	481,5
8:45 - 9:45	2	186			12	1	201	213,5		5	232			5	5	247	257	448	470,5
9:00 - 10:00	2	193			9	1	205	214,5		3	232			7	5	247	260	452	474,5
9:15 - 10:15	1	194			7	1	203	211		3	238			9	2	252	262,5	455	473,5
9:30 - 10:30	2	205			9	1	217	226,5		4	219			9		232	239	449	465,5
9:45 - 10:45	5	214			6		225	228,5		5	226			12		243	252,5	468	481
10:00 - 11:00	5	203			5		213	215,5		6	234			12	1	253	263,5	466	479
10:15 - 11:15	5	212			9		226	232,5		7	218			12	2	239	250,5	465	483
10:30 - 11:30	4	197			8		209	215		4	233			12	2	251	264	460	479
10:45 - 11:45	1	192			6		199	204,5		2	234			6	2	244	252	443	456,5
11:00 - 12:00	1	195			9		205	213,5		4	226			5	1	236	240,5	441	454
11:15 - 12:15	3	199			7		209	214,5		4	221			4		229	231	438	445,5
11:30 - 12:30	4	198			8		210	216		5	201			4	1	211	214	421	430
11:45 - 12:45	5	205			11	1	222	232		9	193			5	1	208	210	430	442
12:00 - 13:00	4	212			10	1	227	236,5		6	180			5	1	192	195,5	419	432
12:15 - 13:15	4	200			9	1	214	222,5		6	210			8	1	225	231,5	439	454
12:30 - 13:30	5	215			11	2	233	244,5		6	218			8		232	237	465	481,5
12:45 - 13:45	6	209			11	1	227	236,5		3	221			7		231	236,5	458	473
13:00 - 14:00	8	206			10	1	225	232,5		3	231			9		243	250,5	468	483
13:15 - 14:15	7	226			10	1	244	252		3	210			4		217	219,5	461	471,5
13:30 - 14:30	5	229			5		239	241,5		3	207			5		215	218,5	454	460
13:45 - 14:45	5	240			7		252	256,5		3	204			6		213	217,5	465	474
14:00 - 15:00	3	256			10		269	277,5		3	203			6	2	214	221,5	483	499
14:15 - 15:15	4	269			11	1	285	295,5		3	219			6	2	230	237,5	515	533
14:30 - 15:30	6	283			14	2	305	319		4	250			7	2	263	271	568	590
14:45 - 15:45	4	282			9	2	297	307		4	259			7	2	272	280	569	587
15:00 - 16:00	6	299			11	3	319	331,5		6	273			5		284	286	603	617,5
15:15 - 16:15	4	303			13	7	327	348,5		6	281			5		292	294	619	642,5
15:30 - 16:30	7	315			14	8	344	366,5		7	251			2		260	258,5	604	625
15:45 - 16:45	9	334			18	9	370	397		8	260			5		273	274	643	671
16:00 - 17:00	10	321			18	8	357	382		9	261			5		275	275,5	632	657,5
16:15 - 17:15	10	333			19	3	365	383,5		10	252			5		267	267	632	650,5
16:30 - 17:30	7	332			19	1	359	376		7	263			7		277	280,5	636	656,5
16:45 - 17:45	7	329			20	1	357	375		6	256			3		265	265	622	640

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
Quelle:	L 3193
Ziel:	"Hanauer-Kreisel"
RiLSA-Nr.	2
Zählzeit	8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	7	325			21	3	356	378		4	244			2		250	250	606	628
17:15 - 18:15	9	314			21	3	347	368		3	249			3		255	256,5	602	624,5
17:30 - 18:30	8	302			19	7	336	361,5		4	246			1		251	250	587	611,5
17:45 - 18:45	9	307			15	6	337	356,5		3	241			2	1	247	249	584	605,5
18:00 - 19:00	7	297			9	4	317	328,5		2	234			2	1	239	241,5	556	570
18:15 - 19:15	7	279			5	5	296	305		2	213			2	1	218	220,5	514	525,5
18:30 - 19:30	6	269			6	1	282	286,5		1	201			2	2	206	210,5	488	497
18:45 - 19:45	4	243			5	2	254	260		1	186			1	2	190	193,5	444	453,5
19:00 - 20:00	4	216			6	4	230	240		2	168			1	2	173	176	403	416
19:15 - 20:15	3	188			5	3	199	207		2	147				2	151	153	350	360
19:30 - 20:30	4	157			2	3	166	170,5		3	124				1	128	128	294	298,5
19:45 - 20:45	4	127			2	2	135	138		3	104					107	105,5	242	243,5
20:00 - 21:00	4	120			1		125	124		2	92					94	93	219	217
20:15 - 21:15	3	105			1		109	108,5		1	90					91	90,5	200	199
20:30 - 21:30	4	104			1		109	108			83				1	84	85,5	193	193,5
20:45 - 21:45	3	99			2		104	104,5			76				1	77	78,5	181	183
21:00 - 22:00	2	87			1		90	90			71			1	1	73	75,5	163	165,5
23:15 - 22:15	2	83			1		86	86			48			2	1	51	54,5	137	140,5
23:30 - 22:30		75			1		76	77			45			2		47	49	123	126
23:45 - 22:45	1	73					74	73,5			38			2		40	42	114	115,5
22:00 - 23:00	1	75					76	75,5			30			1		31	32	107	107,5
22:15 - 23:15	1	70					71	70,5			31					31	31	102	101,5
22:30 - 23:30	1	54					55	54,5			20					20	20	75	74,5
22:45 - 23:45		45					45	45			18					18	18	63	63
23:00 - 24:00		31					31	31			15					15	15	46	46

Spitzenstunde morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)	1	193			9	2	205	216,5		10	342			32	5	389	423,5	594	640
15:45 - 16:45 *)	9	334			18	9	370	397		8	260			5		273	274	643	671

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00	71	3.560			143	27	3.801	3949		75	3.698			117	23	3.913	4027	7.714	7976
--------------	----	-------	--	--	-----	----	-------	------	--	----	-------	--	--	-----	----	-------	------	-------	------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)

Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

0:00 - 1:00			14					14	14		
0:15 - 1:15			10					10	10		
0:30 - 1:30			7					7	7		
0:45 - 1:45			8					8	8		
1:00 - 2:00			6					6	6		
1:15 - 2:15			6					6	6		
1:30 - 2:30			8					8	8		
1:45 - 2:45			8					8	8		
2:00 - 3:00			10					10	10		
2:15 - 3:15			12					12	12		
2:30 - 3:30		1	11					12	11,5		
2:45 - 3:45		1	12					13	12,5		
3:00 - 4:00		1	12					13	12,5		
3:15 - 4:15		1	16					17	16,5		
3:30 - 4:30			18					18	18		
3:45 - 4:45			23			1		24	25	1	4,2%
4:00 - 5:00			31			1		32	33	1	3,1%
4:15 - 5:15			39			2		41	43	2	4,9%
4:30 - 5:30		1	65			2	1	69	72	3	4,3%
4:45 - 5:45		2	81			2	1	86	88,5	3	3,5%
5:00 - 6:00		2	110			2	1	115	117,5	3	2,6%
5:15 - 6:15		4	147			1	1	153	153,5	2	1,3%
5:30 - 1:30		5	197			7	2	211	218,5	9	4,3%
5:45 - 6:45		7	277			15	2	301	315,5	17	5,6%
6:50 - 7:50		9	345			20	2	376	394,5	22	5,9%
6:15 - 7:15		8	415			24	3	450	474,5	27	6,0%
6:30 - 7:30		10	457			31	4	502	534	35	7,0%
6:45 - 7:45		9	505			30	6	550	584,5	36	6,5%
7:00 - 8:00		10	540			37	6	593	634	43	7,3%
7:15 - 8:15		11	535			41	7	594	640	48	8,1%
7:30 - 8:30		8	531			31	4	574	607	35	6,1%
7:45 - 8:45		10	494			27	2	533	558	29	5,4%
8:00 - 9:00		10	460			19	2	491	508	21	4,3%
8:15 - 9:15		9	441			14	3	467	481	17	3,6%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

8:30 - 9:30	10	438			13	5	466	481,5	18	3,9%
8:45 - 9:45	7	418			17	6	448	470,5	23	5,1%
9:00 - 10:00	5	425			16	6	452	474,5	22	4,9%
9:15 - 10:15	4	432			16	3	455	473,5	19	4,2%
9:30 - 10:30	6	424			18	1	449	465,5	19	4,2%
9:45 - 10:45	10	440			18		468	481	18	3,8%
10:00 - 11:00	11	437			17	1	466	479	18	3,9%
10:15 - 11:15	12	430			21	2	465	483	23	4,9%
10:30 - 11:30	8	430			20	2	460	479	22	4,8%
10:45 - 11:45	3	426			12	2	443	456,5	14	3,2%
11:00 - 12:00	5	421			14	1	441	454	15	3,4%
11:15 - 12:15	7	420			11		438	445,5	11	2,5%
11:30 - 12:30	9	399			12	1	421	430	13	3,1%
11:45 - 12:45	14	398			16	2	430	442	18	4,2%
12:00 - 13:00	10	392			15	2	419	432	17	4,1%
12:15 - 13:15	10	410			17	2	439	454	19	4,3%
12:30 - 13:30	11	433			19	2	465	481,5	21	4,5%
12:45 - 13:45	9	430			18	1	458	473	19	4,1%
13:00 - 14:00	11	437			19	1	468	483	20	4,3%
13:15 - 14:15	10	436			14	1	461	471,5	15	3,3%
13:30 - 14:30	8	436			10		454	460	10	2,2%
13:45 - 14:45	8	444			13		465	474	13	2,8%
14:00 - 15:00	6	459			16	2	483	499	18	3,7%
14:15 - 15:15	7	488			17	3	515	533	20	3,9%
14:30 - 15:30	10	533			21	4	568	590	25	4,4%
14:45 - 15:45	8	541			16	4	569	587	20	3,5%
15:00 - 16:00	12	572			16	3	603	617,5	19	3,2%
15:15 - 16:15	10	584			18	7	619	642,5	25	4,0%
15:30 - 16:30	14	566			16	8	604	625	24	4,0%
15:45 - 16:45	17	594			23	9	643	671	32	5,0%
16:00 - 17:00	19	582			23	8	632	657,5	31	4,9%
16:15 - 17:15	20	585			24	3	632	650,5	27	4,3%
16:30 - 17:30	14	595			26	1	636	656,5	27	4,2%
16:45 - 17:45	13	585			23	1	622	640	24	3,9%

Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

Auftraggeber:	Stadt Erlensee
Projekt:	VU "Fliegerhorst"
Querschnitt:	Querschnitt "Hanauer Straße"
Datum:	Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015
RILSA-Nr.:	2, 8
	K Pkw L Z
	Σ Kfz Σ PKW-E Σ SV SV-Anteil

Stundenbelastungen:

17:00 - 18:00	11	569			23	3	606	628	26	4,3%
17:15 - 18:15	12	563			24	3	602	624,5	27	4,5%
17:30 - 18:30	12	548			20	7	587	611,5	27	4,6%
17:45 - 18:45	12	548			17	7	584	605,5	24	4,1%
18:00 - 19:00	9	531			11	5	556	570	16	2,9%
18:15 - 19:15	9	492			7	6	514	525,5	13	2,5%
18:30 - 19:30	7	470			8	3	488	497	11	2,3%
18:45 - 19:45	5	429			6	4	444	453,5	10	2,3%
19:00 - 20:00	6	384			7	6	403	416	13	3,2%
19:15 - 20:15	5	335			5	5	350	360	10	2,9%
19:30 - 20:30	7	281			2	4	294	298,5	6	2,0%
19:45 - 20:45	7	231			2	2	242	243,5	4	1,7%
20:00 - 21:00	6	212			1		219	217	1	0,5%
20:15 - 21:15	4	195			1		200	199	1	0,5%
20:30 - 21:30	4	187			1	1	193	193,5	2	1,0%
20:45 - 21:45	3	175			2	1	181	183	3	1,7%
21:00 - 22:00	2	158			2	1	163	165,5	3	1,8%
23:15 - 22:15	2	131			3	1	137	140,5	4	2,9%
23:30 - 22:30		120			3		123	126	3	2,4%
23:45 - 22:45	1	111			2		114	115,5	2	1,8%
22:00 - 23:00	1	105			1		107	107,5	1	0,9%
22:15 - 23:15	1	101					102	101,5		
22:30 - 23:30	1	74					75	74,5		
22:45 - 23:45		63					63	63		
23:00 - 24:00		46					46	46		

Spitzenstunde morgens / abends:

7:15 - 8:15 *)		11	535				546	546		
15:45 - 16:45 *)		17	594				611	611		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

0:00 - 24:00		146	7.258			260	50	7.714	7976	310	4,0%
--------------	--	-----	-------	--	--	-----	----	-------	------	-----	------

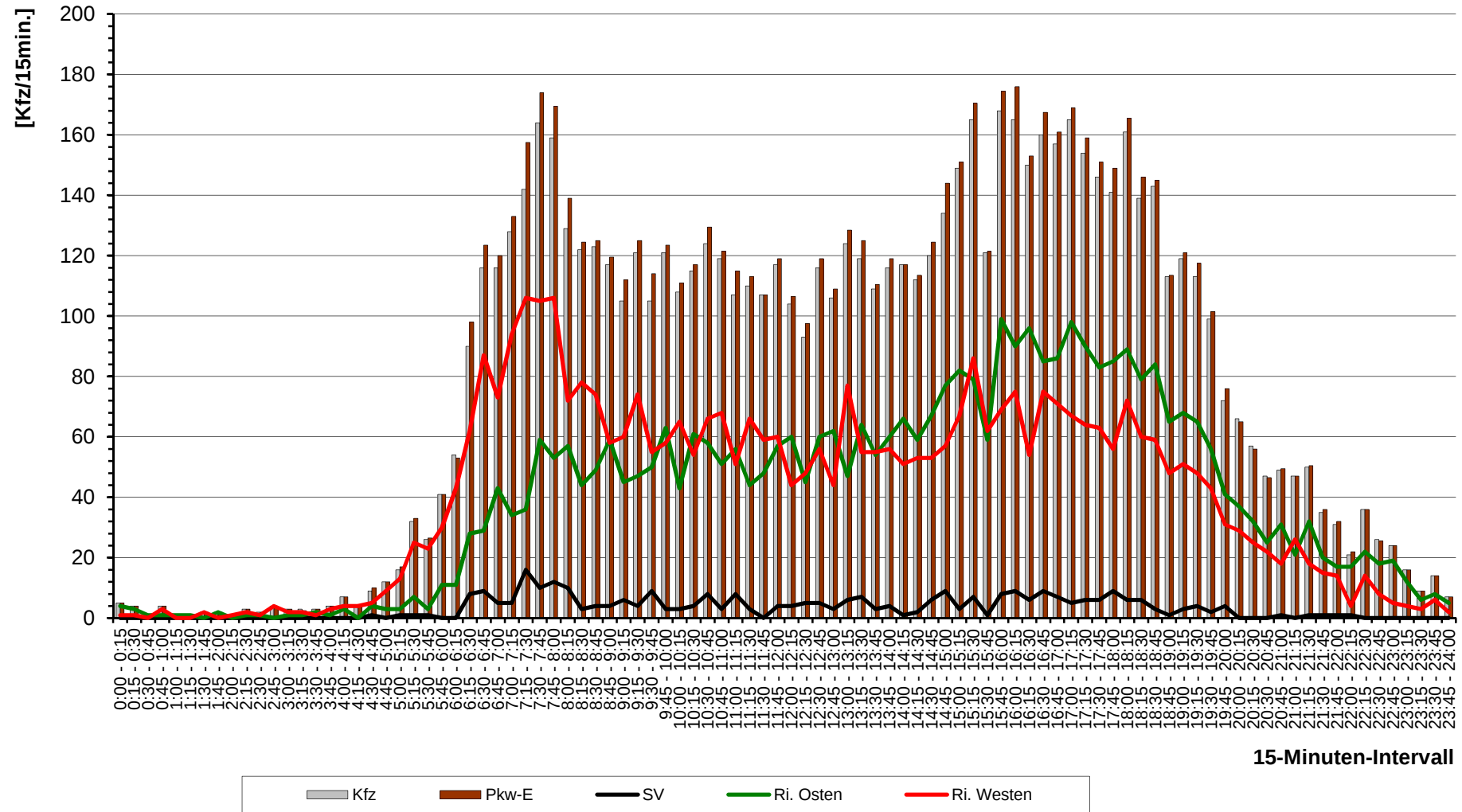
Erläuterungen:

R: Radfahrer (PKW-E)
K: Motorrad (0,5 PKW-E)
P: Pkw (1 PKW-E)
Lf: Lieferwagen + Pkw mit Anhänger (1 PKW-E)

B: Bus (2 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (2 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2,5 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

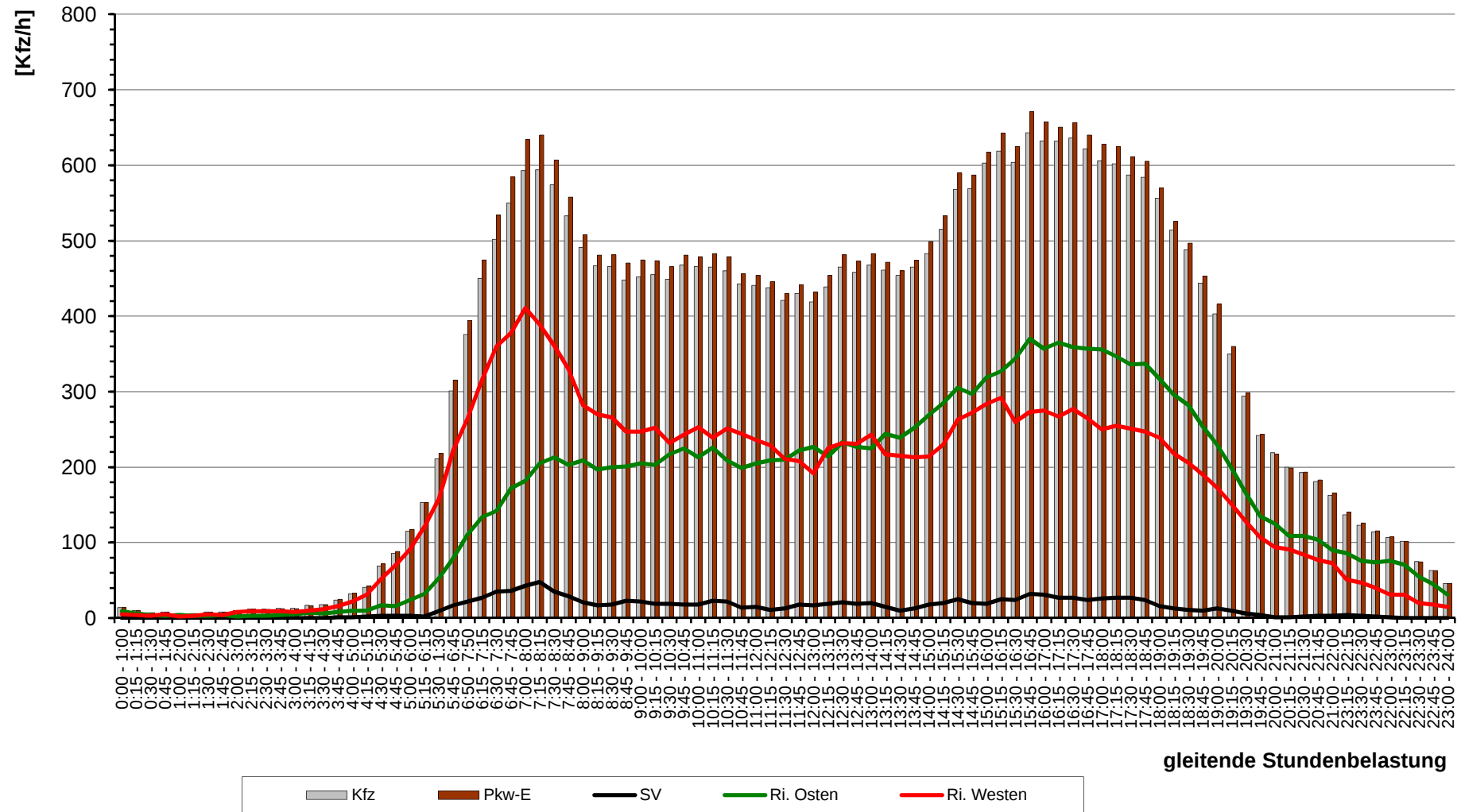
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Normalwerktag - Dienstag, 17.03.2015

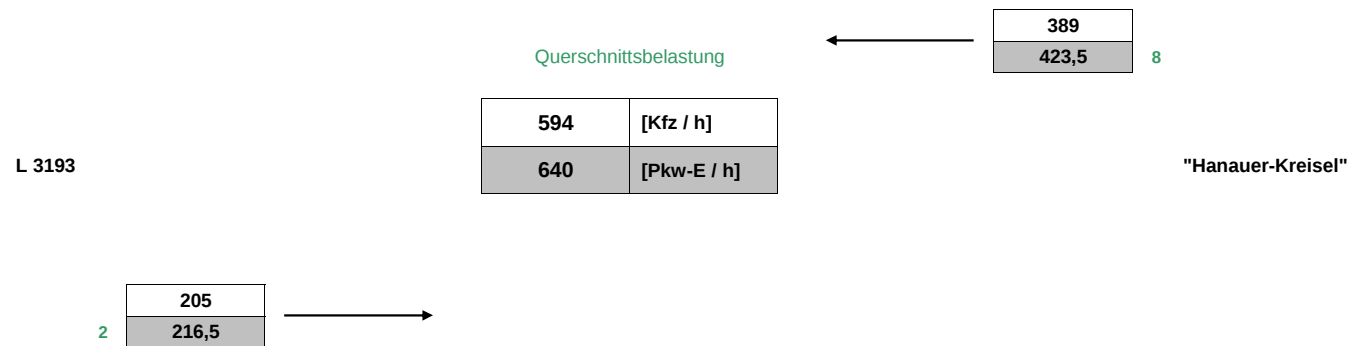
- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

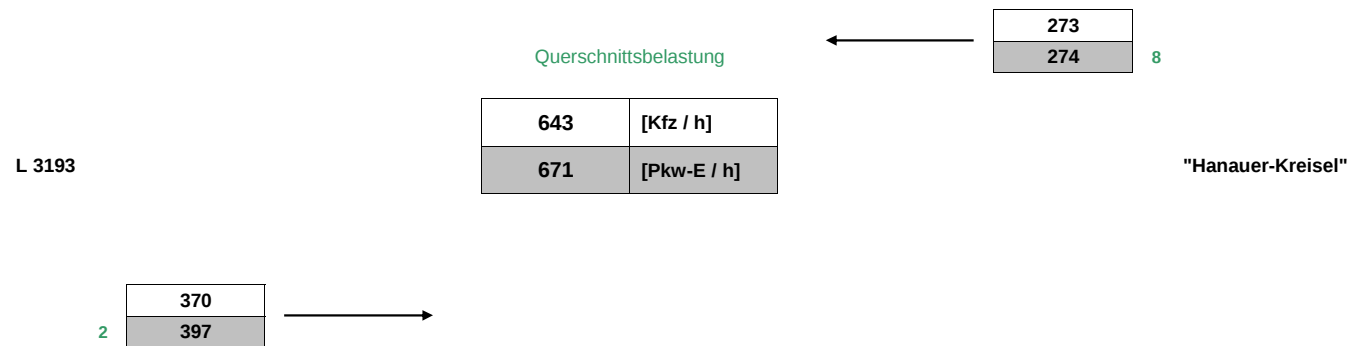
(Spitzenstunde morgens, 7:15 - 8:15 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

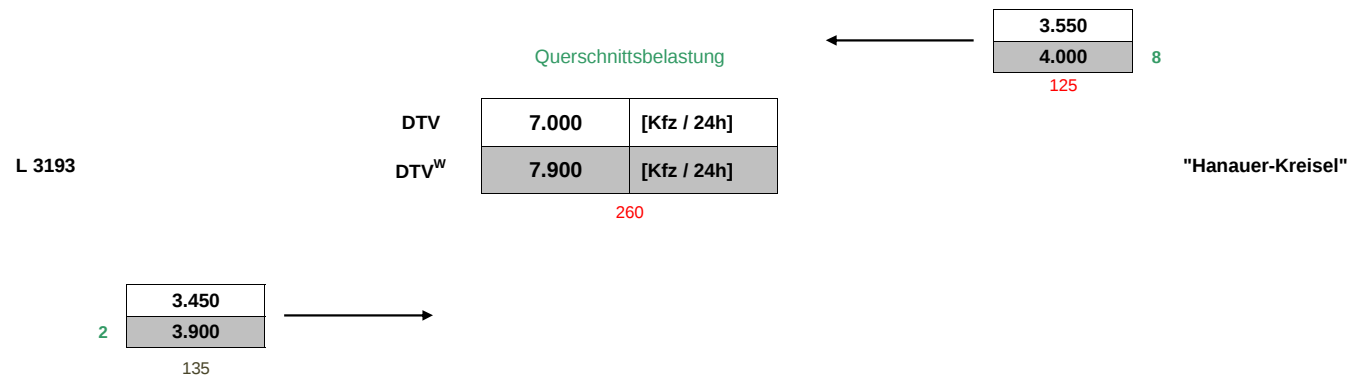
(Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr)



Stadt Erlensee , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.03.2015 (Normalwerktag)

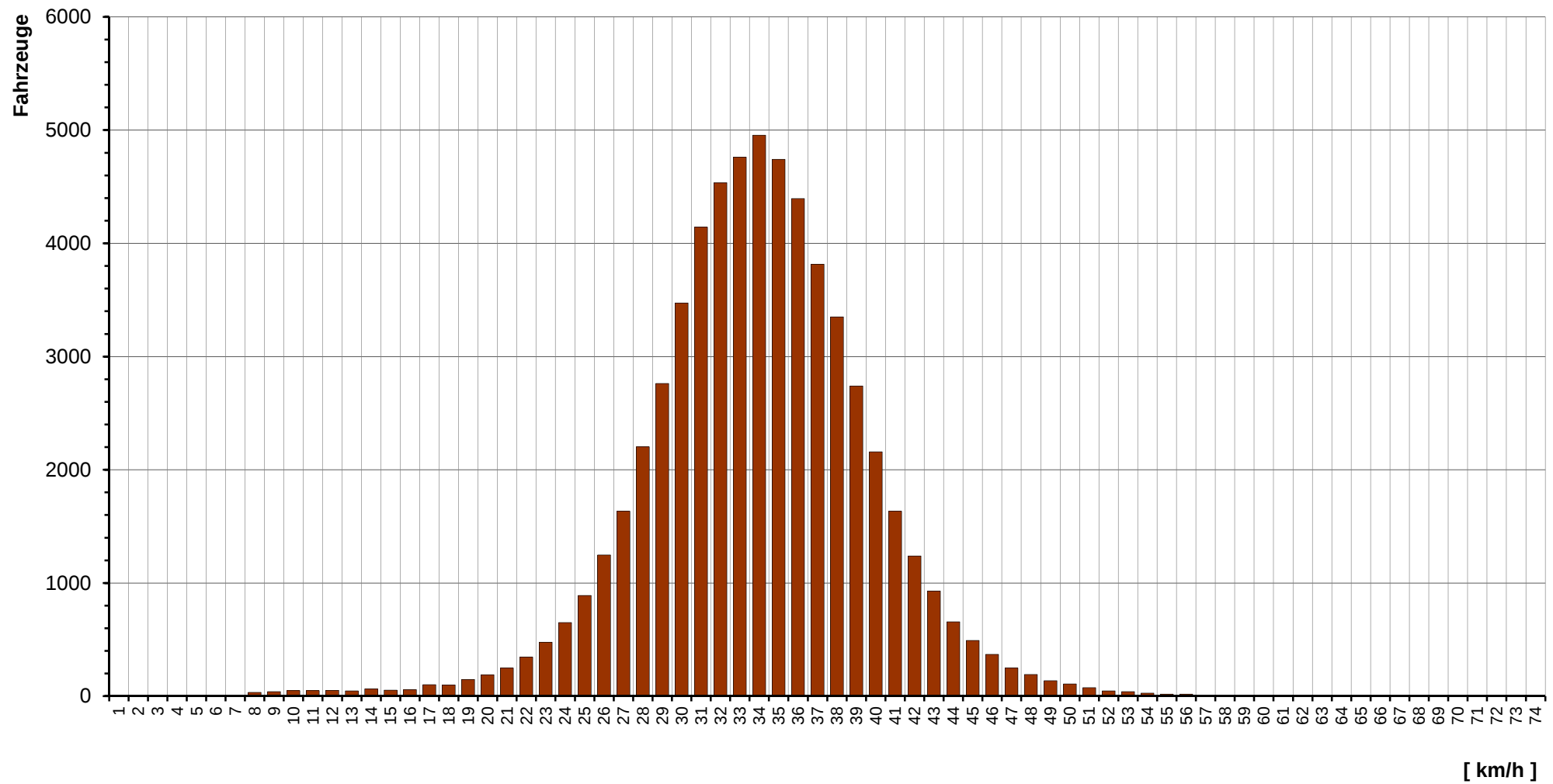
- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

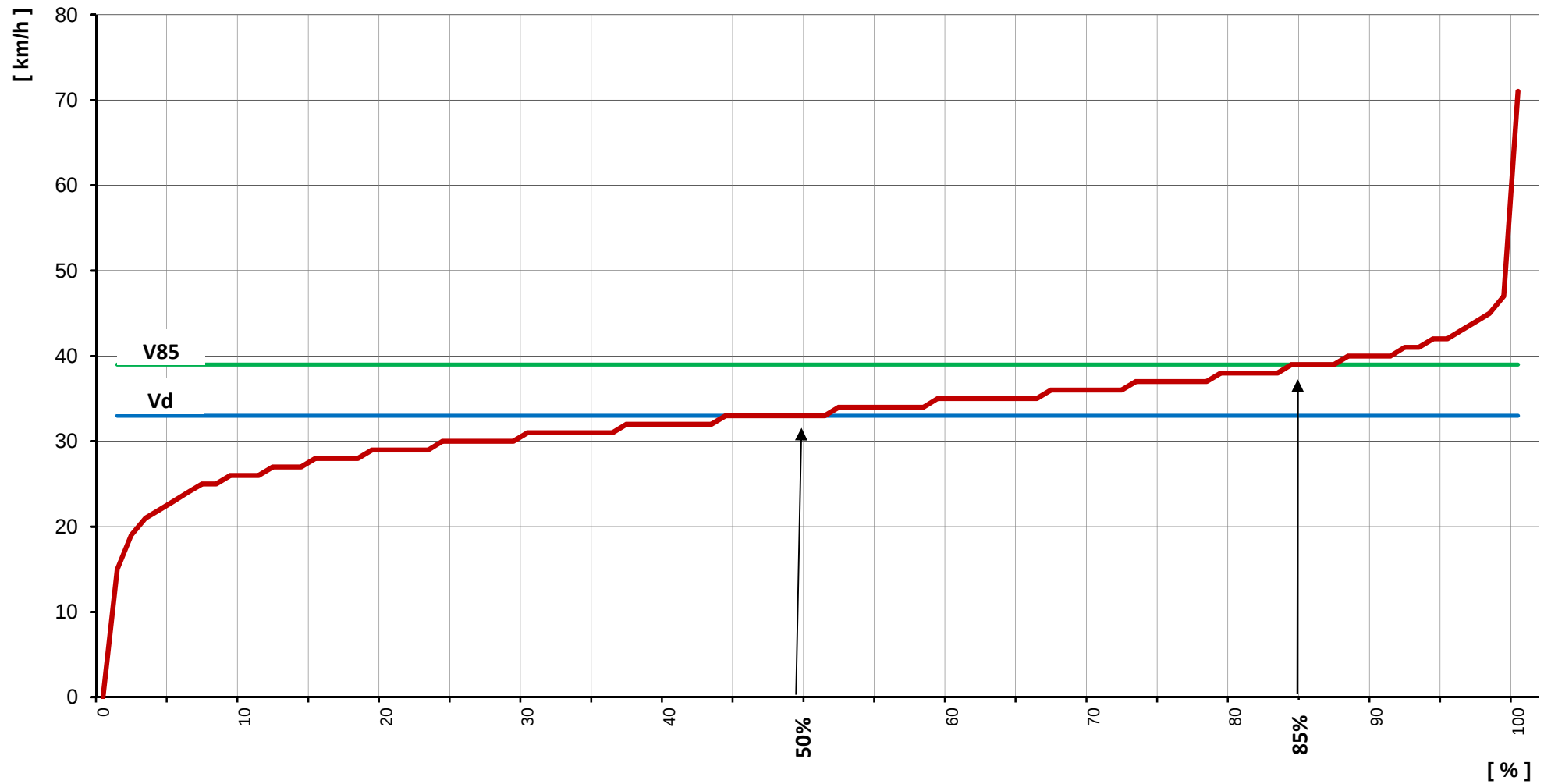
- Querschnitt "Hanauer Straße" (Q-4) -



Q-4: Anzahl der Fahrzeuge / Geschwindigkeit

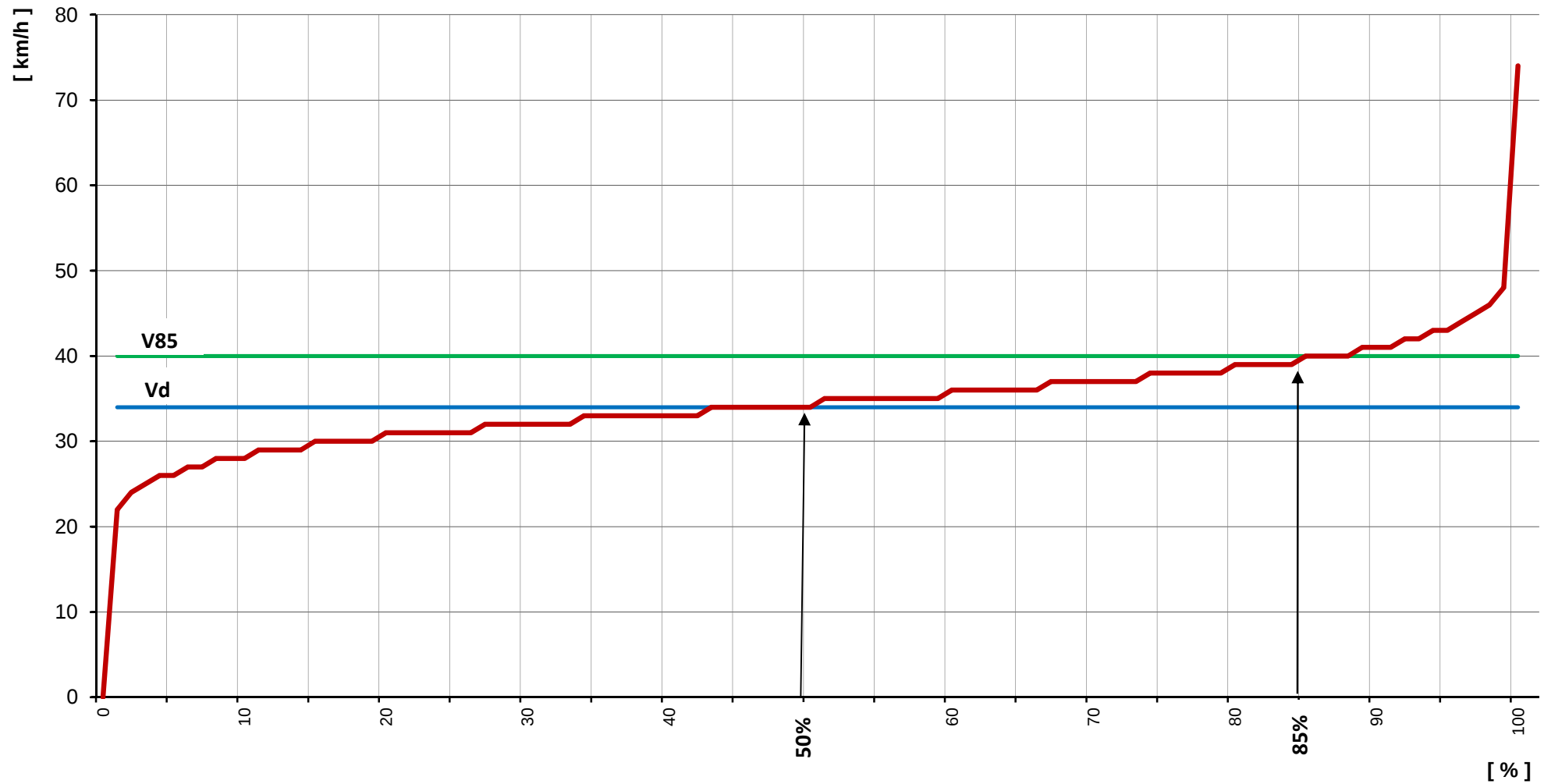
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Hanauer-Kreisel" (Ri. Osten) -



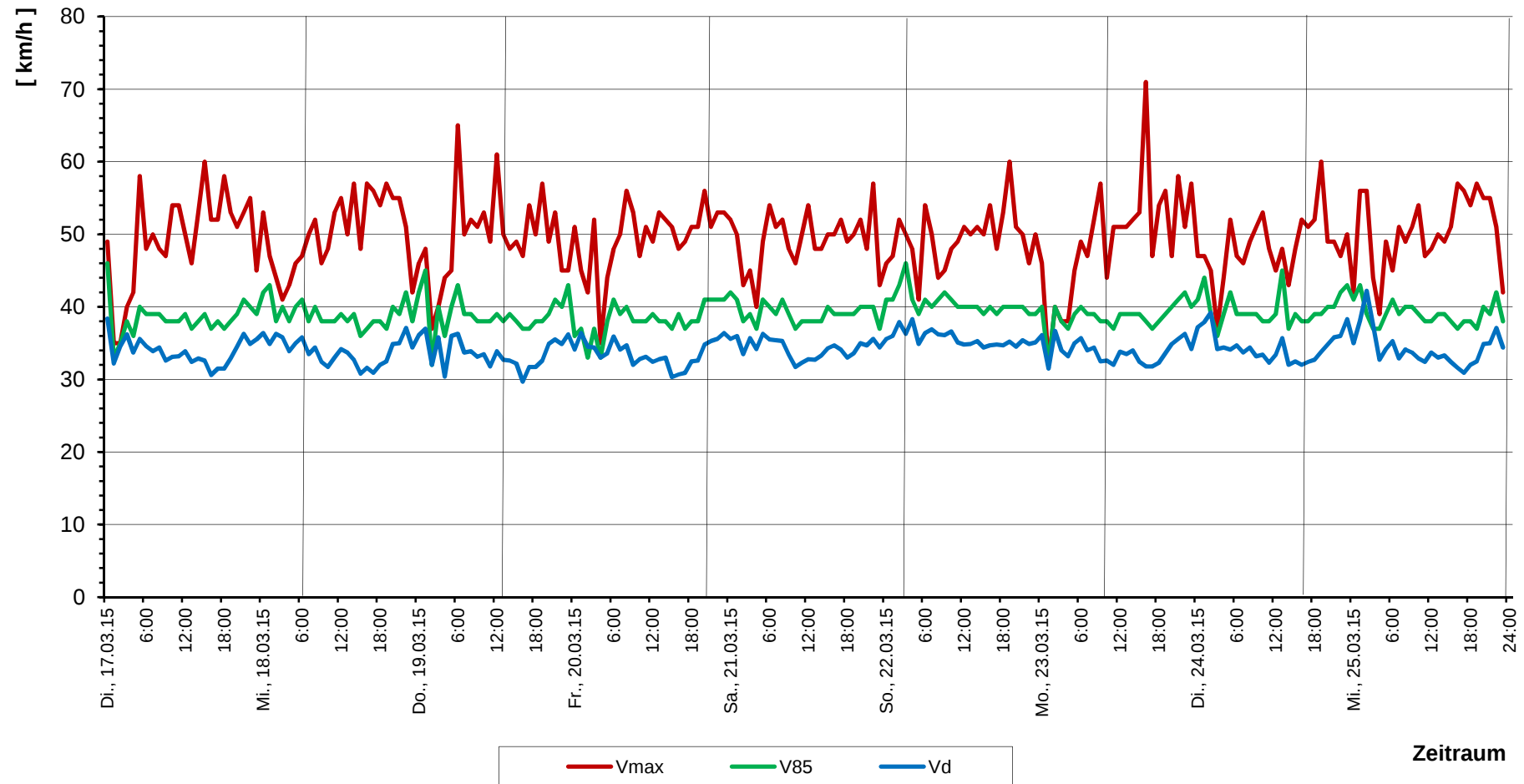
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung L 3193 (Ri. Westen) -



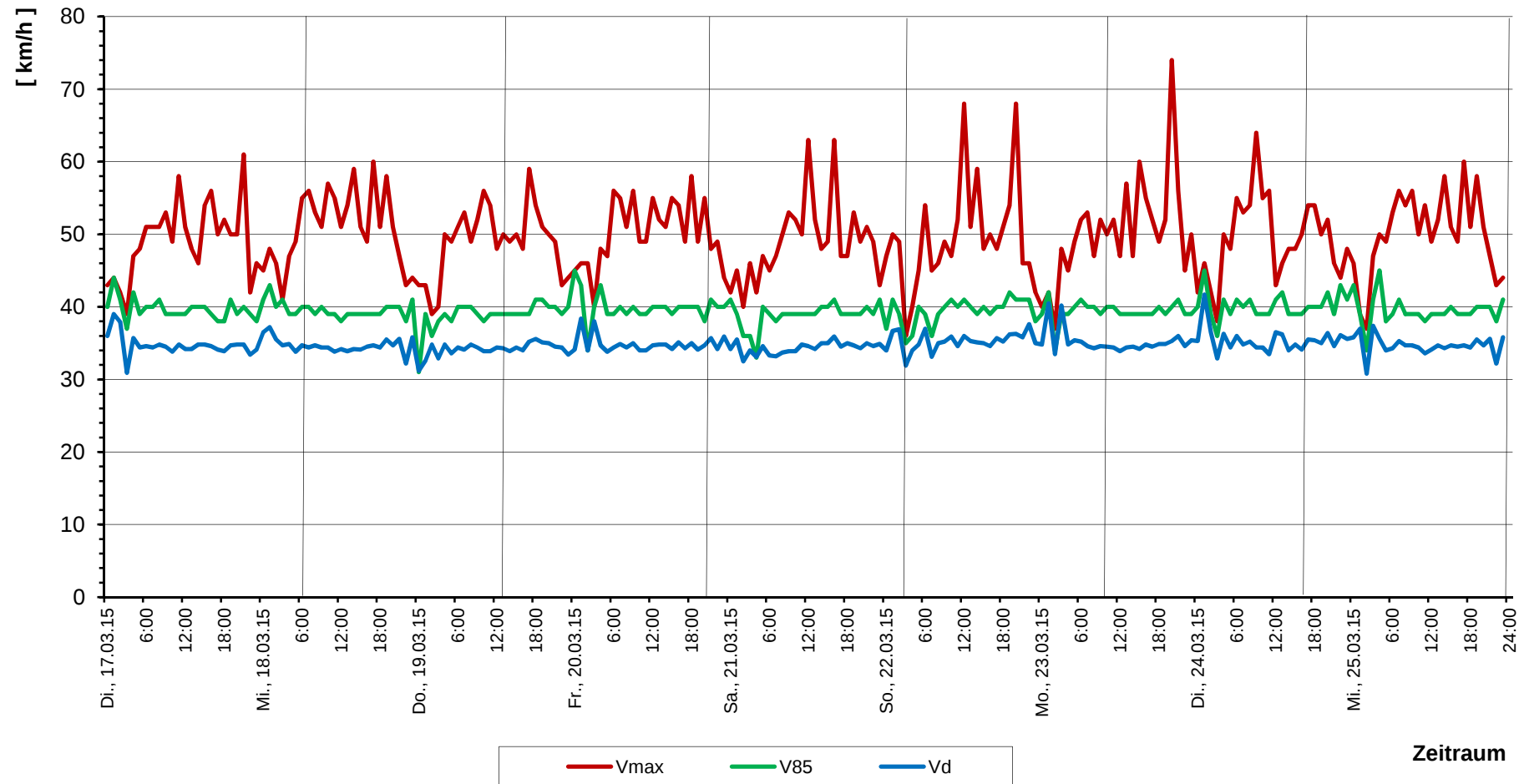
Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung "Hanauer-Kreisel" (Ri. Osten) -



Stadt Erlensee, VU "Fliegerhorst"
Verkehrszählung von Dienstag, 17.03.2015 bis Mittwoch, 25.03.2015

- Fahrtrichtung L 3193 (Ri. Westen) -



Leistungsfähigkeitsnachweis

„L 3193 / Hanauer Straße / Plangebiet“ - KP-3 (NW)

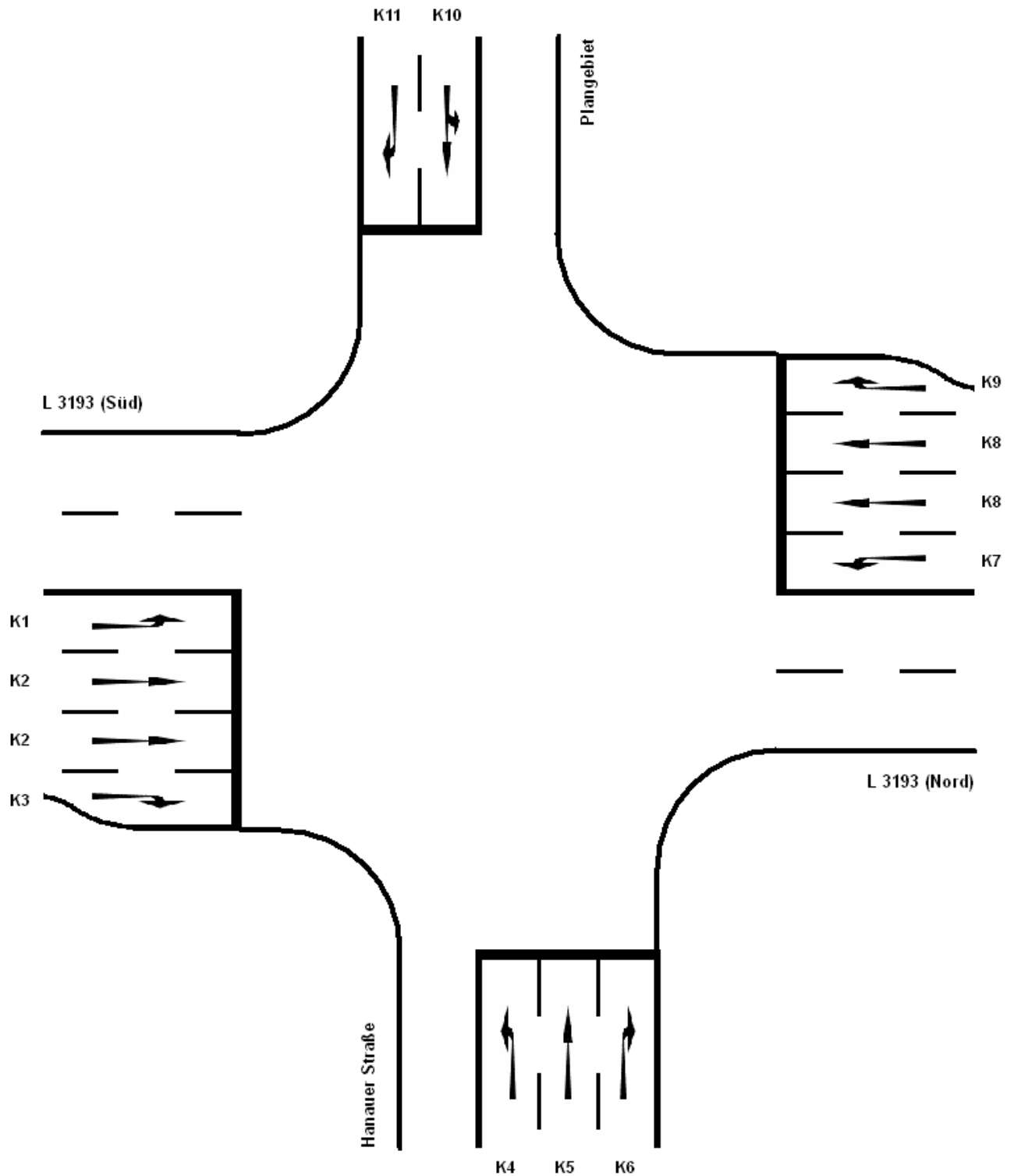
Prognose-Belastungen 2030

Kreuzung mit Lichtsignalanlage
Spitzenstunden morgens und abends

C₁

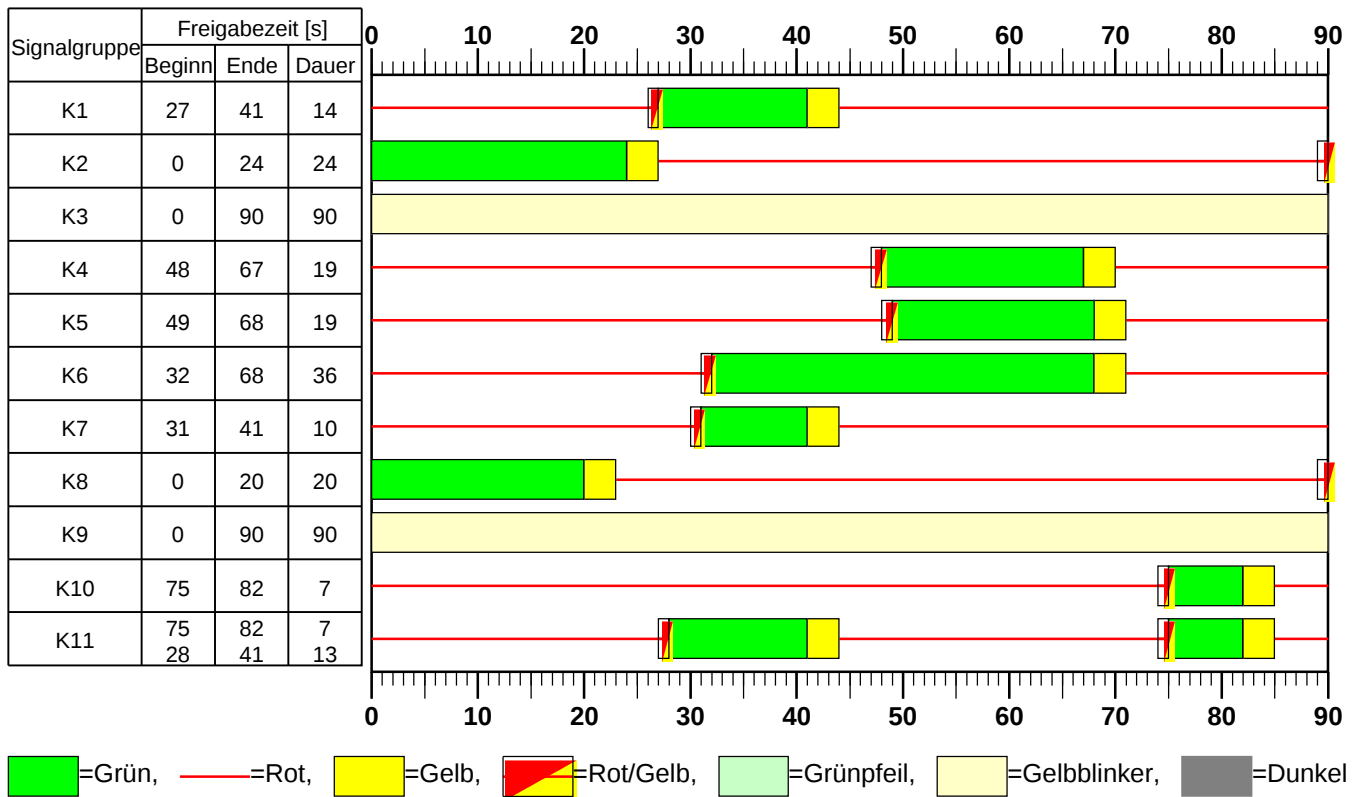
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW_LF_Hanauer_m.amp
Projekt : VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)
Knoten : KP-3, Variante 2
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei :
 Projekt : VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)
 Knoten : KP-3, Variante 2
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3, Variante 2							Datum: 27.02.2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	160	40	0			1,150		1	nein	nein
2	160	35	0			1,135		2	nein	nein
3	145	5	0			1,025		1	nein	ja
4	340	5	0			1,011		1	nein	nein
5	30	15	0			1,250		1	nein	nein
6	55	0	0			1,000		1	nein	nein
7	90	10	0			1,075		1	nein	nein
8	640	45	0			1,049		2	nein	nein
9	55	0	0			1,000		1	nein	ja
10	50	0	0			1,000		1	ja	nein
11	40	5	0			1,083		1	ja	nein
12	115	40	0			1,194		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	100
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

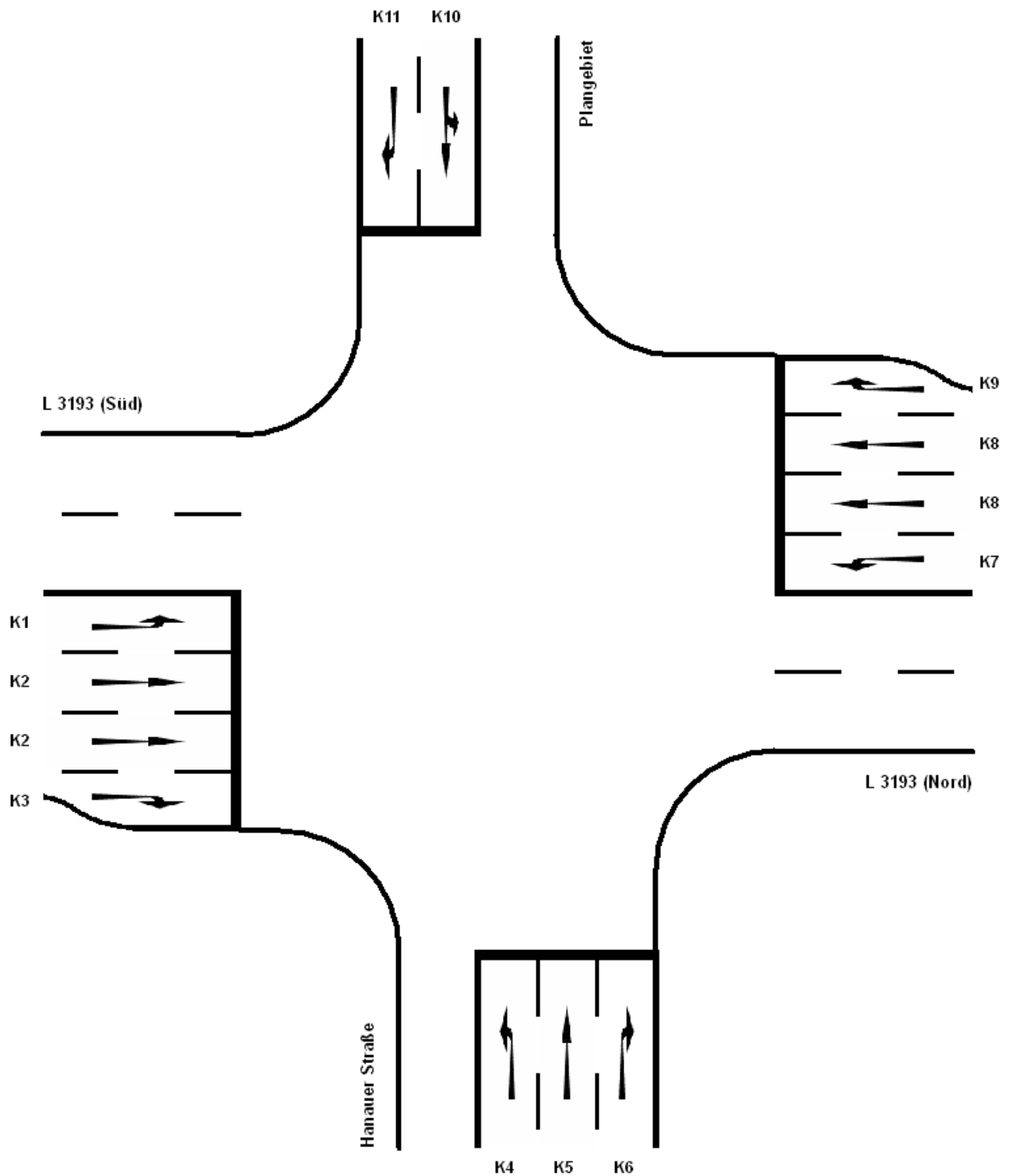
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3, Variante 2							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	150	0,102	0,75	0,063	1,078	17	3,2	A
12	K2	2	98	0,200	0,28	0,141	2,014	30	25,9	B
13	K2	2	98	0,200	0,28	0,141	2,014	30	25,9	B
14	K1	1	200	0,690	0,17	1,466	6,173	72	53,5	D
21	K6	6	55	0,067	0,41	0,040	0,872	15	16,2	A
22	K5	5	45	0,126	0,22	0,081	0,981	20	28,8	B
23	K4	4	345	0,784	0,22	2,716	10,839	100	55,2	D
31	K9	9	55	0,044	0,63	0,025	0,551	11	6,5	A
32	K8	8	342	0,769	0,23	2,436	10,423	100	51,9	D
33	K8	8	342	0,769	0,23	2,436	10,423	100	51,9	D
34	K7	7	100	0,441	0,12	0,464	2,783	36	44,0	C
41	K11	12	155	0,396	0,23	0,384	3,658	49	32,7	B
42	K10	10, 11	95	0,556	0,09	0,756	3,032	37	55,2	D
Gesamt			2080						42,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
Gesamtbewertung:									D	

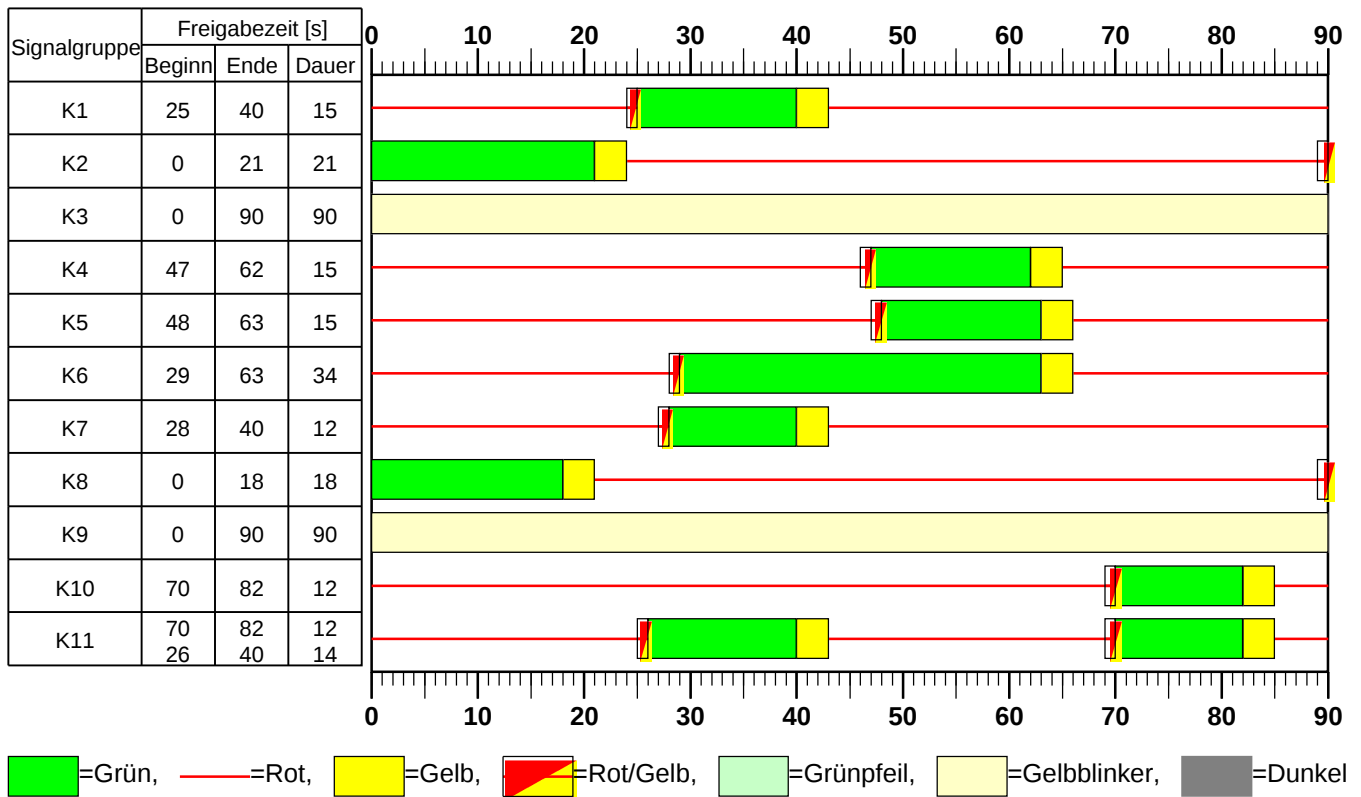
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)
Knoten : KP-3, Variante 2
Stunde : Abendspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3-NW_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)
Knoten : KP-3, Variante 2
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3, Variante 2							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 90 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	135	20	0			1,097		1	nein	nein
2	400	35	0			1,060		2	nein	nein
3	400	0	0			1,000		1	nein	ja
4	180	0	0			1,000		1	nein	nein
5	25	10	0			1,214		1	nein	nein
6	130	5	0			1,028		1	nein	nein
7	115	0	0			1,000		1	nein	nein
8	255	35	0			1,091		2	nein	nein
9	25	10	0			1,214		1	nein	ja
10	45	5	0			1,075		1	ja	nein
11	30	15	0			1,250		1	ja	nein
12	160	20	0			1,083		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	100	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	100
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	14		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	23		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	24
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	33		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	34		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst 0.5 (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3, Variante 2							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K3	3	400	0,282	0,71	0,225	3,856	43	5,3	A
12	K2	2	218	0,473	0,24	0,538	5,193	58	33,2	B
13	K2	2	218	0,473	0,24	0,538	5,193	58	33,2	B
14	K1	1	155	0,478	0,18	0,549	4,031	49	39,4	C
21	K6	6	135	0,178	0,39	0,122	2,338	30	18,6	A
22	K5	5	35	0,119	0,18	0,076	0,811	17	32,0	B
23	K4	4	180	0,506	0,18	0,618	4,683	50	39,7	C
31	K9	9	35	0,032	0,66	0,018	0,318	9	5,2	A
32	K8	8	145	0,375	0,21	0,349	3,454	43	33,7	B
33	K8	8	145	0,375	0,21	0,349	3,454	43	33,7	B
34	K7	7	115	0,398	0,14	0,386	2,996	36	39,8	C
41	K11	12	180	0,325	0,30	0,277	3,767	46	26,2	B
42	K10	10, 11	95	0,380	0,14	0,356	2,506	36	40,0	C
Gesamt			2056						27,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
Gesamtbewertung:									C	

Leistungsfähigkeitsnachweis

„L 3193 / Hanauer Straße / Plangebiet“ - KP-3 (NW)

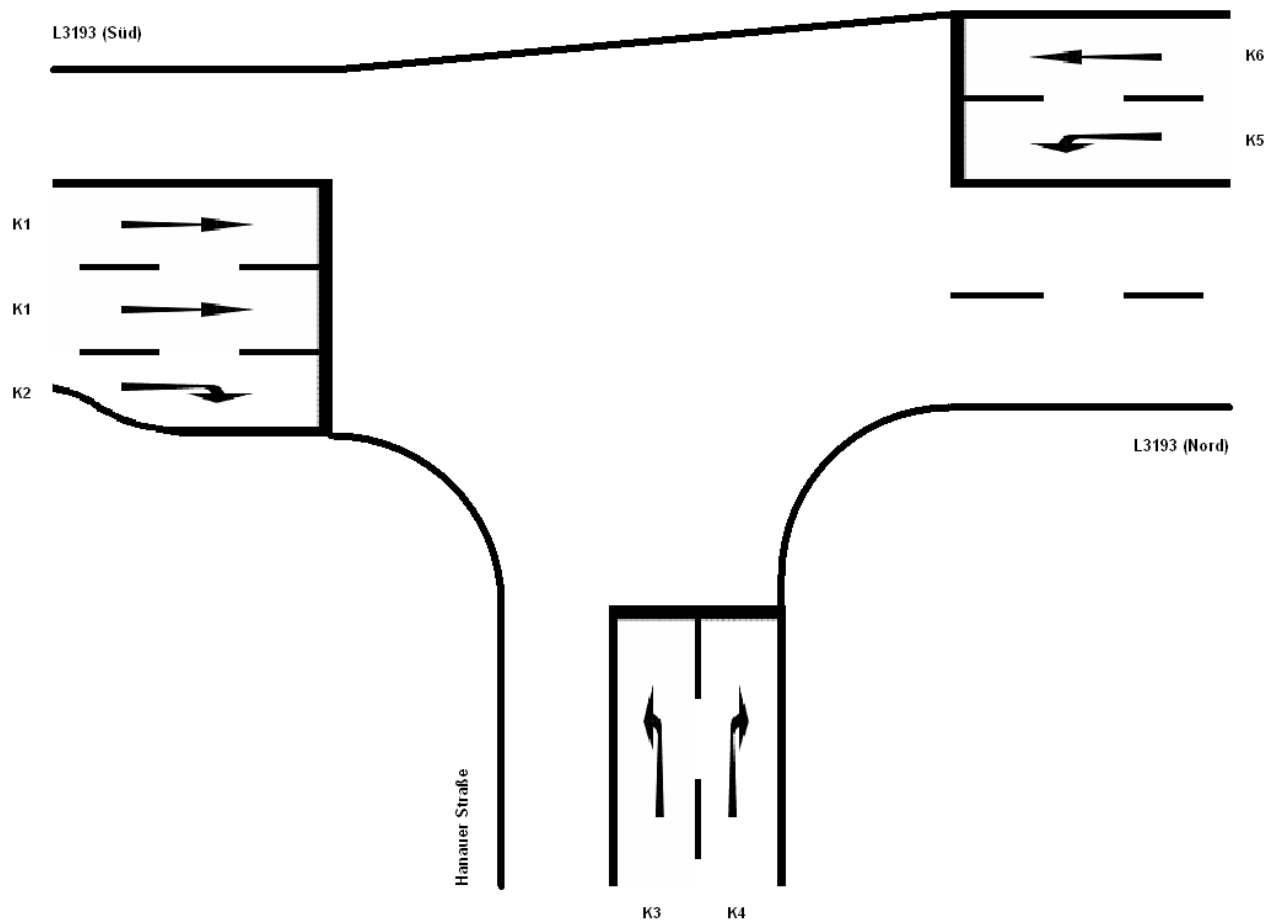
Prognose-Belastungen 2030

versetzte Einmündungen mit Teilsignalisierung
Spitzenstunden morgens und abends

C₂

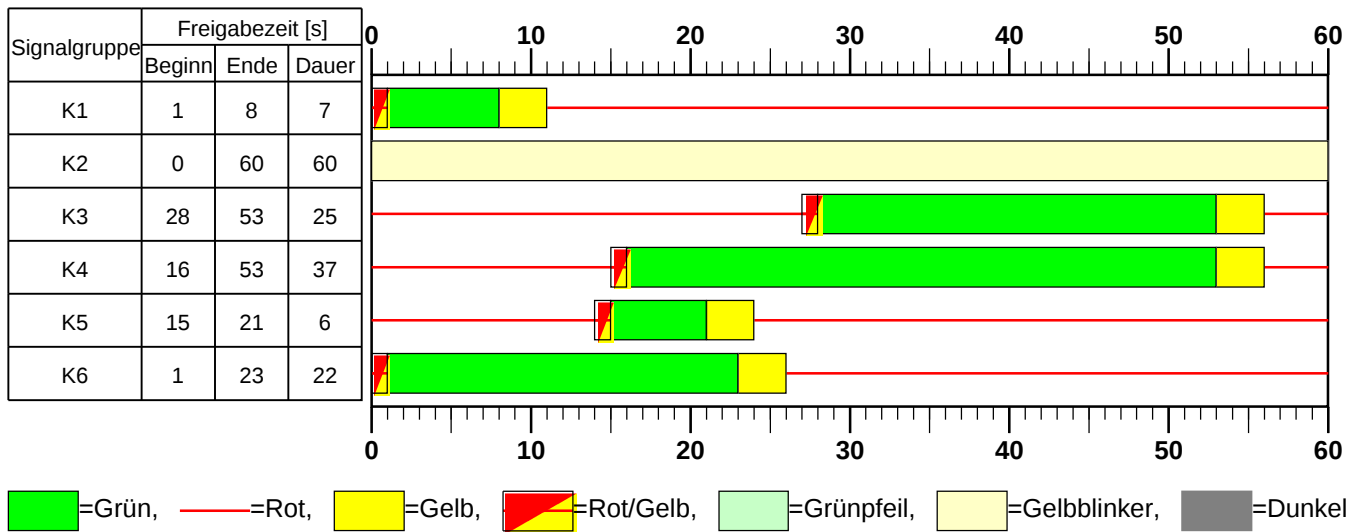
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW-nord_LF_Hanauer_m.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3nord, Variante II
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3-NW-nord_LF_Hanauer_m.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3nord, Variante II
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3nord, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	210	35	0			1,107		2	nein	nein
3	185	10	0			1,038		1	nein	ja
4	370	20	0			1,038		1	nein	nein
5								0		
6	55	0	0			1,000		1	nein	nein
7	90	10	0			1,075		1	nein	nein
8	0	0	0			1,000		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

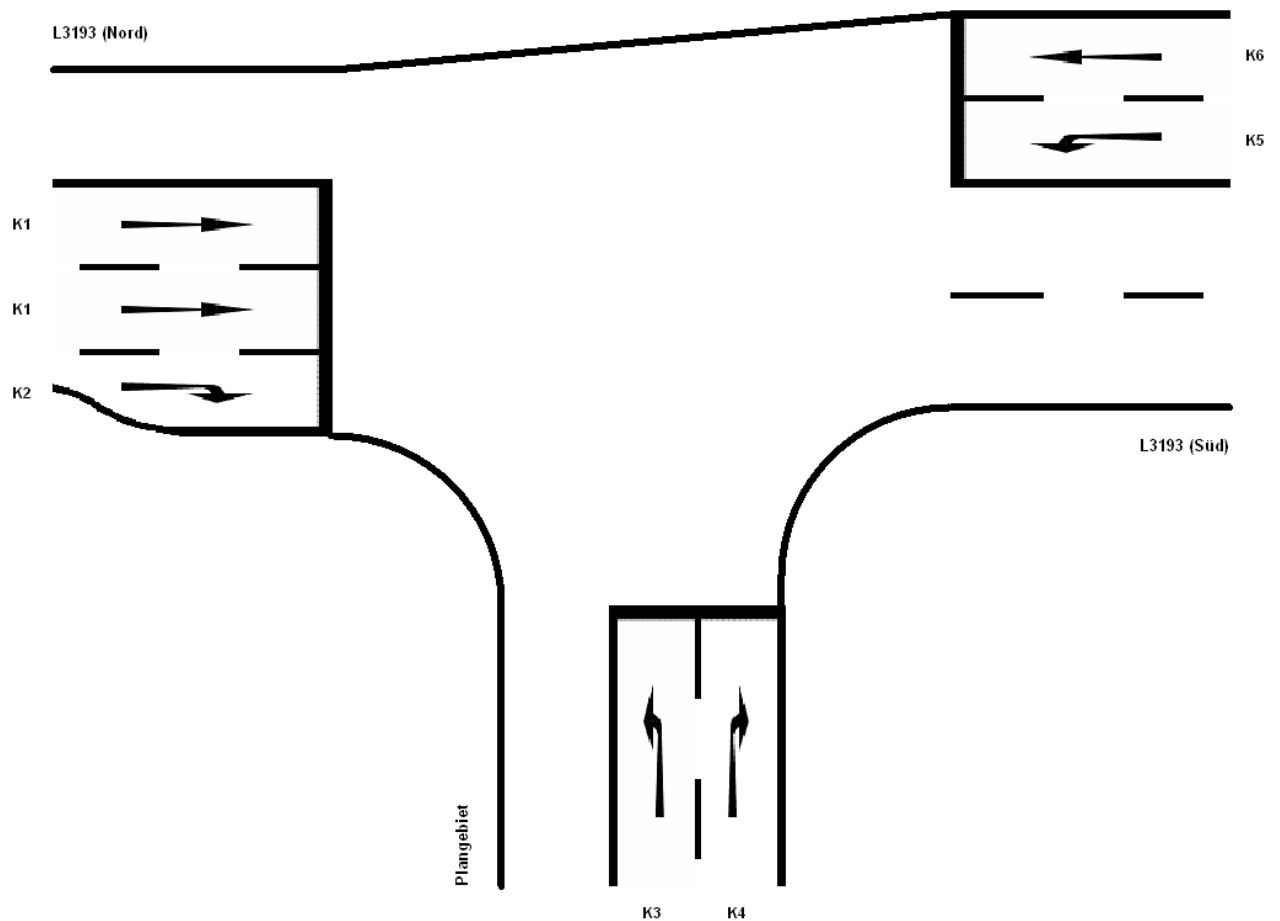
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3nord, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	3	195	0,123	0,82	0,079	0,730	14	1,3	A
12	K1	2	122	0,506	0,13	0,616	2,506	34	33,4	B
13	K1	2	122	0,506	0,13	0,616	2,506	34	33,4	B
21	K4	6	55	0,043	0,63	0,025	0,371	8	4,2	A
22	K3	4	390	0,467	0,43	0,526	5,143	56	14,3	A
31	K6	8	0	0,000	0,38	0,000	0,000	0	11,4	
32	K5	7	100	0,461	0,12	0,506	2,062	29	33,1	B
Gesamt			984						17,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
									Gesamtbewertung:	B

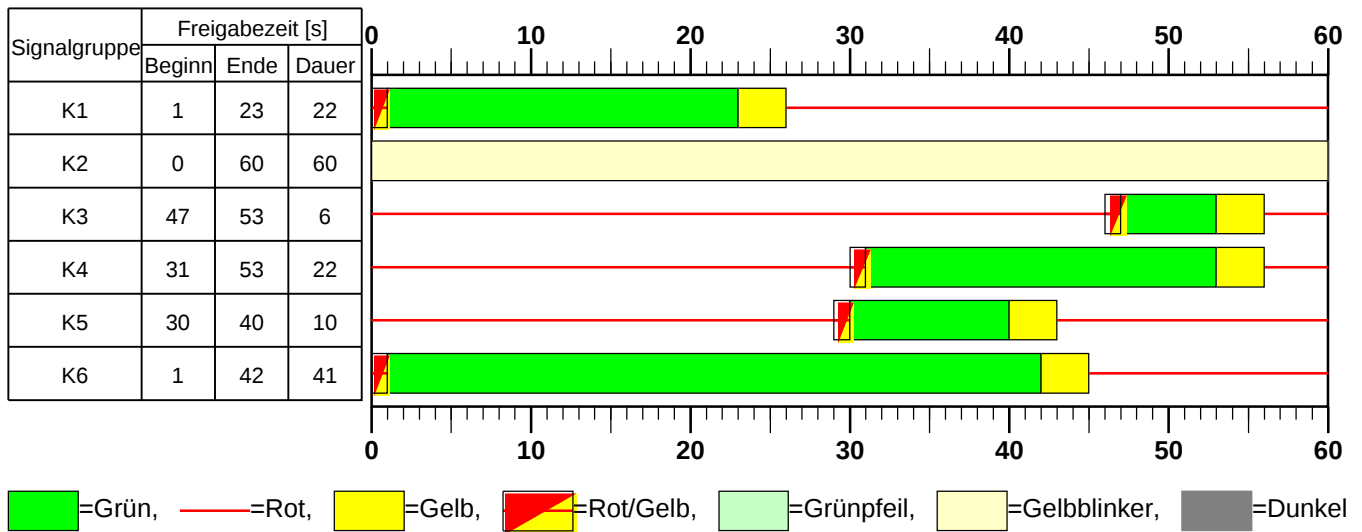
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW-süd_LF_Hanauer_m.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3süd, Variante II
Stunde : Morgenspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3-NW-süd_LF_Hanauer_m.amp
 Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
 Knoten : KP-3süd, Variante II
 Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-3süd, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	980	50	0			1,036		2	nein	nein
3	75	20	0			1,158		1	nein	ja
4	90	5	0			1,039		1	nein	nein
5								0		
6	115	40	0			1,194		1	nein	nein
7	160	40	0			1,150		1	nein	nein
8	0	0	0			1,000		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

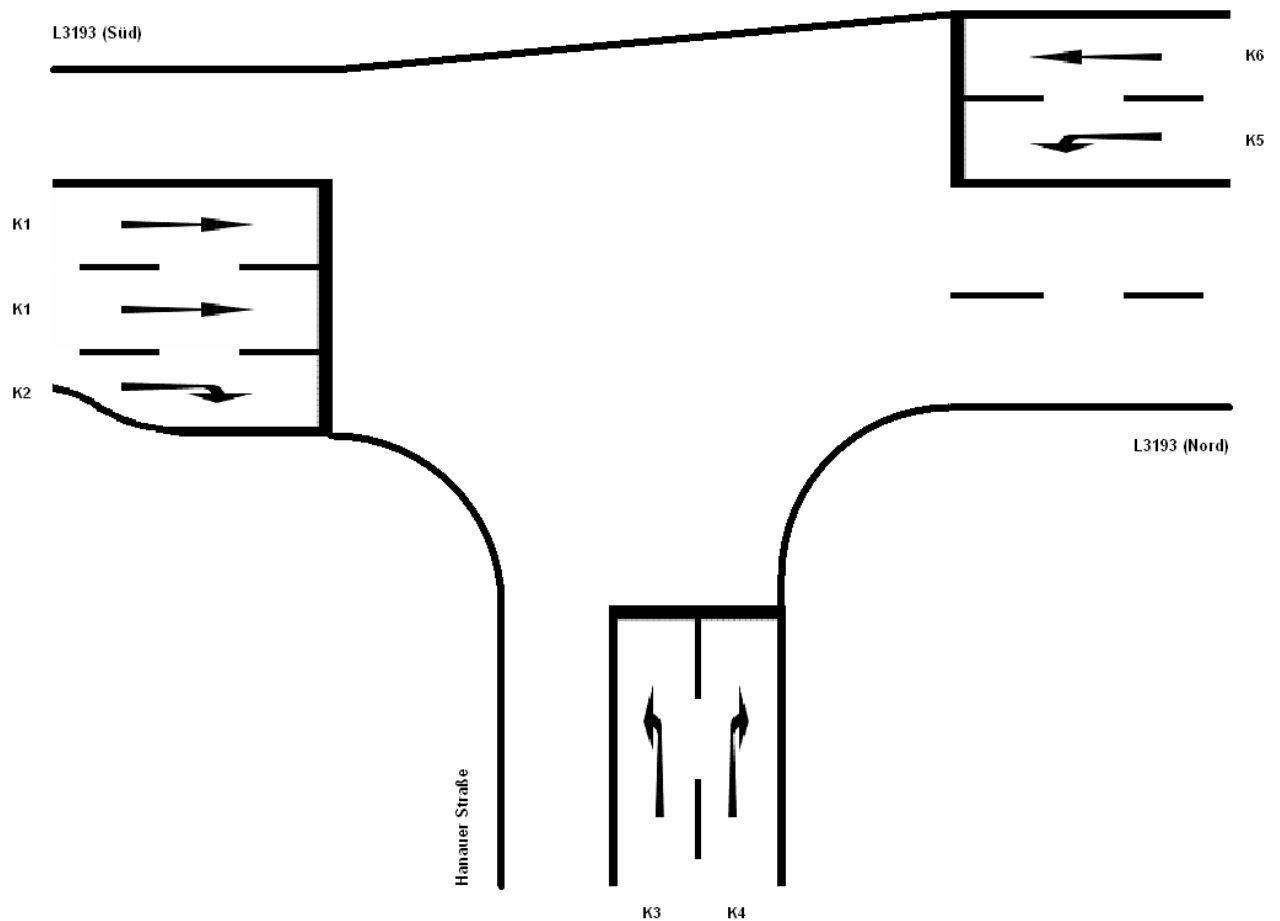
[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3süd, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	3	95	0,073	0,75	0,044	0,456	11	2,0	A
12	K1	2	515	0,696	0,38	1,583	8,801	86	23,3	B
13	K1	2	515	0,696	0,38	1,583	8,801	86	23,3	B
21	K4	6	155	0,241	0,38	0,181	1,937	31	13,6	A
22	K3	4	95	0,424	0,12	0,432	1,904	26	31,6	B
31	K6	8	0	0,000	0,70	0,000	0,000	0	2,7	
32	K5	7	200	0,627	0,18	1,071	4,147	52	34,7	B
Gesamt			1575						23,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

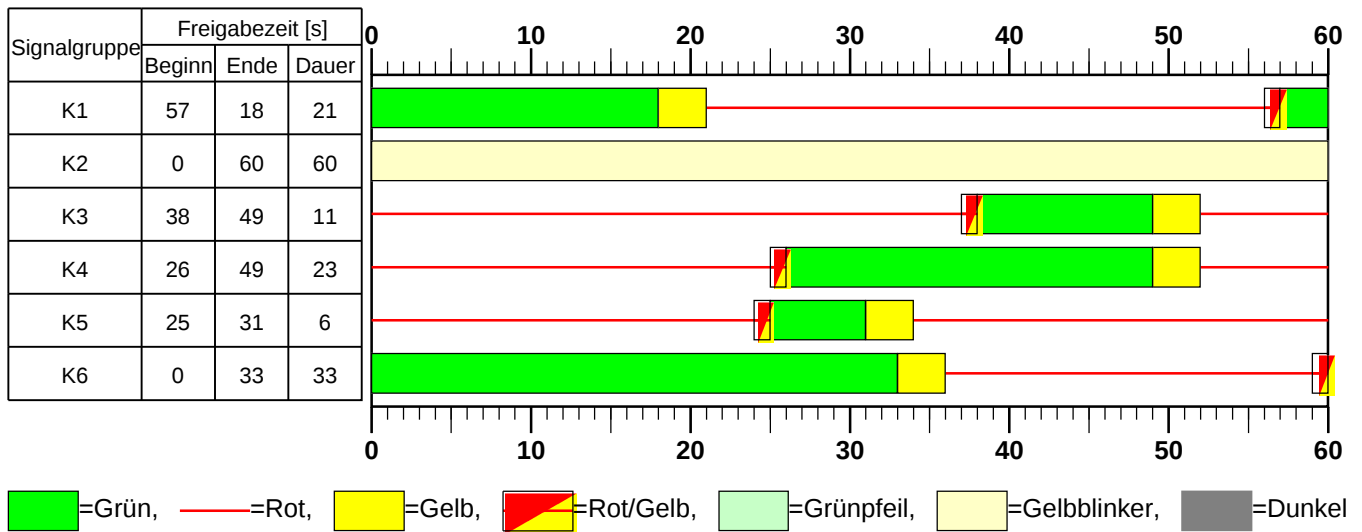
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW-nord_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3nord, Variante II
Stunde : Abendspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3-NW-nord_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3nord, Variante II
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3nord, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	445	40	0			1,062		2	nein	nein
3	430	15	0			1,025		1	nein	ja
4	205	10	0			1,035		1	nein	nein
5								0		
6	130	5	0			1,028		1	nein	nein
7	115	0	0			1,000		1	nein	nein
8	0	0	0			1,000		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

[illegible]

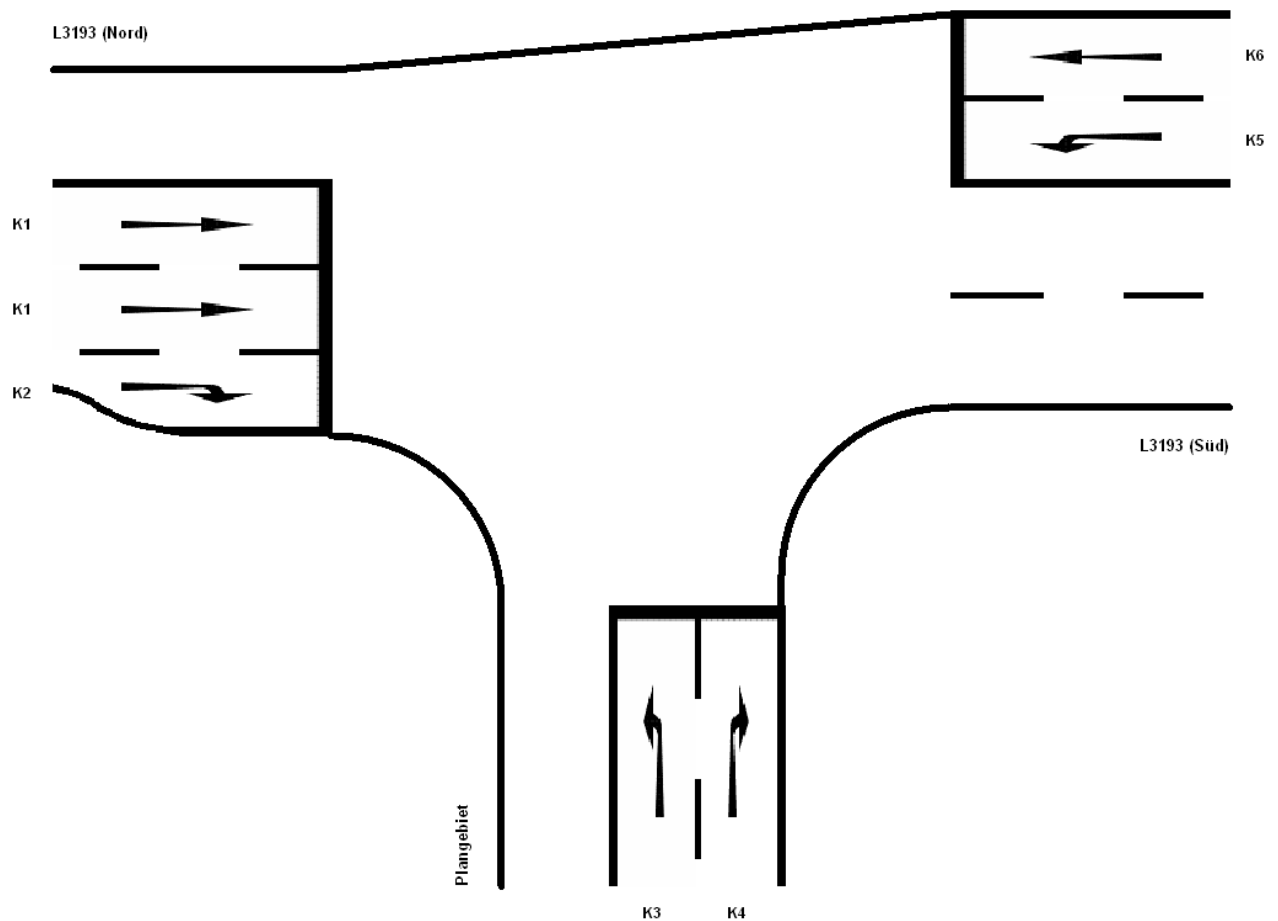
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3nord, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	3	445	0,279	0,82	0,221	1,966	27	1,8	A*
12	K1	2	242	0,350	0,37	0,313	3,243	40	15,4	A*
13	K1	2	242	0,350	0,37	0,313	3,243	40	15,4	A
21	K4	6	135	0,174	0,40	0,118	1,569	23	12,2	A
22	K3	4	215	0,557	0,20	0,777	4,004	46	28,9	B
31	K6	8	0	0,000	0,57	0,000	0,000	0	5,6	
32	K5	7	115	0,494	0,12	0,583	2,380	30	33,9	B
Gesamt			1394						14,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
Gesamtbewertung:									B	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

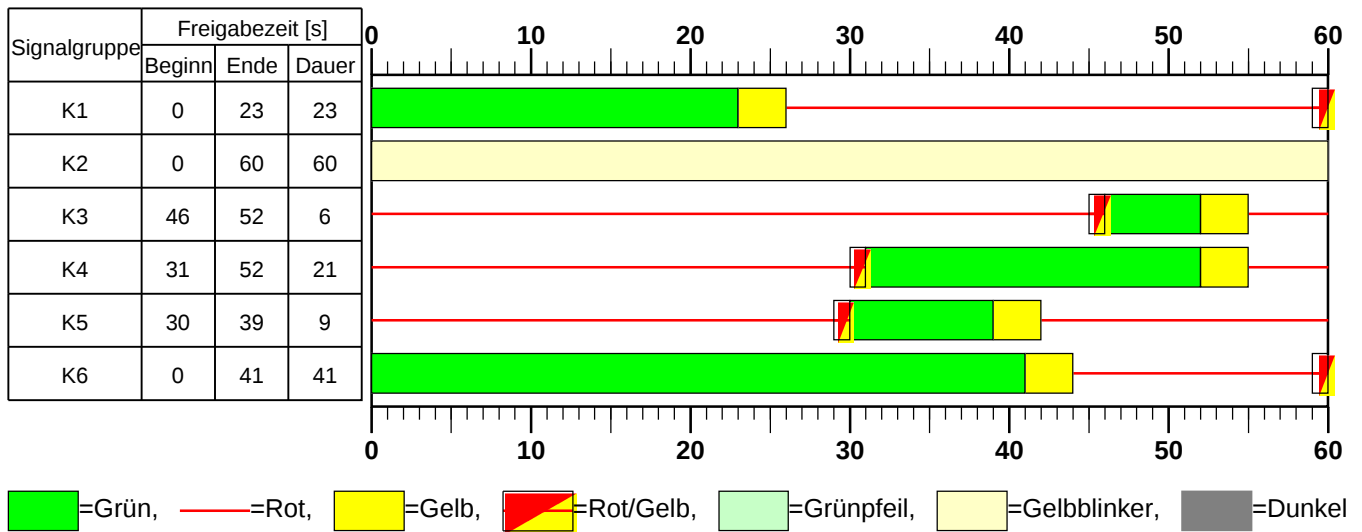
Übersicht Kfz-Signalgruppen

Datei : KP-3-NW-süd_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3süd, Variante II
Stunde : Abendspitze



Signalzeitenplan

Datei : KP-3-NW-süd_LF_Hanauer_a.amp
Projekt : VU Fliegerhorst (24-005 H)
Knoten : KP-3süd, Variante II
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3süd, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1								0		
2	435	35	0			1,056		2	nein	nein
3	50	20	0			1,214		1	nein	ja
4	75	20	0			1,158		1	nein	nein
5								0		
6	160	20	0			1,083		1	nein	nein
7	135	20	0			1,097		1	nein	nein
8	0	0	0			1,000		1	nein	nein
9								0		
10								0		
11								0		
12								0		
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11	24	$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	6
1	gerade	12		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	gerade	13		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	31		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	32		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		

[illegible]

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: VU Fliegerhorst (24-005 H)							Stadt: _____			
Knotenpunkt: KP-3süd, Variante II							Datum: 02/2017			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter: Be.			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	3	70	0,055	0,77	0,032	0,308	9	1,7	A
12	K1	2	235	0,310	0,40	0,259	2,943	37	13,6	A
13	K1	2	235	0,310	0,40	0,259	2,943	37	13,6	A
21	K4	6	180	0,266	0,37	0,206	2,311	32	14,4	A
22	K3	4	95	0,470	0,12	0,526	2,006	31	34,1	B
31	K6	8	0	0,000	0,70	0,000	0,000	0	2,7	
32	K5	7	155	0,510	0,17	0,628	2,981	39	30,2	B
Gesamt			970						17,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
								Gesamtbewertung:		B

Leistungsfähigkeitsnachweis

„L 3193 / Auf der Beune / Zum Fliegerhorst“ - KP-4 (NW)

Prognose-Belastungen 2030

Kreisverkehrsplatz
Spitzenstunden morgens und abends

C₃



Datei: KP-4-NW_LF_Beune-Kreisel_m.krs
 Projekt: VU Fliegerhorst
 Projekt-Nummer: 24-005 G
 Knoten: KP-4-NW
 Stunde: Morgenspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L 3193 (Süd)	1	30	235	335	1035	0,32	700	5,7	A
2	In der Beune	1	30	465	175	847	0,21	672	5,7	A
3	L 3193 (Nord)	1	0	305	700	980	0,71	280	12,9	B
3	Bypass	1			215	1400	0,15	1185	3,1	A
4	Plangebiet	1	0	800	330	599	0,55	269	18,3	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L 3193 (Süd)	1	30	235	335	1035	0,3	1	2	A
2	In der Beune	1	30	465	175	847	0,2	1	1	A
3	L 3193 (Nord)	1	0	305	700	980	1,7	7	11	B
3	Bypass	1			215	1400	-	-	-	A
4	Plangebiet	1	0	800	330	599	0,8	4	5	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

	Gesamter Verkehr mit Bypass	Verkehr im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	: 1755	1540	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 1575	1395	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	: 5,2	3,9	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	: 11,9	10,0	s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität	: Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5	
Wartezeit	: HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991)	mit T = 3600
Staulängen	: Wu, 1997	
Fußgänger-Einfluss	: Stuwe, 1992	
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)	



Datei: KP-4-NW_LF_Beune-Kreisel_a.krs
 Projekt: VU Fliegerhorst
 Projekt-Nummer: 24-005 H
 Knoten: KP-4-NW
 Stunde: Abendspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	L 3193 (Süd)	1	30	310	665	972	0,68	307	12,5	B
2	In der Beune	1	30	760	215	625	0,34	410	9,0	A
3	L 3193 (Nord)	1	0	200	320	1069	0,30	749	5,0	A
3	Bypass	1			135	1400	0,10	1265	3,0	A
4	Plangebiet	1	0	385	410	915	0,45	505	8,3	A

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	L 3193 (Süd)	1	30	310	665	972	1,5	6	9	B
2	In der Beune	1	30	760	215	625	0,4	2	2	A
3	L 3193 (Nord)	1	0	200	320	1069	0,3	1	2	A
3	Bypass	1			135	1400	-	-	-	A
4	Plangebiet	1	0	385	410	915	0,6	2	4	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

		Gesamter Verkehr mit Bypass	Verkehr im Kreis ohne Bypass	
Zufluss über alle Zufahrten	:	1745	1610	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	:	1595	1485	Fz/h
Summe aller Wartezeiten	:	4,2	2,9	Fz-h/h
Mittl. Wartezeit über alle Fz	:	9,4	7,1	s pro Fz
Berechnungsverfahren :				
Kapazität	:	Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5		
Wartezeit	:	HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600		
Staulängen	:	Wu, 1997		
Fußgänger-Einfluss	:	Stuwe, 1992		
LOS - Einstufung	:	HBS (Deutschland)		

Literaturverzeichnis

- [1] IMB-Plan GmbH,**
Stadt Erlensee, Bebauungsplan „Fliegerhorst 0.6“, Verkehrsuntersuchung,
Frankfurt am Main, Oktober 2015
- [2] IMB-Plan GmbH,**
Stadt Erlensee, Verkehrsrahmenplan, Modul 3
Frankfurt am Main, April 2013
- [3] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung - Teil 2 Abschätzung der
Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung,
Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung,
Wiesbaden, 2000
- [4] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit
Excel-Tabellen am PC, Stand 2011
- [5] IMB-Plan GmbH,**
Stadt Erlensee, Bebauungsplan „Fliegerhorst 0.2 / 0.3“, Verkehrsuntersuchung,
Frankfurt am Main, Juli 2013
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Teil 5
Köln, Ausgabe 2015



IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 • 60388 Frankfurt am Main

Tel.: 06109 / 501 47-0 • Fax: 06109 / 501 47-11

e-mail: info@imb-plan.de • internet: www.imb-plan.de